

لیست قطعات و عیوب

ایمنی خودرو

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
1	ECU	A
2	اتصال لاستیکی گلویی باک	C
3	اتصالات پمپ روغن ترمز	A
4	اجزای پنوماتیک ترمز (سنگین)	A
5	پیچ های چرخ	A
6	سوئیچ پدال ترمز	A
7	آینه ها	B
8	باتری	C
9	بست های لوله های سوخت و روغن	A
10	بلبرینگ چرخ	C
11	بوستر ترمز	A
12	بوق ها	B
13	پدال گاز	B
14	پدال ترمز	A
15	پدال کلاچ	B
16	پمپ انژکتور(سنگین)	B
17	پمپ و درجه شناور بنزین	C
18	پوسته فرمان	C
19	تویی سبک فرمان	A
20	تویی چرخ	A
21	جاذب بخار بنزین (کنیستر)	C
22	کروز کنترل	A
23	چرخ کامل	A
24	خفه کن موتور (سنگین)	A

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
25	دسته سیم های ایمنی و ECU	A
26	دسته راهنمای شیشه شوی	B
27	دیسک ترمز	A
28	رگلاتور گاز	C
29	ریل سوخت	C
30	ریتاردر(سنگین)	A
31	رینگ چرخ	A
32	سیلندر ترمز	A
33	سنسورهای فشار ترمز (سنگین)	A
34	سیبک	A
35	سیستم ترمز ABS	A
36	شیلنگ ها و اتصالات سوخت و ترمز	A
37	شیر هیدرولیک فرمان	A
38	غریبک فرمان	C
39	فیوزها	C
40	قطع کن برقی سوخت	C
41	قفل ایمنی درب موتور	B
42	کلید تبدیل سوخت	C
43	لاستیک چرخ	A
44	چراغ کامل	C
45	لنت ترمز	A
46	مجموعه باک	C
47	مجموعه پلوس چرخ	A
48	مجموعه ترمز	A
49	مجموعه ترمز دستی	A

طبقه بندی	نام قطعه	ردیف
A	مخزن CNG	50
A	کمربند ایمنی	51
A	سیستم کیسه هوا	52
A	مجموعه بخاری	53
A	مجموعه برف پاکن	54
A	مجموعه دسته راهنما	55

عیوب ایمنی خودرو

الف : عیوب ایمنی خودرو :

1- سیستم فرمان و تعلیق

- 1-1- پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخها یا غیر استاندارد بودن لاستیک
- 1-2- ترک رینگ یا غیر استاندارد بودن آن
- 1-3- تاپ داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-4- صدای غیر عادی و شدید از چرخها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-5- صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-6- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-7- عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-8- در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم:
 - 1-8-1- سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از 45 درجه باشد.
 - 1-8-2- خلاصی فرمان بین 30 تا 45 درجه با معیار سازنده تفاوت دارد.
 - 1-8-3- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است.
- 1-9- لرزش غربالک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-10- لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-11- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت 50 متر بیش از 2 متر به سمت چپ و بیش از 3 متر به سمت راست باشد.
- 1-12- وجود نشئی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم آگزوز
- 1-13- وجود نشئی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن

- 1-14- شیلنگها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-15- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
- 1-16- هر گونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکتریکی یا غیر الکتریکی) فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-17- عدم موجود روغن درسیستم هیدرولیک
- 1-18- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، اهرم بندی فرمان یا گاردان
- 1-19- شل بودن پیچ یا مهرهای قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد
- 1-20- شل بودن پیچ یا مهرهای که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید
- 1-21- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهرهای چرخها (یک عدد یا بیشتر)
- 1-22- قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهرهای چرخها، کرپی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهرهای گاردان (بیرون نبودن حداقل یک رزوه پیچ ارز مهره به معنی پر نکردن می باشد)
- 1-23- گشتاور پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، چرخها، اهرم بندی فرمان یا گاردان

نسبت به حد مجاز آن بیش از 30 درصد تفاوت داشته باشد

2- موتور و سیستم انتقال قدرت

- 2-1- عدم روشن شدن موتور پس از 5 بار استارت زدن
- 2-2- عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شتابگیری خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.
- 2-3- صدای غیر عادی شدید از موتور که راننده ناچار از خاموش کردن خودرو باشد
- 2-4- موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می آورد.
- 2-5- کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور
- 2-6- شیلنگها یا لوله ای نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

