



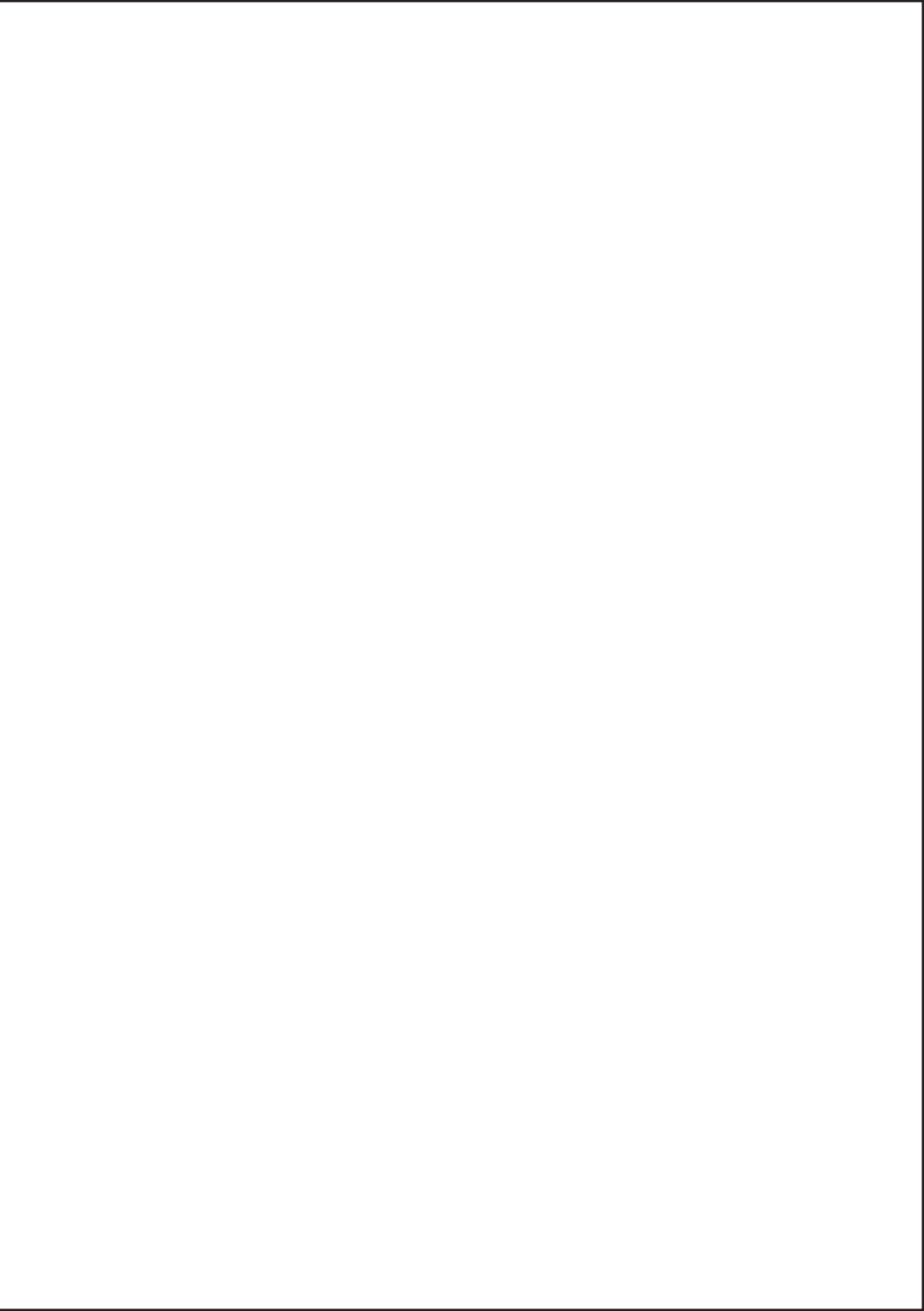
دفترچه راهنمای مشتری

خودرو تیارا



Tiara

MAXMOTOR Co.



دفترچه راهنمای مشتری

خودرو تیارا

Tiara

پیشگفتار

کاربر گرامی از اینکه مکث موتور را انتخاب نموده اید صمیمانه تشکر می‌کنیم. به منظور استفاده ایمن و صحیح شما از این خودرو و لذت حداکثری شما از رانندگی با آن، لطفا دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید.

مراکز خدمات مکث موتور از کارکرد این مدل آگاهی کامل دارند و تلاش می‌کنند تا بهترین خدمات را در اختیار شما قرار دهند. در صورت نیاز به نزدیکترین مرکز خدمات مکث موتور مراجعه نمایید. ما صبورانه تمامی سوالات شما را پاسخگو خواهیم بود و بهترین خدمات را برای خودرو شما ارائه خواهیم نمود.

مراکز خدمات مکث موتور از کارکرد این مدل آگاهی کامل دارند و تلاش می‌کنند تا بهترین خدمات را در اختیار شما قرار دهند. در صورت نیاز به نزدیکترین مرکز خدمات مکث موتور مراجعه نمایید. ما صبورانه تمامی سوالات شما را پاسخگو خواهیم بود و بهترین خدمات را برای خودرو شما ارائه خواهیم نمود.

مراکز خدمات مکث موتور از کارکرد این مدل آگاهی کامل دارند و تلاش می‌کنند تا بهترین خدمات را در اختیار شما قرار دهند. در صورت نیاز به نزدیکترین مرکز خدمات مکث موتور مراجعه نمایید. ما صبورانه تمامی سوالات شما را پاسخگو خواهیم بود و بهترین خدمات را برای خودرو شما ارائه خواهیم نمود.



MAXMOTOR

فهرست مطالب

۳۴	کمر بند ایمنی
	تنظیم فرمان و آینه
۳۸	فرمان
۴۰	آینه‌های جانبی
	آینه وسط دید عقب
۴۲	باز کردن درب موتور و درب باک
۴۲	درب موتور
۴۳	درب باک

۲. اطلاعات ایمنی

۴۳	رانندگی صحیح
۴۳	حالت صحیح نشستن راننده
۴۴	وضعیت صحیح نشستن سرنشین‌ها
۴۴	کیسه هوا (SRS)
۴۴	کیسه هوا
۴۵	کیسه هوای جلو
۴۵	کیسه هوای جانبی*
۴۶	کیسه هوای پرده ای جانبی*
۴۶	شرایط فعال شدن کیسه هوای جلو
۴۸	چراغ نشانگر خرابی کیسه هوا
۴۸	دستورالعمل‌های استفاده از کیسه هوا
۴۸	توصیه‌های مربوط به رانندگی ایمن
۴۹	سیستم مهار کننده کودک
۴۹	دستورالعمل‌های صندلی کودک
	برچسب هشدار کیسه هوای جانبی سرنشینان
	دسته بندی دستورالعمل‌های صندلی کودک (صرفاً جهت ارجاع)
۵۰	
۵۱	انتخاب یک وسیله درست

۱-قبل از رانندگی

۸	اطلاعات کلید
۱۸	کلید ریموت هوشمند
۱۸	کلید مکانیکی
۱۹	تعویض باتری کلید ریموت
۱۹	تعویض باتری ریموت کنترل
۸	باز و بسته کردن درب‌ها
۸	باز و بسته کردن درب‌ها با استفاده از کلید ریموت
۸	باز و بسته کردن درب‌ها با استفاده از کلید مکانیکی
۲۱	سیستم دسترسی بدون کلید
۲۲	سیستم قفل مرکزی
۲۲	سیستم ضد سرقت بدنه
۲۴	قفل کودک
۲۴	درب صندوق
۲۷	باز و بسته کردن شیشه‌ها
۲۷	شیشه برقی
۲۸	سانروف پانوراما
۳۰	تنظیم صندلی
۳۰	پشت سری
۳۱	صندلی
۳۱	صندلی راننده (تنظیم دستی)*
۳۱	صندلی راننده (تنظیم برقی)*
۳۲	صندلی سرنشین جلو (تنظیم دستی)*
۳۲	صندلی سرنشین جلو (تنظیم برقی)*
۳۳	صندلی ردیف دوم
۳۴	صندلی‌های ردیف سوم*
۳۴	استفاده از کمر بند ایمنی

۷۹.....	چراغ دنده عقب (مدل اتوماتیک)	۵۲.....	نصب صحیح قفل صندلی کودک
۷۹.....	چراغ مطالعه	۵۲.....	سیستم مهار کننده کودک (ایزوفیکس)
۸۰.....	چراغ سقفی عقب		
۸۰.....	چراغ صندوق عقب		
۸۰.....	چراغ آینه آفتابگیر	۵۳.....	آماده سازی برای رانندگی
۸۰.....	چراغ روشنایی محیط	۵۳.....	آمادگی برای رانندگی
۸۰.....	کنترل روشنایی نور پس زمینه	۵۳.....	دوره آب بندی
۸۰.....	برف پاک کن و شیشه شور جلو		شروع رانندگی
۸۱.....	برف پاک کن شیشه عقب	۵۴.....	دکمه استارت
۸۱.....	استفاده از وسایل کمک رانندگی	۵۵.....	پدال
۸۲.....	رادار عقب	۵۵.....	روشن کردن موتور
۸۲.....	سیستم دوربین دنده عقب	۵۶.....	خاموش کردن موتور
۸۴.....	سیستم ترمز	۵۶.....	عملکرد سیستم انتقال قدرت (دستی)*
۸۷.....	سیستم فرمان برقی (EPS)		عملکرد سیستم انتقال قدرت (اتوماتیک) *
۸۷.....	تنظیم نیروی چرخش فرمان		راه اندازی خودرو
۸۸.....	سیستم کروز کنترل (CCS)	۵۹.....	ترمز پارک برقی (EPB)
۹۰.....	بررسی فشار باد تایر	۶۰.....	پارک خودکار (PA)
۸۸.....	تصویر دید ۳۶۰ درجه		داشبورد
۹۲.....	DVR (دوربین فیلمبرداری دیجیتال)		صفحه کیلومتر (LCD 3.5) *
	نکات مربوط به رانندگی در شرایط مختلف	۶۳.....	اطلاعات هشدار (LCD 3.5) *
۹۴.....	رانندگی اقتصادی	۶۵.....	صفحه کیلومتر (LCD 10.25) *
۹۴.....	رانندگی با سرعت بالا	۶۶.....	اطلاعات هشدار (LCD 10.25) *
۹۵.....	رانندگی		کیلومتر (FULL LCD 12.3) *
۹۵.....	پارک کردن	۷۰.....	اطلاعات هشدار (FULL LCD 12.3) *
۹۶.....	نکات مهم در مورد ترک کردن خودرو	۷۲.....	چراغ‌های نشانگر/هشدار
۹۶.....	رانندگی در مه		کارکرد چراغ ها و برف پاک‌کن‌ها
۹۶.....	رانندگی در روز بارانی		توزیع نور- چراغ های جلو (مدل هدلایت هالوژن)*
۹۷.....	رانندگی در فصل گرم		توزیع نور- چراغ های جلو (مدل هدلایت LED)*
۹۷.....	رانندگی در فصل سرد		چراغ‌ها- چراغ های پشت
.....	روشن کردن و رانندگی در آب و هوای بارانی و برفی	۷۷.....	چراغ‌های کوچک
		۷۷.....	نور پایین
		۷۷.....	تنظیم ارتفاع چراغ‌ها
۹۹.....	تهویه هوا	۷۷.....	عملکرد روشن/خاموش خودکار چراغ جلو
۹۹.....	پنل کنترل سیستم تهویه هوا	۷۷.....	عملکرد خاموشی با تاخیر چراغ‌های جلو
۹۹.....	معرفی دکمه‌ها	۷۸.....	نور بالا
۱۰۱.....	توزیع حجم هوا	۷۸.....	چراغ مه شکن عقب
۱۰۲.....	دریچه‌های هوای جانبی	۷۸.....	چراغ راهنما
۱۰۲.....	دریچه هوای مرکزی	۷۸.....	چراغ ترمز (مدل دستی)
۱۰۲.....	دریچه هوای پشتی	۷۹.....	چراغ ترمز (مدل اتوماتیک)
۱۰۲.....	نکاتی در مورد استفاده از سیستم تهویه هوا	۷۹.....	چراغ دنده عقب (مدل دستی)

۳. در زمان رانندگی

۴. تجهیزات داخلی

۱۱۳.....	دستورالعمل‌های جدول نگهداری	۱۰۳.....	پخش چند رسانه‌ای
۱۱۳.....	نگهداری فضای داخلی	۱۰۳.....	نمایشگر چند رسانه‌ای
۱۱۴.....	ترمیم‌های پلاستیکی داخلی	۱۰۳.....	پنل کنترل پخش چند رسانه‌ای
۱۱۴.....	ترمیم‌های چرمی داخلی	۱۰۳.....	منوی اصلی
۱۱۵.....	کفپوش	۱۰۴.....	رادیو
۱۱۵.....	کمر بند	۱۰۴.....	موسیقی
.....	نگهداری بیرونی	۱۰۵.....	بلوتوث
۱۱۵.....	شستشوی خودرو	۱۰۶.....	سیستم دید ۳۶۰ درجه
۱۱۶.....	واکس زدن	۱۰۷.....	اینترنت همراه
۱۱۶.....	نظافت شیشه و آینه‌های جانبی	۱۰۷.....	صدا
۱۱۶.....	برف پاک کن و آب پاش	۱۰۸.....	مکان یاب (نویگیشن)
۱۱۷.....	نگهداری آب‌بندی‌های لاستیکی	۱۰۸.....	ویدئو
.....	محافظت از کف (زیر) خودرو	۱۰۸.....	مشاهده عکس
.....	اقدامات نگهداری بیشتر	۱۰۸.....	اکولایزر
۱۱۷.....	روغن موتور	۱۰۸.....	تنظیمات
۱۱۹.....	مایع خنک کننده موتور	۱۰۹.....	محل‌های ذخیره‌سازی
۱۲۰.....	روغن ترمز	۱۰۹.....	جعبه ذخیره سازی روی درب
۱۲۰.....	مایع شوینده	۱۰۹.....	جعبه ذخیره سازی کنسول وسط
۱۲۱.....	روغن گیربکس	۱۰۹.....	محفظه ذخیره سازی در کنسول زیر آرنجی
۱۲۱.....	برف پاک کن	۱۰۹.....	محفظه کمکی ذخیره سازی ابزار
۱۲۲.....	باتری	۱۰۹.....	جعبه داشبورد
۱۲۴.....	فیوز	۱۱۰.....	محفظه روی درب پشتی
۱۲۶.....	جعبه فیوز موتور	۱۱۰.....	سایر تجهیزات
۱۲۷.....	جعبه فیوز اتاق	۱۱۰.....	آفتابگیر
۱۲۸.....	جعبه فیوز باتری	۱۰۰.....	آینه روی آفتابگیر
۱۲۹.....	فیلتر تهویه هوا	۱۱۰.....	محفظه نگهداری عینک آفتابی
۱۲۹.....	فیلتر هوا	۱۱۰.....	درگاه USB جلویی
۱۳۰.....	فیلتر بنزین	۱۱۱.....	درگاه USB پشتی
۱۳۰.....	تایر	۱۱۱.....	جالیوانی جلو
۱۳۲.....	فشار باد تایر	۱۱۱.....	جالیوانی زیر آرنجی کنسول مرکزی صندوق‌های ردیف دوم
.....		۱۱۱.....	کیسه پشت صندلی
.....		۱۱۱.....	دستگیره سقف
.....		۱۱۲.....	گرمکن صندلی
.....		۱۱۲.....	ریل سقفی
.....		۱۱۲.....	سوکت برق ۱۲ ولت

۶. رفع خرابی

۱۳۲.....	اطلاعات ضروری
۱۳۲.....	چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۱۳۳.....	مثلث هشدار
۱۳۴.....	جلیقه ایمنی شبرنگ
۱۳۴.....	یدک کش کردن خودرو
۱۳۵.....	اقدامات در شرایط اضطراری
۱۳۷.....	موتور روشن نمی‌شود
۱۳۷.....	خاموش شدن موتور در زمان رانندگی

۵. تعمیر و نگهداری

۱۱۳.....	نگهداری‌های معمول
۱۱۳.....	نگهداری

گواهی سه گانه گارانتی (بخش ۱).....	۱۵۸	گرم شدن بیش از حد خودرو	۱۳۷
گواهی سه گانه گارانتی (بخش ۲).....	۱۵۹	عملکرد غیر طبیعی خودرو	۱۳۸
مسئولیت‌های کاربر.....	۱۶۰	ترکیدن لاستیک	۱۳۸
اولین سرویس دوره‌ای.....	۱۶۰	ابزارهای داخل خودرو (مدل های دارای ۵ صندلی).....	۱۳۸
گواهی سرویس رایگان.....	۱۶۱	ابزارهای داخل خودرو (مدل های دارای ۷ صندلی).....	۱۳۸
برگه تسویه اولین سرویس دوره‌ای (کاملارایگان).....	۱۶۲	استفاده از لاستیک زاپاس (مدل‌های دارای ۵ صندلی).....	۱۴۰
نگهداری منظم.....	۱۶۲	استفاده از لاستیک زاپاس (مدل‌های دارای ۷ صندلی).....	۱۴۰
گواهی انجام امور نگهداری منظم.....	۱۶۳	تعویض لاستیک پنچر	۱۴۱
گواهی انجام امور نگهداری منظم.....	۱۶۳	گیر افتادن خودرو	۱۴۲
فرم ثبت تعویض ابزارها	۱۶۸	باتری به باتری کردن	۱۴۳
کارت ثبت تغییر کاربر	۱۶۹		
کارت ثبت تغییر کاربر.....	۱۶۹		

۷. اطلاعات فنی

اطلاعات سریع	۱۴۴
شماره شناسایی (شاسی خودرو).....	۱۴۴
پنجره ماکروویو	۱۴۵
برچسب.....	۱۴۵
اطلاعات داده‌ها	۱۴۸
ابعاد کلی خودرو	۱۴۸
ابعاد کلی/مشخصه‌های اصلی.....	۱۸۴
مشخصه‌های جابجایی خودرو	۱۴۹
مصرف سوخت و مشخصات عملکردی	۱۴۹
مشخصات موتور.....	۱۴۹
مشخصات سیستم انتقال قدرت.....	۱۵۰
تعلیق	۱۵۰
مشخصات سیستم ترمز	۱۵۰
مشخصات چرخ‌ها	۱۵۱
مشخصات جانمایی	۱۵۱
مشخصات روغن	۱۵۱
مشخصات باتری	۱۵۱
مشخصات لامپ‌ها	۱۵۲

۸. گارانتی

بازرسی قبل از تحویل.....	۱۵۳
گواهی بازرسی قبل از تحویل	۱۵۳
تسویه هزینه بازرسی قبل از تحویل	۱۵۴
فرم تحویل خودرو.....	۱۵۵
فرم تحویل خودرو.....	۱۵۵
خدمات تضمین کیفیت.....	۱۵۷
جدول مقایسه دوره گارانتی قطعات.....	۱۵۷

مقدمه

کاربر گرامی از اینکه مکث موتور را انتخاب نموده اید صمیمانه تشکر می‌کنیم.

به منظور استفاده ایمن و صحیح شما از این خودرو و لذت حداکثری شما از رانندگی با آن، لطفا دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید.

تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور از کارکرد این مدل آگاهی کامل دارند و تلاش می‌کنند تا بهترین خدمات را در اختیار شما قرار دهند. در صورت نیاز به نزدیکترین مرکز خدمات مکث موتور مراجعه نمایید. ما صبورانه تمامی سوالات شما را پاسخگو خواهیم بود و بهترین خدمات را برای خودرو شما ارائه خواهیم نمود.

بعد از مطالعه دفترچه، آن را در خودرو نگهداری کنید که به آسانی برای استفاده‌های بعدی در دسترس باشد.

اگر خودرو را فروختید دفترچه را در اختیار مالک جدید قرار دهید تا مالک جدید آگاهی کافی برای استفاده صحیح از خودرو را بدست بیاورد.

این دفترچه حاوی اطلاعات کلی محصول است و شامل پیکربندی های متفاوت این مدل می‌باشد. برخی از محتوای دفترچه ممکن است در محصول خریداری شده توسط شما وجود نداشته باشد. تجهیزاتی که با علامت * نشانه گذاری شده‌اند تنها در برخی مدل ها به عنوان آپشن یا عملکرد اختیاری وجود دارند. بنابراین به پیکربندی خودرو واقعی مراجعه نمایید. راهبرد مکث موتور، بهبود مداوم مشخصات فنی تمامی خودروهای خود می‌باشد و مکث موتور حق ایجاد تغییر در محصولات را بدون اعلام قبلی برای خود محفوظ می‌دارد.

تصاویر این دفترچه صرفا جهت ارجاع می‌باشد. ملاک اصلی مدل واقعی خودرو می‌باشد.

از حمایت و ابراز علاقه شما نسبت به مکث موتور تشکر می‌نماییم. رانندگی لذت بخشی برای شما آرزو می‌کنیم.

تمامی حقوق برای مکث موتور محفوظ است. استفاده و یا کپی برداری از محتوای این دفترچه بدون مجوز کتبی شرکت مجاز نمی‌باشد.

نکات مهم

متون هشدار در مورد ایمنی شخصی یا آسیب به خودرو

در این دفترچه شما متون هشدار در مورد ایمنی شخصی و آسیب‌های احتمالی به خودرو را مشاهده خواهید نمود. لطفا در هنگام استفاده از خودرو این متون هشدار را رعایت نمایید تا از آسیب‌های جانی و یا آسیب به خودرو جلوگیری شود.

نوع، طراحی و کاربرد هشدارها:

خطر

این هشدار نشان دهنده شرایط بسیار خطرناک می‌باشد که نیاز به هوشیاری دارد. نادیده گرفتن این هشدار می‌تواند باعث تهدیدات جانی شود.

هشدار

این هشدار نشان دهنده شرایط خطرناک می‌باشد که نیاز به هوشیاری دارد. نادیده گرفتن این هشدار باعث آسیب‌های جانی می‌شود.

احتیاط

این هشدار نشان دهنده شرایط خطرناک می‌باشد که نیاز به هوشیاری دارد. نادیده گرفتن این هشدار باعث آسیب به خودرو می‌شود.

نشانه‌های ایمنی روی تصاویر

این نشان به معنای «ممنوع»، «رفتارهای ممنوع» یا «شرایط ممنوع» می‌باشد.



لطفا قبل از استفاده از گارانتی محصول، دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید. اگر خودروی شما به دلیل سوء استفاده، قصور، یا استفاده نادرست و یا بدون تایید، تغییر داده شود شما حق طرح دعوی و مطالبه را نخواهید داشت و درخواست شما برای گارانتی توسط تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور رد خواهد شد.

هرگز شخصا در خودرو تغییر ایجاد نکنید. ایجاد تغییر در خودرو روی کارکرد خودرو تاثیر گذار است، مخصوصا روی ایمنی و دوام خودرو و حتی می‌تواند باعث نقض قوانین بین‌المللی شود. ایجاد هرگونه خرابی یا کاهش عملکرد خودرو به دلیل ایجاد تغییر در خودرو درحوزه گارانتی خودرو نخواهد بود.

در هنگام تعویض قطعات خودرو توصیه می‌شود تا از محصولات اصلی مکث موتور استفاده نمایید تا از کیفیت سرویس مطمئن شوید و از ایجاد خطرات ایمنی بالقوه و آسیب به خودرو به دلیل استفاده از قطعات تقلبی و بی کیفیت جلوگیری شود. خطا در عملکرد خودرو به دلیل استفاده از قطعات غیر اصلی شامل گارانتی نخواهد بود.

بعد از مطالعه دقیق این دفترچه در صورتی که هنوز سوالی برای شما باقی مانده باشد، می‌توانید به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید و یا با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید.

شماره تلفن تعمیرگاه‌های مجاز: ۰۲۱-۴۱۷۵۵۸۰۰
ما مشتاقانه بهترین خدمات را در اختیار شما قرار خواهیم داد.



👉 فلش‌ها نشان دهنده جهت حرکت هستند
این علامت نشان دهنده انجام شدن و جهت انجام شدن یک حرکت می‌باشد (مانند بالا کشیدن، پایین کشیدن، چرخش به چپ، حرکت به راست، عقب و جلو کشیدن و غیره ...)

📍 نکات
اطلاعات کمی را به شما یادآوری می‌کند که می‌تواند برای شما مفید باشد.

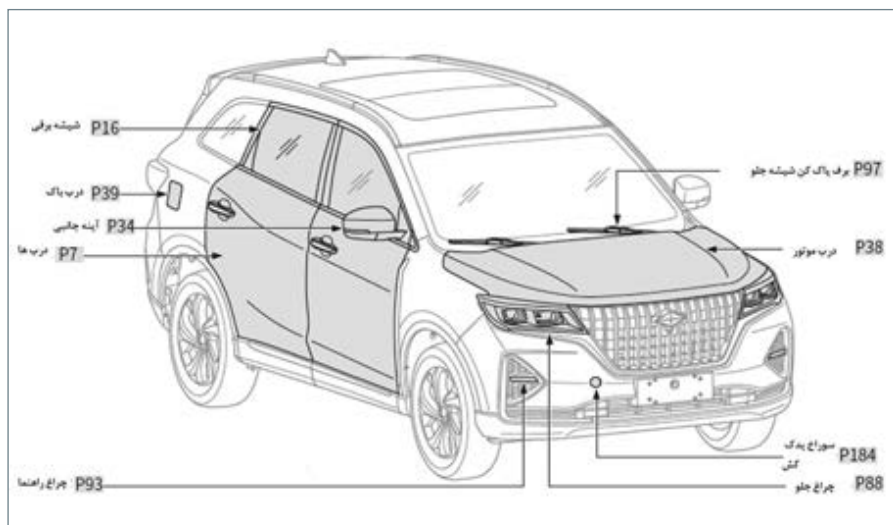
📄 توضیحات زیست محیطی
متن‌ها همراه با این نماد حاوی اطلاعات در مورد حفاظت از محیط‌زیست هستند.

■ نکات مهم
استفاده از خودرو
وقتی یک خودرو خریداری می‌نمایید توجه داشته باشید که داده‌های همراه با خودرو کامل باشند. قبل از بردن خودرو به تعمیرگاه و انجام سرویس به دقت دفترچه راهنما را مطالعه نمایید.

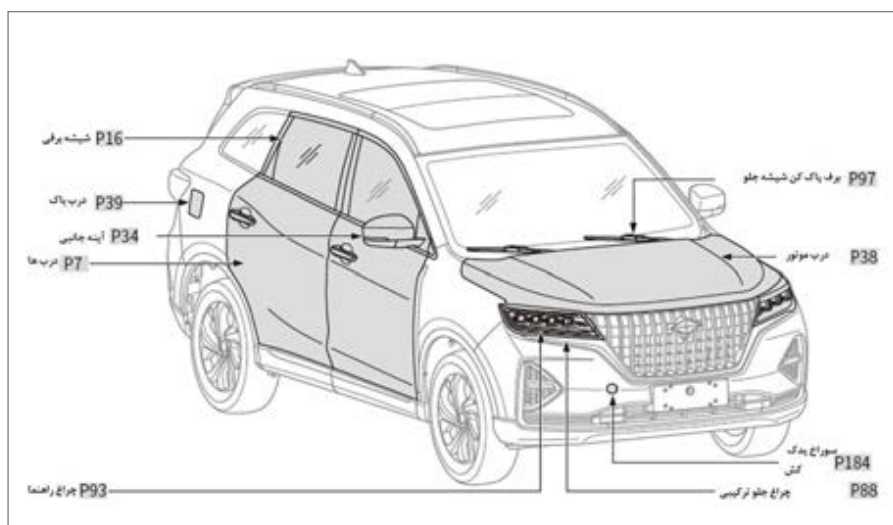
گارانتی خودرو
لطفا امور مربوط به نگهداری خودروی در حال استفاده و اقدامات نگهداری دوره‌ای خودرو را بر اساس جداول زمانی و مسافت پیموده شده مشخص شده که عدم انجام آن‌ها باعث ابطال گارانتی خواهد شد، انجام دهید.

دفترچه راهنمای محصول به منزله قرارداد بین شرکت و مشتری در ارتباط با ایجاد و یا اتمام حقوق و تعهدات مربوط به مسئولیت‌های تایید کیفیت محصول و خدمات پس از فروش می‌باشد.

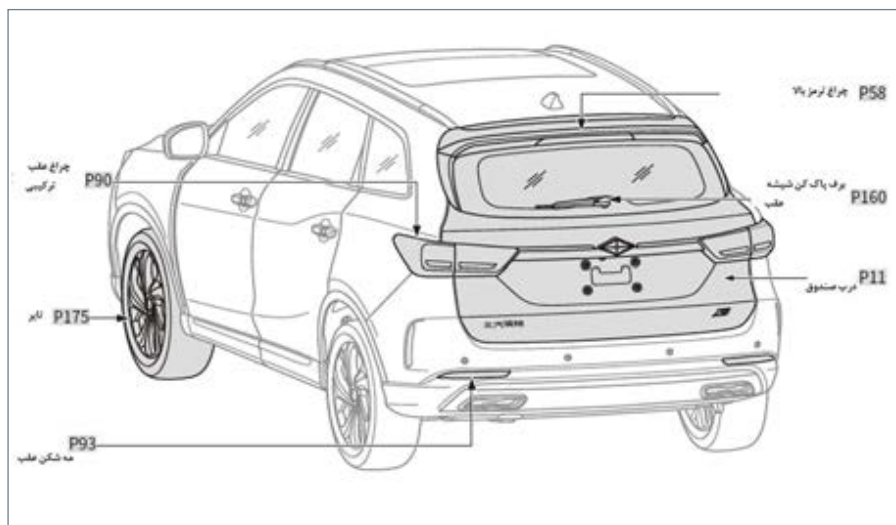
جلو (مدل دارای چراغ جلو هالوژن)



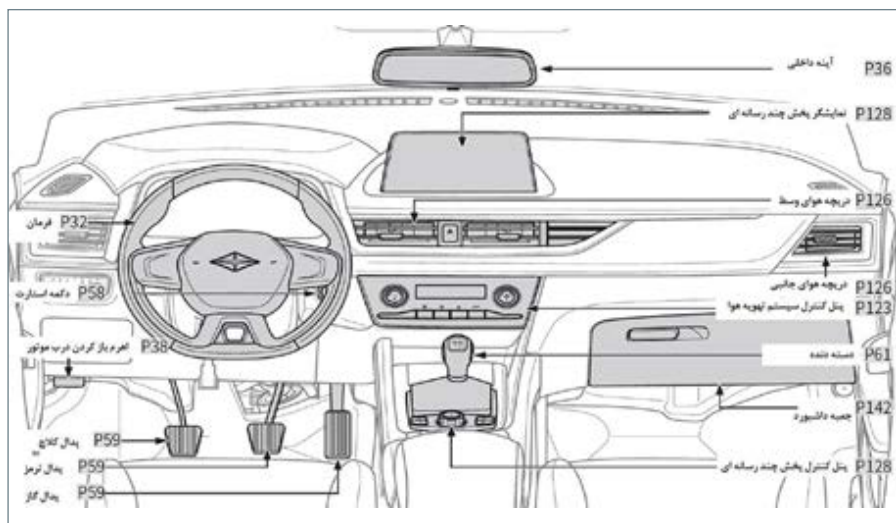
جلو (مدل دارای چراغ جلو LED)