- 2-7- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها با قطعات جانبی به نحوی است که جنبه ایمنی داشته یا نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
- 2-8- وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگها و کابلها و ...، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 2-9- عدم نصب، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 2-10- شل یا باز بودن، بیش از حد سفت بودن، اتصال نداشتن پیچ یا مهرها و بستها، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.
- 2-11- مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
- 2-12- راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی باشد.
- 2-13- وجود هرگونه نشستی سوخت
- 2-14- وجود نشستی شدید روغن (شره یا ریزش)
- 2-15- وجود نشستی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
- 2-16- وجود آسیب یا صدمه دیده گی در قطعات، لوله ها، پیچ یا مهره ها، یا اتصالات، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
- 2-17- عمل نکردن گیربکس یا کلاچ
- 2-18- خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن شود.
- 2-19- دنده در حال رانندگی بیرون می زند
- 2-20- تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیر عادی به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند (تکان سخت، زمان نامناسب تعویض دنده، بکسوات و ...)
- 2-21- کمک گیربکس عمل نمی کند
- 2-22- پلوس قفل کن عمل نمی کند
- 2-23- عملکرد دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالتهاى مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست
- 2-24- صدای غیر عادی شدید از گیربکس، کمک گیربکس، یا دیفرانسیل یا پلوس

2-25- روغن ریزی از گیربکس، کمک گیربکس، یا دیفرانسیل به صورت شدید (چکه زیاد یا شره)

2-26- نشتی دید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد

2-27- گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند

2-28- گیرداشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند

2-29- صدای غیر عادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند

2-30- وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته موجب توقف خودرو گردد.

2-31- خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام باز کردن در باک

2-32- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند

2-33- عدم عملکرد یا عملکرد نامناسب تجهیزات سیستم گاز سوز (مانند کلید تبدیل، نشانگر میزان گاز، گیج فشار، شیرها و ...) به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا باعث توقف خودرو شود

2-34- انتشار بوی گاز به صورت مستمر

2-35- عدم نصب، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند

2-36- آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند

2-37- تماس و درگیری لوله های گاز، تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

3- ترمز

3-1- ترمز عمل نمی کند

3-2- وجود نشتی یا وجود نشتی یا وجود اثر نشتی روغن ترمز

3-3- دیر عمل کردن سیستم ترمز (مانند سنگ کردن یا چوب کردن)

3-4- دل زدن شدید پدال ترمز به طوریکه لرزش ناشی از آن به پدال ها، فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

- 3-5- درگیری و تماس لوله ها و شیلنگ های ترمز یا لبه های تیز با قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد به نحوی که در عملکرد آن ها تأثیر بگذارد یا به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- 3-6- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- 3-7- آسیب و صدمه دیدگی قطعات، لوله ها و شیلنگ ها، پیچ و مهره ها، اتصالات سیستم ترمز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- 3-8- سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار می گردد.
- 3-9- عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل
- 3-10- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 3-11- ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی کند.

4- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند

- 4-1- روشن نشدن هر دو چراغ نور پایین و نور بالا، هر دو چراغ موقعیت عقب، کلیه چراغ های راهنمای یک سمت خودرو کلیه چراغ های دنده عقب
- 4-2- کارکرد معکوس چراغ های راهنما (عدم تطابق با دسته راهنما)
- 4-3- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خبر دهنده شارژ باتری، سطح روغن موتور، فشار و دمای روغن موتور، دمای مایع خنک کننده، لنت ترمز، فشار روغن هیدرولیک، سیستم قفل چرخ، سیستم عیب یابی موتور، سطح روغن موتور
- 4-4- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور و دمای مایع خنک کننده، سطح سوخت
- 4-5- دینام، سوئیچ، استارت، یا برف پاکن جلو، سیستم جرقه زنی، سیستم ECU عمل نمی کند.
- 4-6- شیشه بالابر برقی سانروف باز شده و بسته نمی شود.
- 4-7- سنسور برگردان شیشه بالابر برقی یا سانروف عمل نمی کند.

4-8- عدم عملکرد سیستم دزدگیر

4-9- قفل مرکزی خود به خود درهای بسته را باز می کند. (سوئیچ بیرون از خودرو باشد)

4-10- عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کارتی از خشاب

آن

4-11- بیرون پریدن فنک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فنک گیر کردن در

غلاف

4-12- فن رادیاتور عمل نمی کند

4-13- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در

امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

5- اتصالات داخلی

5-1- جانبودن شیشه های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین

حرکت وجود دارد.

5-2- تغییر شکل، موج داشتن، حباب داشتن، شیشه جلو که در دید واضح راننده تأثیر

بگذارد.

5-3- عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه های عقب یا جلو

5-4- ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب

5-5- آزاد نشدن کمر بند ایمنی از داخل غلاف و یا قفل نشدن آن حین عملکرد

5-6- عمل نکردن هر یک از قفل های درهای جانبی

5-7- عمل نکردن قفل در موتور

5-8- شل بودن اتصالات پیچ یا مهره های صندلی ها

5-9- عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده (مانند خوابیدن

پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)

5-10- رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست

6- اتصالات خارجی

- 6-1- رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست
- 6-2- شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر ایمنی سرنشینان مؤثر است.

7- عمومی

- 7-1- صدای غیرعادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد.
- 7-2- عدم تطابق، عدم نصب یا عدم تعبیه سیستم ها و قطعات اجباری بر اساس استانداردهای ملی اجباری