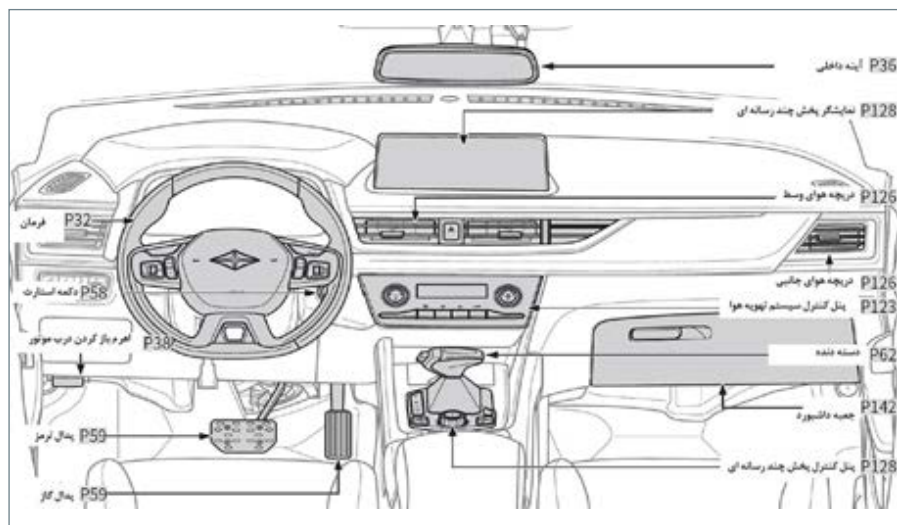
پشت



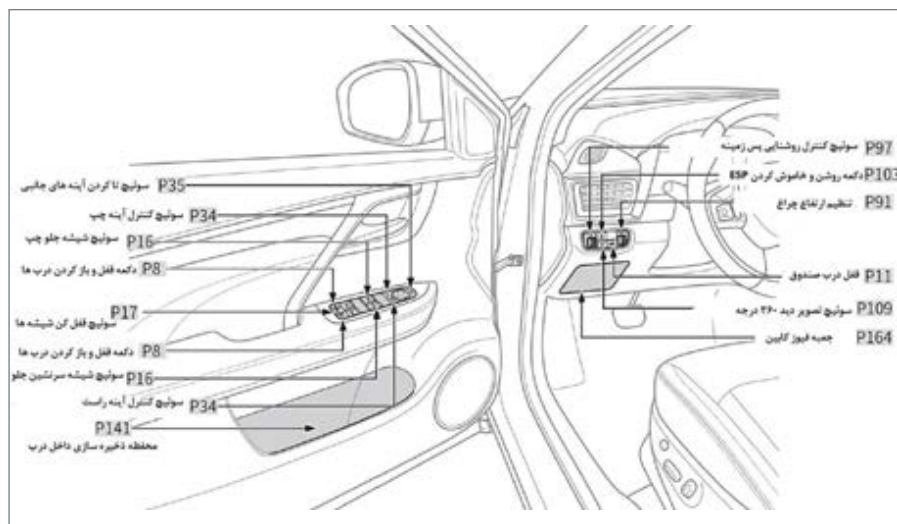
فضای داخلی (گیربکس دستی)



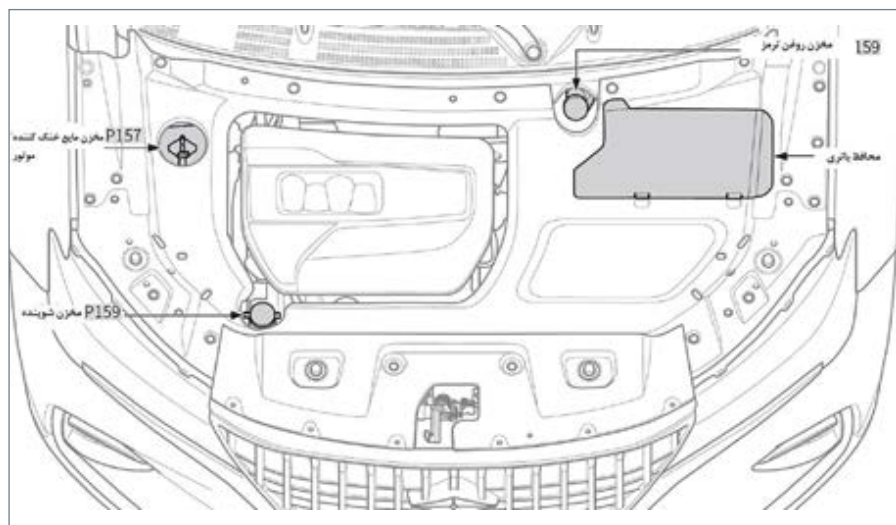
داخل خودرو (گیربکس اتوماتیک)



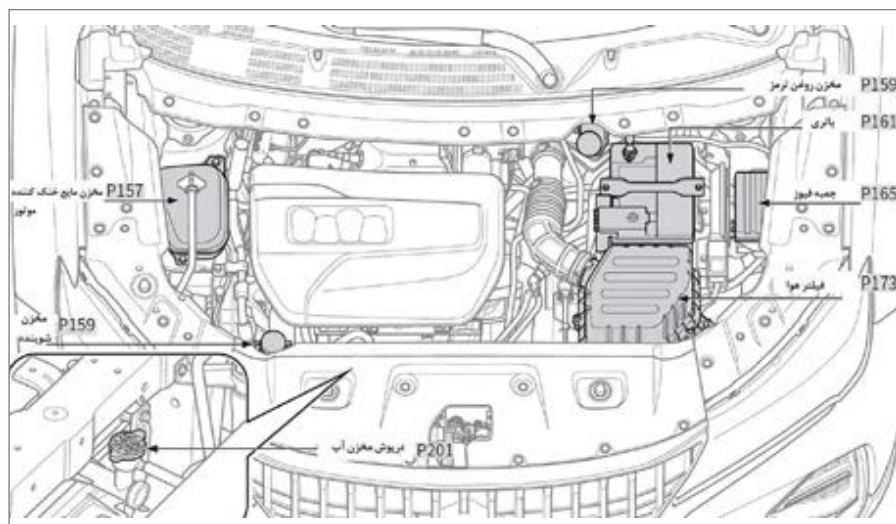
درب جلو چپ (راننده)



محفظه موتور



محفظه موتور



کلید ریموت هوشمند

فشار داده و تا ۲ ثانیه نگهدارید تا دستور بالا بردن شیشه انجام شود.

۲. دکمه باز کردن درب صندوق: در یک فاصله مناسب از خودرو دکمه باز کردن درب صندوق را فشار داده و ۱ ثانیه نگهدارید تا درب صندوق باز شود.

۳. دکمه قفل کردن: وقتی دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار دارد و ریموت کنترل در فاصله مناسبی از خودرو قرار دارد دکمه قفل کردن را فشار دهید تا تمامی درب‌های خودرو قفل شود برای مدل‌هایی که یک کلید دارند و دارای عملکرد بالا بردن شیشه راننده می‌باشند اگر شیشه بسته نشد دکمه قفل کردن را فشار داده و ۲ ثانیه نگهدارید تا فرمان بالا بردن یسه انجام شود.

عملکرد پیدا کردن خودرو: وقتی دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار دارد و ریموت کنترل در فاصله مناسبی از خودرو قرار دارد دکمه قفل کردن را دو مرتبه طی ۲ ثانیه پشت سر هم فشار دهید در این حالت چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهند کرد و بوق خودرو دو مرتبه فعال خواهد شد وقتی عملکرد دیگری در خودرو انجام نشود چراغ‌های راهنما بعد از ۶۰ ثانیه خاموش خواهند شد. اگر در این بازه زمانی دکمه بازکردن را روی ریموت کنترل فشار دهید یا یکی از درب‌های جلوی خودرو را باز کنید چراغ‌های راهنما به حالت چشمک زن در حالت درب باز تغییر حالت خواهند داد.

کلید مکانیکی

کلید ریموت هوشمند شامل یک کلید مکانیکی نیز می‌باشد که در مواقع اضطراری قابل استفاده است. اگر باتری ریموت کنترل تمام شود و یا به هر دلیل دیگری عمل نکند دکمه کناری روی ریموت را فشار دهید و کلید مکانیکی را خارج کرده و درب‌ها را باز کنید. از کلید مکانیکی می‌توان برای باز کردن و قفل کردن درب‌ها استفاده نمود.

احتیاط

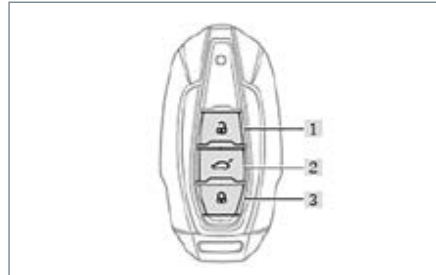
- کلید ریموت هوشمند را در محل‌های بسیار گرم مانند داشبورد قرار ندهید
- به کلید ریموت هوشمند ضربه نزنید و یا آن را



این مدل مجهز به دو کلید است. اگر نیاز به ساخت یک کلید یدک دارید به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه نموده و کد VIN خودرو را در اختیار آن‌ها قرار دهید.

کلید ریموت هوشمند شامل یک کلید مکانیکی می‌باشد که می‌توانید از آن در موارد اضطراری استفاده نمایید.

اگر کلید ریموت عمل نکند می‌توانید از کلید مکانیکی برای باز کردن درب‌ها استفاده نمایید.



ریموت کنترل

عملکردهایی مانند قفل و باز کردن درب‌ها و باز کردن درب صندوق از راه دور از طریق کلید ریموت هوشمند امکان پذیر است.

۱. دکمه باز کردن
۲. دکمه باز کردن درب صندوق
۳. دکمه قفل کردن

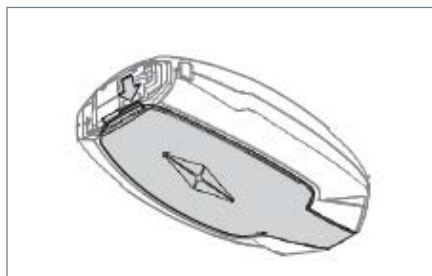
۱. دکمه باز کردن: وقتی دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار دارد و ریموت کنترل در فاصله مناسبی از خودرو قرار دارد با فشار دادن این دکمه تمامی درب‌ها باز می‌شوند. در مدل‌هایی که یک کلید دارند بالا بردن شیشه راننده دکمه باز کردن را

خودرو رها نکنید تا از بازی کردن کودکان در داخل خودرو با کلید و ایجاد حادثه جلوگیری شود.

■ هرگز کودکان را داخل خودرو تنها نگذارید. در مواقع اضطراری ممکن است کودکان و معلولین داخل خودرو گیر کنند و نتوانند ایمنی خود را تأمین کنند.

تعویض باتری کلید هوشمند

در زمان فشردن دکمه ریموت هوشمند اگر نیاز دارید که چند مرتبه دکمه را فشار دهید تا درب‌ها را باز یا بسته کنید ممکن است باتری ضعیف و یا خالی شود. در این صورت در اسرع وقت باتری را تعویض نمایید. تعویض باتری ممکن است به ریموت آسیب بزند بنابراین توصیه می‌شود برای تعویض باتری به تعمیرگاه‌های مجاز مکت موتور مراجعه کنید.



تعویض باتری ریموت کنترل

۱. کلید مکانیکی را از ریموت کنترل خارج کنید.
۲. با یک پیچ گوه‌شکل کوچک کاور پشتی را از شکاف فلش باز کنید.
۳. با یک پیچ گوه‌شکل کوچک دو عدد پیچ را باز کنید.
۴. کاور بالایی و پایینی را با یک پیچ گوه‌شکل کوچک مطابق روی فلش‌ها باز کنید.

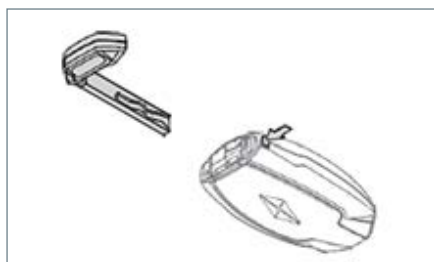
روی زمین نیندازید.

■ از ابزارهای رسانا برای لمس کردن بخش‌های الکتریکی کلید هوشمند استفاده نکنید در غیر این صورت کلید هوشمند به درستی کار نخواهد کرد.

■ کلید ریموت هوشمند را به اجسام الکترومغناطیسی و یا سطوحی که می‌توانند امواج را مسدود کنند نزدیک نکنید.

■ از ریختن آب روی کلید ریموت هوشمند جلوگیری کنید.

■ با ریموت کنترل هوشمند روی اجسام سفت نکوبید. عدم رعایت این مسئله روی کارکرد آن تأثیرگذار خواهد بود.



فرستنده ریموت و باتری هر دو داخل کلید ریموت قرار دارند. گیرنده بی سیم در داخل خودرو نصب شده است. وقتی بین ریموت کنترل و خودرو مانع وجود داشته باشد و یا شرایط آب و هوایی بد باشد و یا سطح شارژ باتری پایین باشد دامنه عملکرد ریموت کنترل کوتاه تر می‌شود.

احتیاط

■ ریموت کنترل را در داخل هواپیما همراه خود نبرید. این بدین دلیل است که ریموت کنترل در حال کار امواج منتشر می‌کند که با امواج هواپیما در حال پرواز تداخل ایجاد می‌کند

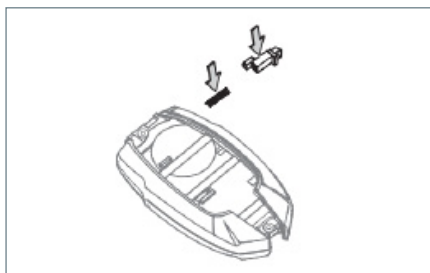
■ اگر سیگنال تایید قفل شدن درب‌ها را از خودرو دریافت نمی‌کنید بررسی کنید که آیا درب‌ها کامل بسته شده‌اند یا خیر.

خطر

■ وقتی راننده خودرو را ترک می‌کند کلید را در داخل

و مدار می‌شود.

- قطب های منفی و مثبت را با دست لمس نکنید چون باعث کم شدن عمر باتری می‌شود.
- استفاده از باتری نامناسب و یا نامرغوب باعث آسیب رسیدن به کلید هوشمند می‌شود. مطمئن شوید که باتری ها را با باتری با ولتاژ، اندازه و مشخصات یکسان تعویض می‌نمایید.
- بعد از تعویض باتری بررسی نمایید تا ریموت هوشمند درست کار کند. اگر همچنان کلید ریموت کار نمی‌کند با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید.

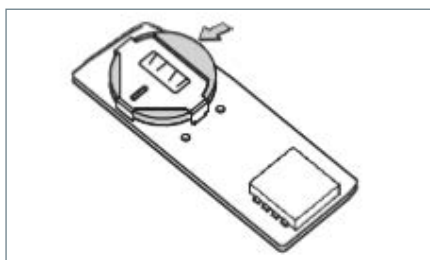


احتیاط

■ در زمان خارج کردن کاور پایینی، فنر و دکمه کناری بیرون می‌آیند. آن‌ها را گم نکنید.

دامنه عملکرد بیرونی کلید ریموت هوشمند
برای سیستم‌های دسترسی بدون کلید (قفل و باز کردن میکرو سوئیچ) فاصله شناسایی آنتن ریموت کنترل (دستگیره درب‌ها، درب صندوق) بیشتر از ۱/۲ متر است اما بیشتر از ۲ متر از بدنه خودرو تجاوز نخواهد کرد.

کلید ریموت هوشمند در فاصله ۵ سانتیمتری از خودرو شناسایی نمی‌شود (دستگیره درب، درب صندوق).



۵. باتری تخلیه شده را تعویض نمایید. مدل باتری: CR20323V
۶. بعد از تعویض باتری آن را برعکس روش باز کردن مجدد مونتاژ کنید.

دامنه عملکرد داخلی کلید ریموت هوشمند
کلید در بسیاری از محل‌ها در داخل خودرو شناسایی می‌شود. اما ممکن است برخی گوشه‌های خودرو نقطه کور باشد. ممکن است کلید ریموت هوشمند در فاصله ۱۰ سانتیمتری در داخل خودرو به صورت معمول شناسایی نشود.

ملاحظات زیست محیطی

باتری‌های تعویض‌شده باید بر اساس الزامات حفاظت از محیط‌زیست بازیابی شوند و نباید با زباله‌های دیگر دفع شوند.

احتیاط

اعلان قفل کردن کلید در داخل خودرو
چراغ‌های راهنما با ۵۰٪ از توان نوردهی ۴ مرتبه و در طول ۳۶۰ میلی‌ثانیه چشمک خواهند زد و بوق برای ۲۰ میلی‌ثانیه فعال خواهد شد.

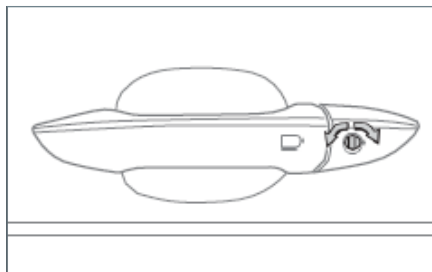
اعلان خطای قفل کردن بدون کلید (کلید در داخل خودرو)
شروع اعلان: وقتی درب باز است سوئیچ PE را فشار دهید و به دنبال کلید در داخل خودرو بگردید این اعلان به شما اعلام می‌کند که کلید در داخل خودرو قرار دارد.
توقف اعلان: اعلان بعد از ۱± ثانیه قطع می‌شود و یا اینکه برای قطع شدن اعلان باید خودرو را در حالت استارت قرار دهید تا اعلان متوقف شود.

- مطمئن شوید که قطب مثبت و منفی باتری‌ها را درست نصب کرده‌اید.
- در هنگام تعویض باتری به ترمینال الکتروآسیب وارد نکنید و از باقی ماندن گرد و غبار و لکه‌های روغن روی ریموت هوشمند جلوگیری کنید.
- وقتی دست شما مرطوب و یا روغنی و یا آغشته به مواد قندی است مستقیماً باتری‌ها را لمس نکنید این کار باعث زنگ زدگی و ضعیف شدن تماس باتری

احتیاط

■ بعد از فشار دادن دکمه باز کردن قفل اگر درب خودرو تا ۴۵ ثانیه باز نشود خودرو مجدداً قفل می‌شود و سیستم ضد سرقت بدنه فعال می‌شود

قفل و یا باز کردن درب با استفاده از کلید مکانیکی



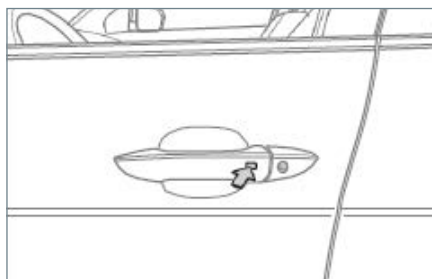
کلید مکانیکی را بیرون بکشید و وارد منفذ کلید کنید و آن را بچرخانید. کلید را در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا درب باز شود کلید را در خلاف جهت عقربه بچرخانید تا درب قفل شود.

احتیاط

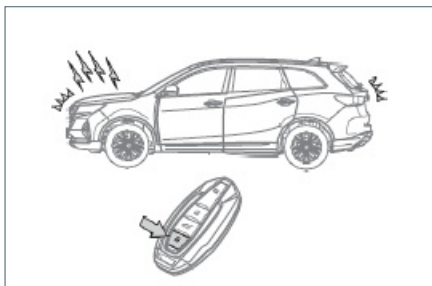
■ بعد از استفاده از کلید مکانیکی لطفاً مجدداً آن را داخل ریموت هوشمند برگردانید تا از گم شدن آن جلوگیری شود.

■ در زمان استفاده از کلید مکانیکی برای قفل یا باز کردن درها چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.

سیستم دسترسی بدون کلید



قفل و یا باز کردن درب با استفاده از ریموت کنترل

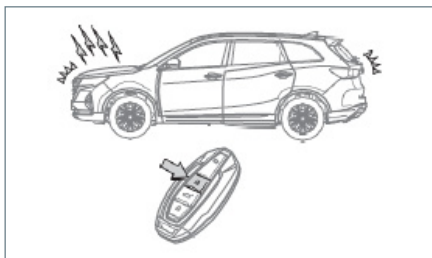


قفل کردن درب با ریموت کنترل

وقتی درب و درب صندوق بسته هستند و دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار دارد دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید تا درب خودرو قفل شود. چراغ‌های راهنما دو مرتبه چشمک خواهند زد تا نشان دهند درب خودرو قفل شده است.

احتیاط

■ وقتی هرکدام از درها یا درب صندوق بسته نشده باشد دکمه قفل کردن را فشار دهید در این حالت خودرو بعد از قفل شدن سریعاً باز خواهد شد و همزمان بوق خودرو یک مرتبه فعال خواهد شد و چراغ‌های راهنما ۴ مرتبه چشمک خواهند زد.



باز کردن درب با ریموت کنترل

وقتی درب و درب صندوق باز هستند دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید تا خودرو باز شود. چراغ‌های راهنما یک مرتبه چشمک خواهند زد تا نشان دهند خودرو باز شده است.

باز کردن درب

عملکرد باز شدن قفل‌ها در زمان برخورد وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد و درب قفل است اگر خودرو تصادف و یا برخوردی داشته باشد در صورتیکه کیسه‌های هوا فعال شده باشند قفل‌ها به صورت خودکار باز خواهند شد.

وقتی خودرو قفل است یک ریموت کنترل به فاصله یک متری دستگیره درب جلو نزدیک شوید و دکمه روی دستگیره را فشار دهید در این حالت خودرو به صورت خودکار باز می‌شود و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک خواهند زد.

عملکرد قفل کردن خودکار درحین رانندگی

وقتی سرعت خودرو به ۲۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد در فرآیند روشن کردن و رانندگی، درب به صورت خودکار قفل خواهد شد.

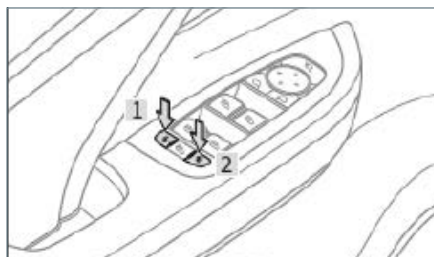
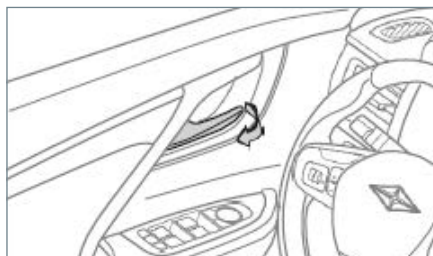
قفل کردن درب

وقتی خودرو باز است با یک ریموت کنترل به فاصله یک متری دستگیره درب جلو نزدیک شوید دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار دارد و درب و درب صندوق هر دو بسته هستند دکمه دستگیره درب را فشار دهید تمامی درب‌ها قفل خواهند شد و چراغ‌های راهنما دو مرتبه چشمک خواهند زد.

عملکرد باز کردن خودکار قفل‌ها

وقتی دکمه استارت بعد از توقف خودرو در حالت بسته قرار بگیرد و سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت شود درب‌ها به صورت خودکار باز خواهند شد

سیستم قفل مرکزی



باز کردن درب با دستگیره داخلی

هر کدام از درب‌ها مجهز به یک دستگیره داخلی هستند. وقتی سیستم قفل مرکزی باز است می‌توانید درب را با همین دستگیره باز کنید.

وقتی سیستم قفل مرکزی فعال و درب‌ها قفل هستند است در صورت نیاز به باز کردن درب راننده از داخل خودرو با دستگیره دارید، یک مرتبه دستگیره را بکشید تا درب باز شود و سپس مجدداً دستگیره را بکشید تا درب از داخل باز شود.

قفل و باز کردن درب‌ها با دکمه قفل مرکزی دکمه قفل مرکزی کنار راننده می‌تواند تمامی درب‌های خودرو را قفل و یا باز نماید.

۱. باز کردن درب

دکمه باز کردن قفل مرکزی ■ را فشار دهید تا تمامی درب‌ها باز شوند.

۲. قفل کردن درب‌ها

دکمه قفل کردن سیستم قفل مرکزی ■ را فشار دهید تا تمامی درب‌ها بسته شوند.

سیستم ضد سرقت بدنه

خودروی شما مجهز به سیستم ضد سرقت بدنه برای اطمینان از ایمنی و تسهیل عملکرد خودرو می‌باشد. ما توصیه می‌کنیم به دقت محتوای این بخش را مطالعه نمایید تا کاملاً ویژگی‌ها و روش کارکرد این سیستم را متوجه شوید.

دکمه قفل کردن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا

احتیاط

■ وقتی هرکدام از درب‌ها باز باشند امکان قفل کردن درب‌ها با قفل مرکزی وجود ندارد

خطر

■ لطفاً کودکان و افراد معلول را تنها در خودرو رها نکنید.

شود چراغ‌های راهنما به شکل ممتد برای ۴ دقیقه و ۴۵ ثانیه چشمک زن خواهند بود و صدای بوق تا ۲۸ ثانیه پخش خواهد شد. بعد از این ۴ دقیقه و ۴۵ ثانیه هشدار متوقف می‌شود.

قطع کردن هشدار (انتقال به حالت محافظت)
وقتی زمان هشدار به پایان برسد و درب و صندوق بسته شوند سیستم ضد سرقت بدنه از حالت هشدار به حالت محافظت تغییر حالت می‌دهد و به صورت خودکار قفل می‌شود.

قطع کردن هشدار (انتقال به حالت باز بودن)
بعد از دریافت سیگنال باز کردن خودرو از کلید هوشمند و یا سیگنال استارت موتور از طرف کلید استارت سیستم ضد سرقت بدنه از حالت هشدار به حالت باز کردن درها تغییر حالت می‌دهد.

خروج از حالت محافظت
وقتی خودرو در حالت پیش محافظت و یا محافظت قرار دارد دکمه باز کردن را روی کلید هوشمند فشار دهید تا خودرو باز شود سپس نشانگر راهنما و چراغ راهنما روی کلیومتر شمار همزمان یک مرتبه چشمک خواهند زد و سیستم ضد سرقت خاموش خواهد شد. وقتی خودرو در حالت باز قرار دارد هر پنج درب در حالت باز قرار دارند و می‌توانند در هر زمانی باز شوند و خودرو صدای هشدار پخش نخواهد کرد.

محافظت خودکار
وقتی خودرو سیگنال بازکردن قفل را دریافت می‌کند سیستم ضد سرقت از حالت محافظت به حالت لغو محافظت می‌رود و همزمان یک زمان سنج فعال می‌شود. اگر ظرف ۴۵ ثانیه درها باز نشود یا سیگنالی از کلید برای باز یا قفل کردن درها دریافت نشود کل خودرو به صورت خودکار قفل می‌شود و خودرو وارد حالت محافظت می‌شود. اگر ظرف این ۴۵ ثانیه درب خودرو باز شود و یا سیگنال قفل یا باز کردن درها دریافت شود زمان سنج متوقف می‌شود و سیستم هشدار ضد سرقت در حالت لغو محافظت باقی می‌ماند.

سیستم هشدار فعال شود دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا سیستم هشدار غیرفعال شود.

نکته

■ اگر خودروی شما مجهز به سیستم دسترسی بدون کلید می‌باشد می‌توانید با فشار دادن دکمه روی دستگیره درب جلو سیستم هشدار خودرو را فعال یا غیر فعال کنید.

■ برای مدل‌های دنده اتوماتیک خودرو فقط زمانی قفل می‌شود که دنده در حالت پارک (P) باشد.

■ اگر کلید ریموت هوشمند در داخل خودرو مانده باشد عملکرد بدون کلید ریموت برای قفل کردن خودرو قابل استفاده نخواهد بود.

پیش محافظت از خودرو

بعد از استفاده از کلید ریموت هوشمند برای صادر کردن سیگنال قفل کردن (قفل کردن با ریموت و یا قفل کردن با دکمه روی دستگیره) و وقتی که درب و درب صندوق به درستی قفل شدند سیستم هشدار ضد سرقت از حالت قفل باز به حالت پیش محافظت تغییر حالت خواهد داد که این کار در یک بازه ۵ ثانیه ای انجام می‌شود.

اگر درب خودرو از داخل باز شود و در طول این ۵ ثانیه درب با کلید مکانیکی نیز باز شود حالت پیش محافظت غیر فعال خواهد شد و سیستم ضد سرقت به حالت قفل باز خواهد رفت و خودرو صدای هشدار پخش نخواهد کرد.

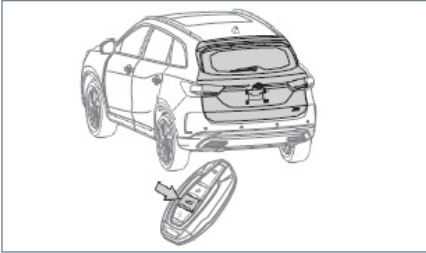
در طول دوره ۵ ثانیه ای پیش محافظت دستگیره‌های بیرونی برای باز کردن درها قابل استفاده نیستند.

محافظت از خودرو

اگر در طول دوره ۵ ثانیه ای پیش دفاع هیچ سیگنالی برای قفل و یا باز کردن درها صادر نشود سیستم ضد سرقت از حالت پیش محافظت به حالت محافظت تغییر حالت خواهد داد.

وضعیت هشدار

وقتی سیستم ضد سرقت بدنه در حالت محافظت قرار می‌گیرد صدای هشدار با باز کردن درب توسط کلید مکانیکی و یا دستگیره‌ها از داخل و یا باز کردن غیر مجاز درها و یا درب صندوق و یا استارت زدن با کلید نامعتبر فعال می‌شود. وقتی هشدار فعال



استفاده از کلید ریموت هوشمند برای باز کردن درب صندوق

برای باز کردن درب صندوق دکمه مخصوص این کار روی کلید ریموت هوشمند را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید (درب‌های غیر الکتریکی). درب صندوق را بالا بکشید تا باز شود. برای مدل‌های مجهز به درب الکتریکی دکمه را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید تا قفل درب صندوق آزاد شده و درب صندوق به صورت خودکار باز شود. اگر در طول باز شدن درب صندوق مجدداً دکمه باز کردن صندوق را فشار داده و نگاه‌دارید درب در موقعیتی که قرار دارد متوقف می‌شود و با فشردن مجدد دکمه درب در خلاف جهت حرکت قبلی حرکت خواهد کرد. اگر حرکت قبلی باز کردن باشد درب صندوق بسته خواهد شد و بالعکس.



استفاده از دکمه درب صندوق در سمت چپ صفحه کیلومتر برای باز کردن درب صندوق

وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد و درب صندوق بسته است دکمه صندوق که در سمت چپ صفحه کیلومتر قرار دارد را فشار دهید (درب صندوق الکتریکی) در این حالت درب صندوق به صورت خودکار باز خواهد شد. اگر وقتی درب صندوق در حالت باز شدن و یا بسته شدن است مجدداً دکمه را فشار دهید درب در همان حالت متوقف خواهد شد و اگر مجدداً دکمه را فشار دهید درب در خلاف جهت

درب‌های عقب در هر دو سمت خودرو مجهز به قفل کودک هستند وقتی کودکان روی صندلی عقب قرار دارند مطمئن شوید که حالت قفل کودک فعال است. درب عقب را باز کنید کلید مکانیکی را از ریموت خارج کنید و سوئیچ قفل کودک را خلاف عقربه بچرخانید تا قفل کودک فعال شود، قفل کودک را در جهت عقربه بچرخانید تا غیر فعال شود. قفل کودک را برای درب عقب فعال کنید و دستگیره داخلی درب عقب را بکشید در این حالت درب از داخل باز نخواهد شد.

نکته

دربی که قفل کودک آن فعال باشد فقط از بیرون خودرو باز می‌شود حتی اگر خودرو در حالت قفل‌ها باشد.

احتیاط

وقتی قفل کودک فعال است درب عقب فقط از بیرون باز می‌شود بنابراین از وارد کردن فشار بیش از حد به دستگیره داخلی برای باز کردن درب خودداری نمایید.

خطر

وقتی کودکان داخل خودرو هستند باید قفل کودک فعال باشد تا از باز کردن درب توسط کودکان در حال رانندگی که باعث صدمات جسمی و یا خطر مرگ می‌شود جلوگیری گردد.

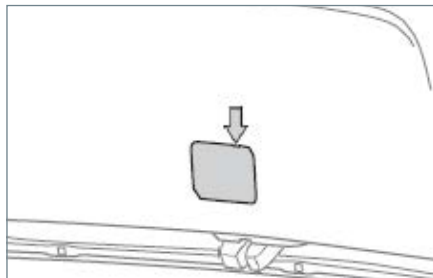
قبل از رانندگی

وقتی خودرو در حالت قفل باز قرار دارد دکمه بیرونی درب صندوق را فشار دهید تا قفل درب آزاد شود وقتی خودرو قفل است و کلید ریموت در فاصله ۱ متری درب صندوق خودرو قرار دارد دکمه بیرونی درب صندوق را فشار دهید تا درب صندوق باز شود.

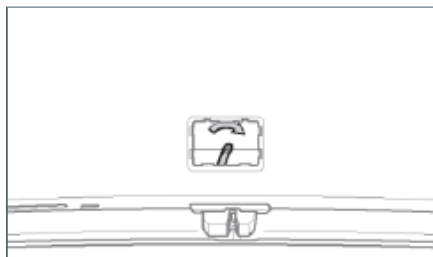
نکته

عملکرد باز کردن درب صندوق با کلید ریموت هوشمند تنها در مدل‌هایی که دارای درب صندوق برقی هستند قابل استفاده است. در مدل‌های غیر برقی کاربر باید درب را به صورت دستی باز کند.

سوئیچ اضطراری درب صندوق



۱. صندلی‌های عقب را بخوابانید و درپوش کلید اضطراری درب صندوق در محفظه بار را از جای خود خارج کنید.



۲. سوئیچ اضطراری را در جهت فلش بچرخانید تا درب صندوق باز شود.

احتیاط

وقتی خودرو در حال حرکت است درب صندوق را باز نکنید.
قبل از باز یا بسته کردن درب صندوق بررسی

حرکت قبلی حرکت خواهد نمود اگر حرکت قبلی باز کردن باشد درب صندوق بسته خواهد شد و بالعکس.

تنظیم شخصی ارتفاع باز شدن درب صندوق



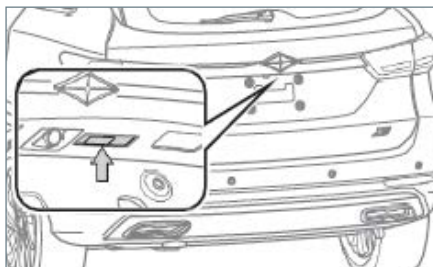
۱. درب را در موقعیت مورد نظر قرارداده و ثابت نگهدارید.

۲. دکمه صندوق در داخل خودرو را برای ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید سپس بلندگوها برای ۱ ثانیه فعال خواهند شد که نشان می‌دهد ارتفاع فعلی درب صندوق با موفقیت تنظیم شده است. وقتی درب صندوق در مرتبه بعدی باز شود حداکثر ارتفاع باز شدن ارتفاعی خواهد بود که برای آن تنظیم شده است. اگر ارتفاع باز شدن مجدداً تنظیم شود ارتفاع جدید برای درب صندوق اعمال خواهد شد و درب صندوق در ارتفاع جدید باز خواهد شد.

نکته

اگر کاربر نیاز به بازیابی تنظیمات شخصی داشته باشد باید ابتدا تنظیمات کارخانه را با استفاده از دکمه‌های مربوطه روی صفحه کیلومتر شما یا سیستم پخش چند رسانه‌ای بازیابی نماید.
ارتفاع باز شدن درب صندوق به حالت بیشترین ارتفاع پیش فرض باز خواهد گشت.

بازکردن درب صندوق با دکمه بیرون خودرو



جولوگیری کنید چون باعث آسیب‌های جسمی می‌شود.
■ قبل از رانندگی مطمئن شوید درب صندوق بسته است. اگر درب بسته نباشد ممکن است در طول رانندگی به ناگهان باز شود و باعث ایجاد تصادف گردد.

هشدار

■ در هنگام بستن درب صندوق آن را از بیرون خودرو به طرف پایین فشار دهید در غیر این صورت ممکن است دست شما گیر کند و آسیب ببیند.
■ کودکان مجاز به استفاده از درب صندوق نیستند چون ممکن است به آسانی دست و پا سر آن‌ها بین درب صندوق و بدنه خودرو گیر بيفتند.
■ در زمان بستن درب صندوق نیروی بیش از حد به درب وارد نکنید تا از آسیب‌رسیدن به آن جلوگیری شود
■ در طول رانندگی درب صندوق باید بسته باشد.

عملکرد محافظ مانع درب صندوق

اگر مانعی از حرکت درب صندوق برقی در زمان باز شدن یا بسته شدن جلوگیری نماید، عملکرد محافظ مانع درب برقی فعال نمی‌شود.

■ ناحیه محافظ مانع

ناحیه محافظ مانع درب صندوق برقی از نیمه‌های ناحیه قفل شدن صندوق تا حداکثر ارتفاع باز شدن درب صندوق می‌باشد.

■ فاصله برگشتی

اگر در طول فرآیند بسته شدن درب صندوق عملکرد محافظ مانع فعال شود درب برقی برخلاف جهت به اندازه ۱۰۰-۲۰۰ میلی‌متر به صورت برعکس باز خواهد شد (اگر مقدار حرکت برگشتی کم باشد درب را تا حداکثر ارتفاع باز کنید) در این حالت بلندگوها برای ۱ ثانیه صدای هشدار پخش خواهند کرد.

اگر عملکرد محافظ مانع در طول باز کردن درب صندوق فعال شود درب صندوق سریعاً در همان موقعیت متوقف می‌شود و بلندگوها برای ۱ ثانیه صدای هشدار پخش خواهند کرد.

هشدار

■ عملکرد محافظ مانع تنها زمانی عمل خواهد کرد که حالت عملکردی درب برقی عادی باشد و در ناحیه مشخص شده برای محافظ مانع باشد.

نمایید تا فضای اطراف خودرو برای حرکت کردن درب صندوق کافی باشد

■ از جک‌های درب برای نگهداشتن و یا آویزان کردن اجسام استفاده نکنید در غیر این صورت جک‌ها آسیب می‌بینند و درب صندوق بسته نخواهد شد.
■ درب صندوق را با فشار نبنیدید در غیر این صورت جک‌ها خم شده و از شکل خود خارج می‌شوند.

بستن درب صندوق الکتریکی



دکمه بستن درب صندوق روی درب صندوق را فشار دهید سپس درب صندوق پایین می‌آید و بسته می‌شود در زمان پایین آمدن درب صندوق دکمه را مجدداً فشار دهید تا درب در همان موقعیت متوقف شود. وقتی درب باز است فشار دادن دکمه صندوق در سمت چپ کیلومتر شمار و یا دکمه صندوق باعث بسته شدن خودکار درب صندوق می‌شود.

بستن درب صندوق غیر الکتریکی



به آرامی درب را به سمت سپر عقب پایین بیاورید و سپس درب را با دو دست فشار دهید تا بسته شود.

خطر

■ قبل از استفاده از محفظه بار مطمئن شوید که درب صندوق به شکل کامل باز شده است.
■ از افتادن درب صندوق به دلیل باز نشدن درست

قبل از رانندگی

بباید. اگر در طول بالا آمدن شیشه مجددا دکمه را لمس کنید شیشه در همان موقعیت فعلی متوقف می‌شود.

دکمه را به پایین فشار دهید سپس شیشه تا زمانی که دکمه را رها کنید پایین خواهد رفت.

اگر برای یک لحظه دکمه فشار داده شود شیشه به صورت خودکار پایین خواهد رفت تا به انتها برسد. اگر دکمه در طول پایین رفتن خودکار فشار داده شود شیشه در همان موقعیتی که دارد متوقف خواهد شد.

احتیاط

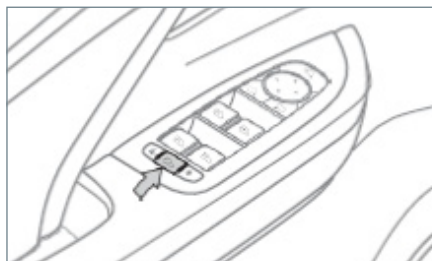
از دکمه‌های شیشه بالابر سمت راننده و یا در روی سایر درب‌ها به صورت همزمان و در خلاف جهت هم استفاده نکنید چون باعث آسیب رسیدن به سیستم شیشه برقی می‌شود.

دکمه شیشه بالابر روی درب سرنشین دکمه‌های شیشه بالابر روی درب‌های سرنشین درست مانند دکمه‌های شیشه بالابر سمت راننده مورد استفاده قرار می‌گیرند.

نکته

کلید شیشه بالابر برقی روی درب سرنشین‌ها فقط برای شیشه همان درب عمل می‌کند.

دکمه قفل شیشه‌ها



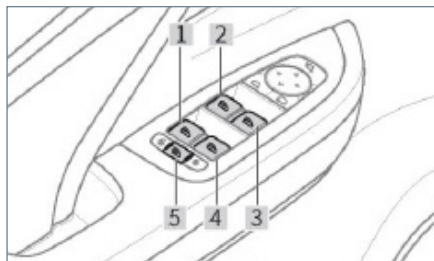
دکمه قفل شیشه‌ها را فشار دهید تا عملکرد قفل کردن شیشه‌ها فعال شود.

نور پس زمینه دکمه روشن است دکمه قفل شیشه را مجددا فشار دهید تا عملکرد قفل شیشه‌ها غیر فعال شود.

وقتی عملکرد قفل شیشه‌ها فعال است عملکرد بالا

عملکرد محافظ مانع درب برقی در طول زمانی که موتور خودرو روشن است تضمین نمی‌شود (در یک فاصله ۵۰ میلیمتری وقتی درب برقی باز یا بسته است) عملکرد محافظ مانع ظرف ۵/۵ ثانیه از شروع فعال شدن جک برقی غیر فعال می‌شود.

شیشه برقی



کلیدهای شیشه بالابر در سمت راننده

برای کنترل بالابردن شیشه‌های خودرو از کلیدهای شیشه بالابر در سمت راننده استفاده نمایید.

۱. شیشه درب عقب سمت چپ

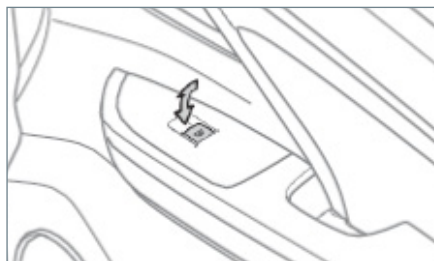
۲. شیشه درب جلو سمت چپ

۳. شیشه درب جلو سمت راست

۴. شیشه درب عقب سمت راست

۵. دکمه قفل کردن شیشه‌ها

دکمه‌های شیشه بالابر برقی در سمت راننده



دکمه بالابردن : شیشه تا زمانی که دکمه رها شود و یا تا زمانیکه به بالاترین حد خود برسد بالا خواهد آمد.

اگر خودرو مجهز به عملکرد بالابردن تک مرحله ای شیشه باشد دکمه را یک لحظه بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به صورت خودکار تا بالاترین حد بالا

یا پایین بردن شیشه‌های تمامی درب‌ها تنها از طریق دکمه‌های سمت راننده امکان پذیر است.

خطر

■ در طول رانندگی دست و پا سر خود را از پنجره بیرون نبرید چون امکان آسیب‌های جسمی به دلیل پرتاب اجسام از بیرون خودرو و یا ترمز ناگهانی خودرو وجود دارد.

■ کودکان را تنها داخل خودرو رها نکنید چون باعث آسیب رسیدن به آن‌ها به دلیل کارکرد نادرست با دکمه شیشه بالابر خواهد شد.

■ توصیه می‌شود وقتی کودکان در خودرو هستند برای جلوگیری از آسیب به کودکان قفل شیشه‌ها را فعال کنید.

عملکرد محافظ مانع شیشه‌ها

برای خودروهایی که مجهز به عملکرد بالابر تک مرحله ای هستند اگر حرکت شیشه در زمان بالا رفتن خودکار مسدود شود (در ناحیه محافظ مانع) شیشه متوقف می‌شود و سریعاً پایین می‌آید. اگر شرایط بالا رخ داد سریعاً قبل از بسته شدن شیشه دلیل عدم بسته شدن آن را پیدا کنید اگر در یک زمان کوتاه عملکرد محافظ مانع چند مرتبه فعال شد، به منظور محافظت از سیستم بالابر شیشه‌ها سیستم شیشه بالابر به صورت خودکار اطلاعات سیستم محافظ مانع را لغو می‌کند. در این حالت مجدداً بررسی کنید که آیا مانعی در طول بسته شدن شیشه وجود داشته یا خیر که باعث فعال شدن سیستم محافظ مانع شده است. بعد از تایید این مطلب باید مجدداً شیشه‌ها را تنظیم کنید تا عملکرد محافظ مانع بازیابی شود.

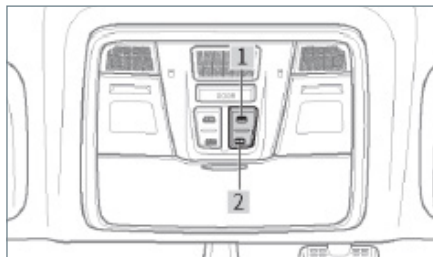
هشدار

■ هرگز بخشی از بدن خود را عمداً برای فعال کردن سیستم محافظ مانع در مسیر شیشه قرار ندهید.
■ اگر زمانیکه شیشه می‌خواهد به صورت کامل بسته شود مانعی در مسیر آن وجود داشته باشد عملکرد محافظ مانع عمل نخواهد کرد.

تنظیم شیشه

وقتی عملکرد بالابردن و یا پایین آوردن تک مرحله ای ناموفق باشد به صورت مداوم دکمه را به طرف بالا بکشید تا شیشه به بالاترین حد برسد و دکمه را تا ۳ ثانیه نگهدارید بعد از ۳ ثانیه تنظیم شیشه انجام شده است.

سانروف پانورامیک



آفتابگیر سانروف برقی

۱. دکمه باز کردن آفتابگیر سانروف
۲. دکمه بستن آفتابگیر سانروف

بازکردن آفتابگیر سانروف برقی

وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد، دکمه بازکردن آفتابگیر سانروف را فشار دهید در این حالت آفتابگیر به صورت خودکار به عقب خواهد رفت اگر دکمه آفتابگیر را مجدداً فشار دهید در همان موقعیت فعلی خود متوقف می‌شود.

بستن آفتابگیر سانروف

وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد، دکمه بستن آفتابگیر سانروف را فشار دهید در این حالت آفتابگیر به صورت خودکار به جلو خواهد رفت اگر دکمه آفتابگیر سانروف را مجدداً فشار دهید آفتابگیر در همان موقعیت فعلی خود متوقف می‌شود.

احتیاط

■ قبل از بستن آفتابگیر لطفاً ابتدا سانروف را ببندید.
■ هرگز بدون بستن سانروف آفتابگیر را نبندید چون باعث می‌شود اجسام خارجی و یا باران وارد خودرو شده و باعث آسیب رسیدن به خودرو شود.

روشن کردن عملکرد تهویه در حالت شیب‌دار شدن وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) باشد و سانروف بسته باشد با فشردن آهسته دکمه بستن/شیب‌دار شدن سانروف انتهای سانروف به طرف بالا خواهد رفت اگر آفتابگیر باز نباشد و یا کامل باز نباشد به صورت خودکار باز می‌شود و سپس عمل شیب‌دار شدن سانروف انجام می‌شود. در طول روند شیب‌دار شدن سانروف دکمه را مجدداً فشار دهید تا سانروف در همان حالت بماند.

روشن کردن عملکرد تهویه در حالت شیب‌دار شدن وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) باشد دکمه باز کردن سانروف را به آرامی فشار دهید تا عملکرد تیلت کردن خاموش شود. در حین خاموش کردن عملکرد شیب‌دار شدن سانروف را فشار دهید تا سانروف در همان حالت متوقف شود.

احتیاط

- در زمان نظافت خودرو یا در زمان بارش باران سانروف را باز نکنید.
- لاستیک‌های آب بندی ریل‌های سانروف و زه تخلیه آب روی سقف را تمیز و عاری از هرگونه جسم خارجی نگهدارید.
- اگر روی سانروف یخ زده هرگز سانروف را باز نکنید تا از آسیب رسیدن به قطعات آن جلوگیری شود.

هشدار

- در هنگام ترک خودرو مهم نیست بستن سانروف چقدر زمان می‌برد اما حتماً این کار را انجام دهید.
- در هنگام رانندگی با سانروف کار نکنید.

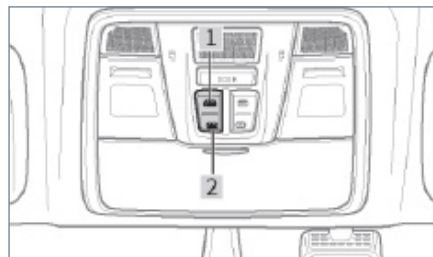
تنظیم سانروف

- وقتی استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد، دکمه بستن/شیب‌دار شدن سانروف را فشار دهید تا سانروف کاملاً بسته شود.
- بعد از فشار دادن و نگهداشتن دکمه بستن/شیب‌دار شدن سانروف به مدت ۱۵ ثانیه سانروف وارد حالت تنظیمات می‌شود و سانروف نیز در حالت شیب‌دار شدن قرار می‌گیرد حالا تنظیم سانروف کامل شده است.

عملیات تنظیم آفتابگیر

- وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد، دکمه بستن آفتابگیر را فشار دهید تا آفتابگیر کاملاً بسته شود.
- دکمه باز کردن را ۱۵ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا آفتابگیر وارد حالت تنظیم شده و باز شود. حالا تنظیمات انجام شده است.

سانروف پانورامیک



۱. دکمه بازکردن سانروف
۲. دکمه بستن/شیب‌دار شدن سانروف

بازکردن سانروف برقی

وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد دکمه بازکردن سانروف را فشار دهید اگر آفتابگیر بسته باشد و یا کامل باز نشده باشد همراه با سانروف باز خواهد شد و سپس سانروف در بیشترین حد باز شدن قرار خواهد گرفت. در هنگام باز شدن سانروف مجدداً دکمه سانروف را فشار دهید تا سانروف در همان موقعیت متوقف شود.

بستن سانروف برقی

وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد، دکمه بستن سانروف را فشار دهید سپس سانروف کاملاً بسته خواهد شد. در هنگام بسته شدن سانروف مجدداً دکمه سانروف را فشار دهید تا سانروف در همان موقعیت متوقف شود.

هشدار

- در زمان بستن سانروف مطمئن شوید که کسی در مسیر بسته شدن سانروف نباشد تا از آسیب رسیدن جلوگیری شود.

سر شما روی مرکز پشت سری قرار گیرد و سطح بالایی پشت سری ارتفاعی برابر با بالای سر شما داشته باشد (یا تا حد امکان هم ارتفاع باشند).

خطر

لطفا موارد زیر را در ارتباط با پشت سری رعایت کنید در غیر این صورت باعث ایجاد آسیب‌های جانی جدی خواهد شد.

- لطفا از پشت سری استفاده کنید که توسط کارخانه در خودرو نصب شده است.
- بعد از تنظیم ارتفاع، پشت سری را فشار دهید تا در جای خود قفل شود.
- بعد از خارج کردن پشت سری از روی صندلی، رانندگی نکنید. پشت سری همیشه باید در موقعیت درست قرار داشته باشد. اگر پشت سری راننده و سرنشینان از جای خود خارج شده باشند و یا به درستی نصب نشده باشند راننده و سرنشینان در طول رانندگی در معرض آسیب جدی در هنگام تصادف خواهند بود.
- پشت سری را در طول رانندگی تنظیم نکنید.

صندلی

تنظیم حالت ایده آل صندلی باعث ایجاد یک حالت رانندگی راحت خواهد شد. بازوها کمی خم خواهند شد تا فرمان را کنترل کنند پاها نیز کمی خم می‌شوند تا به درستی کنترل پدال‌ها را انجام دهند.

خطر

- قبل از بستن کمربندها راننده نباید رانندگی را آغاز کند.
- در هنگام حرکت خودرو، صندلی را تنظیم نکنید. این برای جلوگیری از آسیب‌های جسمی و یا حتی مرگ به دلیل از دست رفتن کنترل خودرو می‌باشد.
- وقتی خودرو در حال حرکت است سرنشین‌ها نباید بین صندلی‌های خودرو حرکت کنند و جابجا شوند تا از ایجاد آسیب به دلیل ترمز و یا تصادف جلوگیری شود.
- از خم کردن زیاد (بیش از حد) پشتی صندلی خودداری کنید چون در این صورت کمربند در صورت تصادف از جلو و یا از پشت نمی‌تواند به خوبی شما محافظت کند.

■ وقتی سانروف به حالت عادی کار نمی‌کند لطفا ابتدا سانروف را تنظیم کنید اگر مشکل حل نشد با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید.

عملکرد محافظ مانع سانروف

- در صورت مواجهه با مانع در زمان روند بسته شدن سانروف، سانروف به صورت خودکار ۲۰ سانتیمتر به عقب باز خواهد گشت و یا کاملا باز خواهد شد.
- در صورت مواجهه با مانع در زمان خاموش کردن عملکرد شیب‌دار شدن، سانروف به صورت خودکار ۲۰ سانتیمتر به عقب باز خواهد گشت و یا کاملا باز خواهد شد.

پشت سری



به منظور راحتی و ایمنی بیشتر لطفا قبل از رانندگی ارتفاع پشت سری را تنظیم کنید. بالا بردن: دو طرف پشت سری را گرفته و به طرف بالا بکشید و در ارتفاع مناسب قرار دهید. پایین آوردن: دکمه قفل پشت سری را فشار دهید تا قفل آزاد شود سپس پشت سری را پایین بکشید و در ارتفاع مناسب نگه دارید و دکمه را رها کنید.

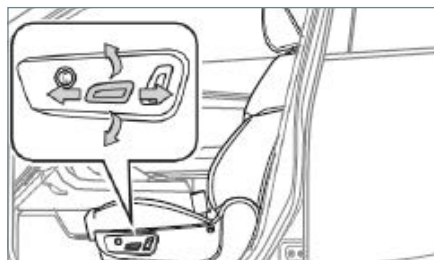
نکته

- در صورت نیاز به خارج کردن پشت سری، دکمه قفل پشت سری را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را کامل بیرون بکشید.
- تنظیم ارتفاع درست پشت سری راننده و سرنشین اهمیت زیادی در جلوگیری از آسیب‌های جسمی به راننده و سرنشین در هنگام تصادف دارد.
- ارتفاع پشت سری را به شکلی تنظیم نمایید که مرکز

قبل از رانندگی

دستگیره تنظیم زاویه پشتی را بالا بکشید و کمی با بدن خود فشار وارد کنید و زاویه پشتی را به اندازه دلخواه تنظیم کنید و سپس دستگیره را رها کنید. به آرامی پشتی را به جلو و عقب تکان دهید تا مکانیزم قفل پشتی صندلی در محل خود قفل شود.

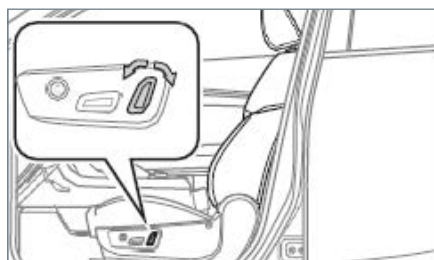
صندلی راننده (تنظیم برقی)



تنظیم موقعیت صندلی راننده
دکمه صندلی راننده را به جلو و یا عقب فشار دهید تا صندلی به جلو یا عقب حرکت کند.

تنظیم ارتفاع صندلی راننده
دکمه صندلی راننده را در جهت فلش بچرخانید تا ارتفاع صندلی تنظیم شود.

تنظیم زاویه پشتی صندلی راننده



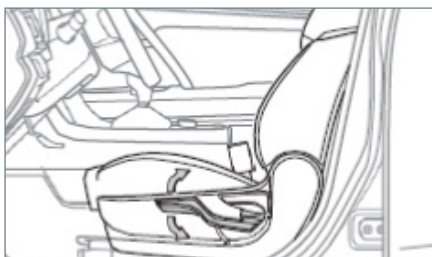
دکمه تنظیم زاویه را در جهت فلش حرکت دهید تا پشتی به سمت جلو و یا عقب خم شود.

صندلی راننده (تنظیم دستی)



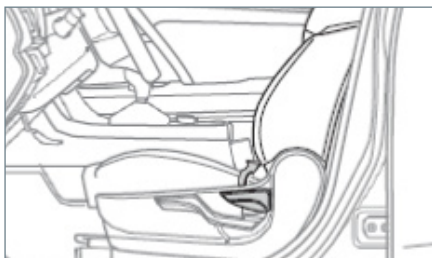
تنظیم موقعیت صندلی راننده
اهرم میانی صندلی را نگه دارید، با فشار بدن خود صندلی را جابجا کنید و سپس اهرم را رها کنید. سپس صندلی را کمی به عقب و یا جلو حرکت دهید تا مکانیزم قفل صندلی، آن را در محل خود قفل کند.

تنظیم ارتفاع صندلی راننده



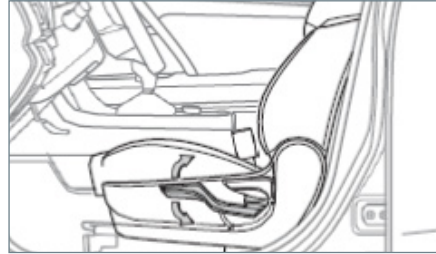
دستگیره تنظیم ارتفاع را فشار دهید و یا بالا بکشید تا به آرامی صندلی را بالا یا پایین ببرید ارتفاع صندلی را تا میزان مورد نظر بالا یا پایین ببرید سپس دستگیره را رها کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی راننده



صندلی سرنشین جلو (تنظیم دستی)

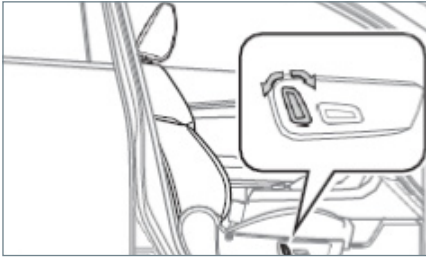
تنظیم موقعیت صندلی سرنشین جلو
دکمه صندلی را به جلو و یا عقب بکشید تا صندلی
به جلو یا عقب حرکت کند.



تنظیم موقعیت صندلی سرنشین جلو

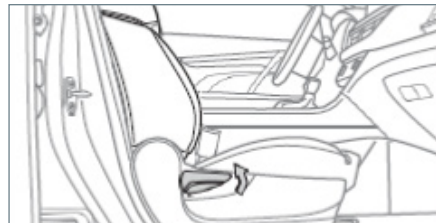
اهرم میانه صندلی را بالا بکشید و با فشار بدن صندلی
را به عقب و جلو حرکت دهید و سپس اهرم را رها کنید
سپس صندلی را کمی به عقب و یا جلو حرکت دهید
تا مکانیزم قفل صندلی، آن را در محل خود قفل کند.

تنظیم زاویه پشتی صندلی سرنشین جلو



دکمه تنظیم زاویه را در جهت فلش حرکت دهید تا
پشتی به سمت جلو و یا عقب خم شود.

تنظیم زاویه پشتی سرنشین جلو



■ اجسام را زیر صندلی قرار ندهید این کار باعث
می‌شود که بر روی سیستم قفل صندلی تأثیر بگذارد
و یا به صورت ناگهانی اهرم تنظیم صندلی بالا
کشیده شود و باعث حرکت ناگهانی صندلی راننده
شده و موجب تصادف شود.

■ صندلی تنها باید زمانی تنظیم شود که خودرو
متوقف است. تنظیم صندلی در طول رانندگی باعث
ایجاد تصادف می‌شود.

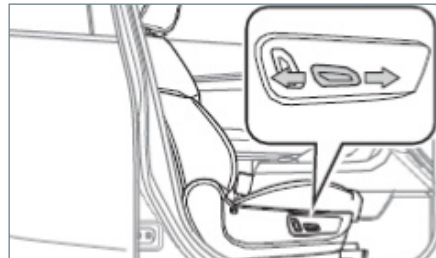
■ برای صندلی‌های دستی بعد از تنظیم، صندلی را
کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید
صندلی در محل مناسب خود کاملاً قفل شده است.

■ راننده و سرنشین‌های جلو باید حداقل فاصله ۲۵
سانتیمتری از فرمان و یا داشبورد را رعایت کنند.
اگر فاصله کم باشد سیستم کیسه هوا به درستی
عمل نخواهد کرد و ممکن است باعث آسیب جدی
به سرنشینان شود.

■ قسمت بالایی پشتی صندلی را به طرف جلو و یا
عقب هل دهید تا پشتی در جای خود قفل شود در
غیر این صورت باعث اختلال در کارکرد عادی کمربند
می‌شود.

دستگیره تنظیم زاویه پشتی را بالا بکشید. کمی با
بدن خود فشار وارد کنید و زاویه پشتی را به اندازه
دلخواه تنظیم کنید و سپس دستگیره را رها کنید. به
آرامی پشتی را به جلو و عقب تکان دهید تا مکانیزم
قفل پشتی صندلی در محل خود قفل شود.

صندلی سرنشین جلو (تنظیم برقی)



دستگیره را بالا بکشید و پستی را به اندازه دلخواه تنظیم کنید سپس کمی به پستی نیرو وارد کنید تا در محل خود قرار بگیرد. دستگیره را رها کنید و پستی را با دست تکان دهید تا سیستم قفل آن در محل مناسب قفل شود.

نکته

دستگیره را تنظیم کنید به شکلی که پستی به سمت جلو تا شود.

خم شدن صندلی‌های ردیف دوم



مکانیزم طراحی شده برای قفل را بالا بکشید در این حالت پستی به صورت خودکار تا زاویه ای مشخص تا می‌شود. در این حالت ریل صندلی آزاد می‌شود تا صندلی به راحتی به جلو حرکت کند تا مسافران ردیف سوم به راحتی سوار یا پیاده شوند. وقتی پستی به حالت قبل برگشت مجدداً قفل را به حالت قبلی برگردانید تا قفل شود. سپس پستی را بررسی کنید تا در محل خود ثابت شده باشد.

هشدار

در هنگام تنظیم صندلی اجازه ندهید صندلی به سرنشینان یا بارها برخورد کند.

بعد از تنظیم محل قرار گیری، صندلی را به عقب و جلو حرکت دهید تا مطمئن شوید در جای خود قفل شده است.

در هنگام تنظیم صندلی دست خود را زیر صندلی یا نزدیک قطعات متحرک قرار ندهید تا از آسیب رسیدن به انگشتان جلوگیری شود.

بعد از برگرداندن پستی به محل خود در ردیف دوم کمربند و قفل کمربند باید به صورت عادی عمل کنند.

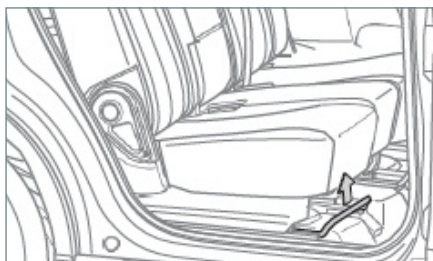
قبل از اینکه پستی ردیف دوم را به محل خود

وضعیت طراحی صندلی جلو

زاویه پستی: زاویه طراحی صندلی ۱۱۵ درجه است که می‌تواند تا ۲۵ درجه به جلو و یا ۴۰ درجه به عقب تنظیم شود.

ریل صندلی: دامنه تنظیم محل قرار گرفتن صندلی روی ریل ۲۲۰ میلیمتر است و محل اولیه در طراحی صندلی ۲۱۰ میلیمتر جلو و ۱۰ میلیمتری در عقب ریل می‌باشد. ارتفاع صندلی: اندازه ارتفاع قابل تنظیم صندلی راننده ۴۵ میلیمتر است و ارتفاع اولیه طراحی صندلی ۲۰ میلیمتر بالاتر از پایه صندلی و ۲۵ میلیمتری بالاتر از کف پایه صندلی می‌باشد.

صندلی ردیف دوم



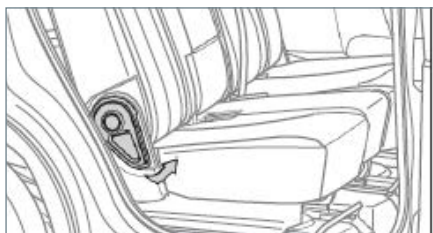
تنظیم محل قرارگیری صندلی ردیف دوم

اهرم تنظیم در وسط صندلی را بالا بکشید و با فشار بدن صندلی را حرکت دهید و در محل مورد نظر ثابت کنید و اهرم را رها کنید کمی صندلی را تکان دهید تا مطمئن شوید ریل در محل مناسب قفل شده است.

نکته

در مدل‌هایی که دارای ۵ صندلی هستند محل صندلی‌های عقب قابل تنظیم نیستند.

تنظیم زاویه پستی صندلی ردیف دوم



احتیاط

- در طول رانندگی صندلی ردیف سوم را تا نکنید.
- در زمان تا کردن و یا برگرداند صندلی به حالت عمودی در ردیف سوم این کار را به آرامی انجام دهید تا از آسیب رسیدن به صندلی و یا عملکرد غیر عادی کمر بند عقب به دلیل حرکت سریع پشتی جلوگیری شود.
- در زمان تا کردن صندلی ردیف سوم نباید شخص و یا جسمی در نزدیکی صندلی باشد.
- هیچ کس (بزرگسال و کودک) نباید بعد از تا کردن ردیف سوم روی پشتی صندلی بنشیند و یا روی آن سوار شود.

وضعیت طراحی صندلی ردیف سوم

زاویه پشتی: زاویه طراحی پشتی ردیف سوم ۱۱۰ درجه است پشتی می‌تواند به صورت افقی روی کف خودرو قرار بگیرد (حالت افقی با زاویه ۲۰ درجه یا کمتر).

کمر بند

بستن درست کمر بند می‌تواند به شکلی موثر خطر صدمات جانی به راننده و سرنشینان در زمان تصادف را کاهش دهد.

کمر بند می‌تواند ایمنی حرکت رو به جلو را در زمان تصادف برای راننده و سرنشین کاهش دهد و آسیب‌های ناشی از ضربه را در هنگام برخورد از جلو به حداقل برساند.

پیامدهای بستن کمر بند

راننده و سرنشینان بدون بستن کمر بند در سرعت بالا قبل از تصادف ممکن است به طرف جلو حرکت کنند که به دلیل وجود ایمنی بعد از تصادف است. در این حالت خودرو همراه با راننده و سرنشین حرکت نمی‌کند و همین باعث آسیب‌های جسمی می‌شود. حتی اگر سرعت خودرو خیلی پایین باشد نیرویی که در هنگام تصادف بدن انسان را حرکت می‌دهد زیاد است و راننده و مسافران نمی‌توانند بدن خود را بدون کمر بند کنترل کنند و به طرف جلو پرتاب خواهند شد و اگر با هر جسمی در داخل خودرو برخورد کنند آسیب جدی خواهند دید.

برگردانید لطفا محل قرارگیری صندلی‌های ردیف اول را درست کنید تا از آسیب دیدن توسط پشتی ردیف دوم جلوگیری شود.

وضعیت طراحی صندلی‌های ردیف دوم

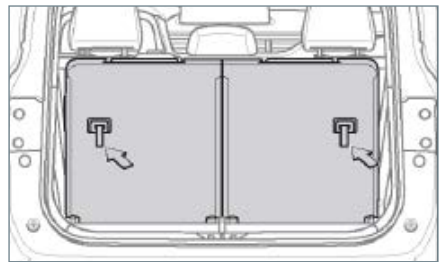
زاویه پشتی: زاویه طراحی پشتی در ردیف دوم ۱۱۵ درجه است که می‌تواند تا ۱۲ درجه به جلو و ۱۰ درجه به عقب تنظیم شود. پشتی می‌تواند کاملا صاف و روی کف خودرو قرار بگیرد (حالت افقی با زاویه ۲۰ درجه یا کمتر).

ریل صندلی: صندلی‌های ردیف دوم در مدل‌های ۵ صندلی قابل تنظیم نیستند.

در مدل‌های ۷ صندلی ریل چپ صندلی وسط ۱۷۰ میلیمتر است و حالت طراحی صندلی در ۱۵۰ میلیمتری از قسمت جلویی ریل و یا ۲۰ میلیمتری انتهای ریل می‌باشد.

در مدل‌های دارای هفت صندلی ریل سمت راست صندلی وسط ۲۵۰ میلیمتر است و حالت طراحی آن در ۲۳۰ میلیمتری ابتدای ریل و یا ۲۰ میلیمتری از انتهای ریل قرار دارد.

صندلی ردیف سوم



تا کردن صندلی ردیف سوم

۱. دکمه قفل پشت سری را فشار دهید تا ارتفاع آن را به پایین ترین سطح منتقل کنید.
۲. کابل تا کردن پشتی ردیف سوم را بالا بکشید تا پشتی ردیف سوم تا شود.

برگرداندن صندلی ردیف سوم به حالت قبل

پشتی را به وضعیت قبلی برگردانید تا در محل خود قفل شود سپس پشتی را با دست بکشید تا مطمئن شوید در جای خود قفل شده است.

قبل از رانندگی

وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد اگر راننده و سرنشینان جلو کمربند را نبندند، نشانگر بسته نبودن کمربند روشن می‌شود و صدای بوق تا زمان بستن کمربند توسط سرنشینان پخش می‌شود.

خطر

■ راننده و سرنشینان باید همیشه از کمربند به درستی استفاده کنند در غیر این صورت خطر آسیب‌های جسمی در تصادفات افزایش می‌یابد.

■ وقتی خودرو در حال حرکت است. بستن درست کمربند باعث کاهش صدمات جسمی به راننده و سرنشینان به دلیل ترمز ناگهانی و یا تصادف خواهد شد.

■ زنان باردار و معلولین نیز باید از کمربند استفاده کنند.

■ در هنگام جابجایی کودکان، سیستم محافظت از کودک بر اساس شکل بدن کودک باید استفاده شود.

■ پشتی صندلی را بیش از حد خم نکنید. وقتی خودرو تصادف از جلو داشته باشد هرچه پشتی خودرو بیشتر خم باشد آسیب بیشتری به سرنشین وارد می‌شود.

■ سیستم کمربندها را مرتباً بررسی کنید اگر کمربندها بریده شده‌اند و یا دچار خوردگی شده‌اند کمربند و یا سیستم کمربند باید تعویض شوند. هرگز شخصاً اقدام به تعویض و یا دستکاری در سیستم کمربند ننمایید.

خطر

■ سیستم کمربندی که در یک تصادف مورد استفاده قرار گرفته است باید تعویض شود. حتی اگر کمربند آسیب کمی دیده آن را کاملاً تعویض کنید.

■ یک کمربند را نمی‌توان برای چند نفر استفاده کرد. حتی کودکان نیز نباید یک کمربند را با شخص دیگری مشترک استفاده نمایند.

■ هرگز در صورت تصادف، بدن خود را با دست کنترل نکنید چون باعث آسیب جدی خواهد شد.

احتیاط

■ کمربند را تمیز و خشک نگهدارید. اگر کمربند نیاز به نظافت دارد از آب ولرم و صابون خنثی استفاده

مسافران در وسط و انتهای خودرو نیز باید کمربند را به درستی ببندند.

در غیر این صورت در صورت تصادف به جلو پرتاب می‌شوند و سرنشینان وسط و عقب که کمربند ندارند آسیب خواهند دید.

استفاده صحیح از کمربند



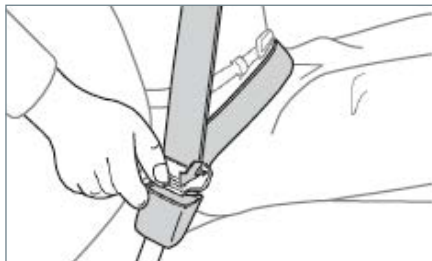
۱. کمربند را به سمت پایین بکشید تا از روی شانه‌های شما عبور کند اما اجازه ندهید تا با گردن شما در تماس باشد و اجازه دهید روی شانه‌های شما قرار بگیرد.
۲. اجازه دهید تا کمربند تا انتهای مفصل ران شما پایین بیاید.
۳. حالت قرارگیری پشتی را تنظیم کنید، صاف بنشینید و به پشتی تکیه دهید.
۴. اجازه ندهید کمربند پیچ بخورد.

نشانگر هشدار باز بودن کمربند



اگر راننده و سرنشینان جلو کمربند را نبسته باشند وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار بگیرد نشانگر بسته نبودن کمربند روی کیلومتر شمار روشن می‌شود و به راننده و سرنشینان یادآوری می‌کند که باید کمربند بسته باشد.

بستن درست کمربند جلو



صندلی را تنظیم کنید و به آرامی کمربند را به طرف پایین بکشید و آن را وارد سگک کمربند کنید و فشار دهید تا صدای قفل شدن شنیده شود.

طول کمربند به صورت خودکار بر اساس اندازه بدن شما و وضعیت صندلی تنظیم می‌شود. در صورت ترمز ناگهانی و یا تصادف، جمع کننده کمربند به سرعت کمربند را قفل می‌کند. اگر شما به سرعت به طرف جلو بروید، جمع کننده باز هم کمربند را قفل خواهد کرد. حرکت آرام کمربند باعث کاهش و افزایش طول آن می‌شود و شما را قادر می‌سازد تا آزادانه حرکت کنید. قفل کمربند باید به صورت کامل باز شده و سپس سگک را بیرون بکشید. اگر کمربند از قفل خارج نشود شما می‌توانید با فشار بیشتر کمربند را بکشید و خارج کنید سپس آن را شل کنید. بعد از آن می‌توانید کمربند را به آرامی از داخل قفل بیرون بکشید.

هشدار

- بعد از وارد کردن ضامن کمربند در سگک مطمئن شوید ضامن و سگک به درستی قفل شده‌اند.
- سگک هر کمربند باید در ضامن مخصوص خود قرار بگیرد. آن‌ها نباید اشتباه در یکدیگر قفل شوند.
- از وارد کردن سکه، گیره کاغذ و سایر اجسام در داخل سگک خودداری کنید چون روی عملکرد درست ضامن و سگک تاثیر خواهد داشت.
- وقتی کمربند به صورت عادی کار نمی‌کند فوراً با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید. قبل از تعمیر کمربند از صندلی استفاده نکنید. کمربندی که تعمیر نشده باشد نمی‌تواند از کودکان و بزرگسالان محافظت کند.

کنید. از سفید کننده و یا سایر مواد شوینده استفاده نکنید.

- بستن درست کمربند قبل از رانندگی به شکلی موثر آسیب‌های جانی را کاهش می‌دهد.
- مطمئن شوید که کمربند را به درستی و بر اساس دستورالعمل‌ها بسته‌اید.
- مطمئن شوید که کمربندها به درستی کار می‌کنند.

عملکرد محدود کنندگی نیروی کمربندها

بعد از تصادف، راننده و مسافران به طرف جلو خواهند رفت. در این حالت سیستم محدود کننده نیروی کمربند فعال می‌شود و قدرت نگهداری کمربند به اندازه ای محدود می‌شود که از آسیب رساندن کمربند به دلیل نیروی زیاد به سرنشینان جلوگیری شود. ضمناً کمربند به همراه کیسه هوا عمل می‌کند تا ایمنی بیشتری ایجاد شود.

عملکرد پیش-کشندگی کمربند

وقتی سرعت خودرو با شتاب بالا تغییر می‌کند این عملکرد، کمربند را برای سرنشینان تنگ تر می‌کند که باعث بهبود تاثیر محدود کردن حرکت بدن سرنشینان می‌شود.

احتیاط

- سیستم پیش کشندگی و محدود کردن نیروی کمربند بعد از فعال شدن مجدداً قابل استفاده نیستند. وقتی این سیستم‌ها فعال شوند صدای قابل توجهی شنیده خواهد شد که بعد از آن خروج دود نیز مشاهده خواهد شد. دود خارج شده سمی نیست و به معنای آتش گرفتن خودرو نمی‌باشد اما مراقب باشید تا حجم زیادی از دود را تنفس نکنید چون باعث آسیب به سیستم تنفسی شما می‌شود. کسانی که مشکلات تنفسی دارند باید سریعاً خودرو را ترک کنند و در محلی که هوای تازه در آنجا وجود دارند قرار بگیرند.

خطر

■ در طول رانندگی و یا قبل از اینکه خودرو به صورت کامل متوقف شود کمر بند را باز نکنید تا از آسیب‌های جسمی در زمان تصادف جلوگیری شود.

هشدار

■ اگر کمر بند به آرامی جمع نشود، کمر بند را بیرون بکشید و بررسی کنید پیچ نخورده باشد.
 ■ در هنگام باز کردن کمر بند با یک دست سگک را نگه دارید و دکمه قفل کمر بند را فشار دهید و با دست دیگر کمر بند را به طرف جمع کننده ببرید تا از ایجاد آسیب‌های جسمی به دلیل سرعت بالای بازگشت کمر بند به طرف جمع کننده جلوگیری شود.



محل قرارگیری کمر بند پایین تنه باید تا حد امکان پایین و نزدیک مفصل ران باشد و سپس باید بخشی از کمر بند که روی شانه قرار می‌گیرد به طرف بالا کشیده شود تا در محل درست قرار بگیرد.

خطر

■ اگر محل قرارگیری کمر بند روی کمر خیلی بالا باشد و یا خیلی شل باشد، به دلیل حرکت کردن بدن باعث آسیب جدی جسمی در هنگام تصادف خواهد شد.
 ■ هرگز قسمتی از کمر بند که روی شانه قرار می‌گیرد را زیر بازوها نبرید.

تنظیم ارتفاع کمر بند جلو

صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به تنظیم کننده ارتفاع کمر بند هستند. راننده و سرنشین می‌توانند بر اساس نیاز، ارتفاع کمر بند را تنظیم نمایند تا قسمتی که روی شانه قرار می‌گیرد به خوبی شانه را کنترل کند و با صورت و گردن در تماس نباشد.

۱. تنظیم ارتفاع کمر بند به سمت پایین

باز کردن کمر بند



دکمه تنظیم ارتفاع کمر بند را فشار دهید و در حالی که دکمه را نگه داشته اید، تنظیم کننده را به طرف پایین بکشید. بعد از تنظیم، کمر بند پایین می‌آید و در ارتفاع مناسب قرار می‌گیرد.

دکمه قرمز روی سگک کمر بند را فشار دهید. سپس ضامن کمر بند از سگک خارج می‌شود. برای جمع شدن آسانتر کمر بند و جلوگیری از آسیب رسیدن به کمر بند، ضامن را با دست نگهدارید تا کمر بند به آرامی جمع شود. در این حالت جمع کننده به صورت خودکار کمر بند را جمع خواهد کرد.

۲. تنظیم ارتفاع کمر بند به سمت بالا

تنظیم کننده ارتفاع کمر بند را مستقیماً به سمت بالا هل دهید. بعد از تنظیم، کمر بند بالا می‌آید و در ارتفاع مناسب قرار می‌گیرد.

اگر کمر بند به آرامی جمع نشود کمر بند را بیرون بکشید و بررسی کنید پیچ نخورده باشد.

احتیاط

و کودک خود داشته باشند و حتما باید در هنگام رانندگی و یا قرار داشتن در داخل خودرو از کمربند استفاده کنند.

■ با مشورت پزشک مطمئن شوید که رانندگی برای شما مناسب است یا خیر.

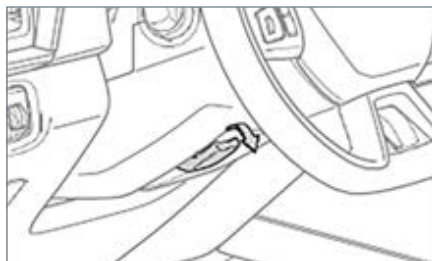
■ از سیستم‌های ایمنی و محافظت از کودک تا زمانی که کودک به اندازه ای رشد کند که از کمربند استفاده کند، استفاده نمایید.

■ اگر کودک برای استفاده از سیستم ایمنی و محافظت کودک بزرگ است باید روی صندلی عقب بنشیند و کمربند استفاده نماید.

موارد احتیاطی برای استفاده از کمربند برای افراد مجروح

■ توصیه می‌شود تا افراد مجروح از کمربند به درستی و بر اساس توصیه های پزشک استفاده نمایند. بر اساس میزان جراحی، پزشک جراحی را بررسی و توصیه های مخصوص را ارائه خواهد کرد.

فرمان



تنظیم فرمان

تنظیم فرمان می‌تواند باعث راحتی در رانندگی برای افراد با ابعاد مختلف بدن شود. محل قرارگیری فرمان را قبل از رانندگی بر اساس نیاز خود تنظیم نمایید.

۱. دستگیره تنظیم فرمان را به طرف پایین هل دهید تا فرمان را به سمت بالا یا پایین در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۲. دستگیره تنظیم فرمان را بالا بکشید تا در محل خود قرار گیرد و فرمان قفل شود.

۳. بعد از انجام تنظیمات، فرمان را به طرف بالا یا پایین تکان دهید تا مطمئن شوید در جای خود قفل شده است.

■ بعد از تنظیم ارتفاع، دکمه تنظیم کننده را بدون اینکه فشار دهید به سمت پایین بکشید تا مطمئن شوید در محل خود قفل شده است.

هشدار

■ راننده نباید در طول رانندگی ارتفاع کمربند را تنظیم کند تا از وقوع تصادف جلوگیری شود.

■ قسمتی از کمربند که روی شانه ها قرار می‌گیرد باید مستقیماً از وسط شانه عبور کرده و با گردن تماس نداشته باشد.

■ کمربند باید صاف روی بدن قرار بگیرد و بالا تنه را کنترل کند.

■ کمربند نباید خیلی شل باشد.

■ همیشه در طول رانندگی کمربند ببندید و آن را باز نکنید.

زنان باردار باید کمربند را به درستی ببندند



صندلی و پشت سری را در موقعیت درست قرار دهید. ضامن را محکم نگه دارید و کمربند را بکشید تا به درستی بدن شما را بگیرد. مراقب باشید تا کمربند را روی شکم فشار ندهید.

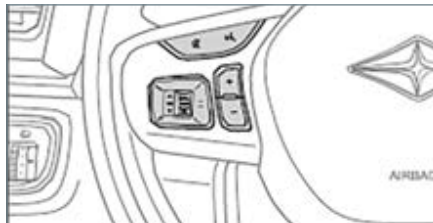
ضامن را داخل سگک قرار دهید. در صورت شنیده شدن صدای کلیک یعنی کمربند به درستی قفل شده است. قسمتی از کمربند که روی شانه ها قرار می‌گیرد را موازی بالا تنه به سمت بالا بکشید و مطمئن شوید کمربند به درستی قفل شده است.

خطر

■ زنان باردار شرایط خاص تری نسبت به دیگران دارند. آن‌ها باید توجه بیشتری نسبت به ایمنی خود


و یا عابران پیاده شود.
 ■ قسمت دکمه بوق روی فرمان صفحه کیسه هوای راننده نیز می‌باشد. در هنگام استفاده از بوق، دکمه بوق را با نیروی زیاد فشار ندهید و یا ننگه ندارید تا از بروز اتفاق جلوگیری شود.


دکمه‌های چند منظوره سمت چپ غربیک فرمان



دکمه OK: غلتک را به آرامی فشار دهید تا وارد تنظیمات مربوطه شوید و یا عملکرد کامپیوتر سفری را تایید نمایید.


دکمه ۸ / ۷: با استفاده از این دکمه گزینه‌های مختلف کامپیوتر سفری را انتخاب نمایید.

دکمه : این دکمه را آرام فشار دهید تا به اطلاعات قبلی کامپیوتر سفری باز گردید.

دکمه : این دکمه را فشار دهید تا صدای عملکردهای صفحه نمایشگر فعال شود.

دکمه VOL-: این دکمه را فشار دهید تا صدا به صورت پله ای زیاد شود. این دکمه را فشار دهید و نگهدارید تا صدا به صورت پیوسته زیاد شود. دکمه را رها کنید تا زیاد کردن صدا متوقف شود.

دکمه VOL+: این دکمه را فشار دهید تا صدا به صورت پله ای کم شود. این دکمه را فشار دهید و نگهدارید تا صدا به صورت پیوسته کم شود. دکمه را رها کنید تا کم کردن صدا متوقف شود.

دکمه : دکمه قطع صدا

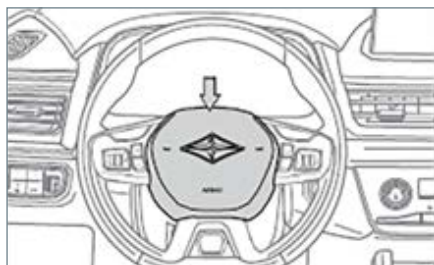
■ در طول رانندگی فرمان را تنظیم نکنید در غیر این صورت عملکرد نامناسب راننده می‌تواند باعث ایجاد تصادف و آسیب‌های جسمی شود.

■ بعد از تنظیم فرمان مطمئن شوید که فرمان به درستی قفل شده است. در غیر این صورت ممکن است فرمان به صورت ناگهانی در جای خود حرکت کند و باعث تصادف شود.

■ فرمان را به شکلی تنظیم نکنید که روبروی صورت راننده قرار بگیرد تا عملکرد ایمن کیسه هوا در زمان تصادف مختل نشود. بعد از تنظیم مطمئن شوید فرمان روبروی سینه راننده قرار دارد.

■ بعد از تنظیم فرمان تمامی نشانگر های روی کیلومتر شمار باید قابل رویت باشند.

بوق را بررسی کنید



استفاده از بوق خودرو برای اعلام هشدار زود هنگام در بخش‌های خاص جاده و یا شرایط اضطراری و ایمنی تردد می‌باشد. فرقی ندارد که دکمه استارت در چه حالتی باشد. کاور مخصوص بوق روی فرمان را فشار دهید تا بوق عمل نماید.

احتیاط

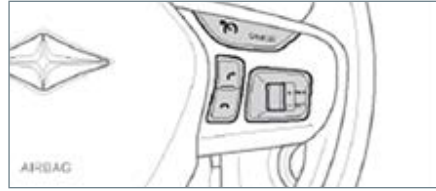
■ وقتی خودرو در بخش‌هایی از جاده قرار می‌گیرد که دید کافی و فاصله ایمنی وجود ندارد، (مانند پیچ‌های سخت، سربالایی‌های شدید و یا شرایط اضطراری) باید سرعت را کاهش دهید و بوق بزنید تا از تصادف جلوگیری شود.

■ وقتی خودرو متوقف می‌شود و یا در ترافیک حرکت می‌کند و یا با سرعت کم در حال حرکت است نباید از بوق استفاده کنید که باعث ایجاد عجله در رانندگان

نکته

■ تصویر صرفا جهت ارجاع می‌باشد. دکمه‌های عملکردی راست و چپ غربیک فرمان بر اساس پیکربندی واقعی خودرو عمل می‌کنند.

دکمه‌های چند منظوره سمت راست غربی‌لیک فرمان



دکمه : دکمه بلوتوث پاسخ دهی به تلفن.

دکمه : دکمه بلوتوث قطع کردن تلفن.

دکمه SET- : فعال شدن کروز با سرعت فعلی.

کاهش سرعت در حالت فعال بودن کروز.

دکمه RES+ : افزایش سرعت در حالت فعال بودن کروز.

فعال شدن کروز با آخرین سرعت ثبت شده در حافظه سیستم.

دکمه : روشن/خاموش کردن کروز کنترل.

دکمه CANCEL : برای لغو کردن عملکرد کروز کنترل.

با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید تا مشکل فوراً حل شود.

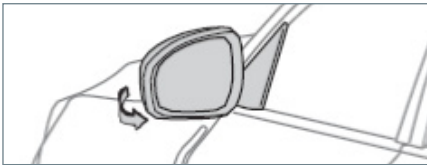
■ بعد از تنظیم آینه‌ها مطمئن شوید که دکمه انتخاب آینه خاموش شود تا از تماس‌های ناگهانی با دکمه‌ها که باعث تغییر جهت ناگهانی آینه‌ها می‌شود جلوگیری شود.

■ اگر آینه‌های جانبی یخ زده اند دکمه‌ها را استفاده نکنید و آینه‌ها را تمیز نکنید و به جای آن از ماده یخ زدا استفاده کنید.

هشدار

■ تصویر اجسامی که در آینه دیده می‌شوند کوچکتر از اندازه واقعی هستند. فاصله واقعی بین اجسام و خودرو کمتر از مقداری است که در آینه دیده می‌شود. مراقب باشید تا فاصله را اشتباه تخمین نزنید تا باعث تصادف نشود.

آینه تاشو دستی



آینه را به سمت عقب خودرو فشار دهید تا بسته شود.

هشدار

■ وقتی آینه جانبی بسته است رانندگی ممنوع است چون باعث کاهش دید عقب خودرو و ندیدن موانع و ایجاد تصادف می‌شود.

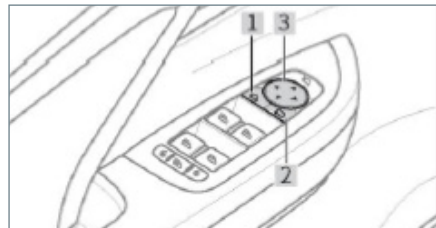
■ برای خودروهایی که مجهز به آینه جانبی برقی هستند لطفاً آینه را به صورت دستی تا نکنید.

آینه تاشو برقی



وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد،

آینه جانبی



آینه جانبی برقی

۱. وقتی دکمه استارت در حالت روشن (ON) قرار دارد، دکمه شماره ۱ انتخاب آینه جانبی را فشار دهید تا آینه سمت راننده و یا دکمه شماره ۲ را فشار دهید تا آینه سمت سرنشین انتخاب شود تا تنظیم آن را انجام دهید.

۲. دکمه تنظیم شماره ۳ را فشار دهید تا زاویه آینه را به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست تنظیم کنید. بعد از تنظیم آینه دکمه شماره ۱ یا ۲ را خاموش کنید.

احتیاط

■ اگر عملکرد تنظیم برقی آینه عمل ننماید لطفاً

احتیاط

■ دکمه یخ زدایی شیشه عقب و آینه‌ها را روی پنل کنترل تهویه هوای خودرو فشار دهید تا سیستم گرمایش آن‌ها همزمان فعال شود.

■ اگر عملکرد دیگری فعال نباشد بعد از از بین رفتن بخار یا یخ‌ها عملکرد یخ زدایی بعد از ۱۵ دقیقه غیرفعال می‌شود. اگر هنوز نیاز به یخ زدایی دارید مجدداً دکمه مربوط به آن را فشار دهید.

■ از عملکردهای یخ زدایی و مه زدایی برای مدت طولانی استفاده نکنید در غیر این صورت ممکن است گرمکن بیش از حد داغ شود و یا آسیب ببیند.

■ وقتی خودرو خاموش است اگر نیازی به استفاده از عملکرد یخ زدایی و مه زدایی ندارید دکمه مربوط به آن را خاموش کنید تا از هدر رفتن توان باتری جلوگیری شود.

آینه داخلی



فریم آینه را با دست بگیرید و به طرف بالا، پایین، چپ و یا راست تنظیم کنید.

هشدار

■ در طول رانندگی آینه داخلی را تنظیم نکنید چون باعث تصادف خواهد شد.

آینه داخلی ضد انعکاس نور دستی



دکمه تا کردن آینه را فشار دهید. اگر دوباره دکمه را فشار دهید آینه مجدد باز می‌شود.

تا کردن و باز کردن خودکار آینه‌های جانبی

وقتی دکمه استارت در حالت خاموش (OFF) قرار دارد و تمامی درب‌ها، درب موتور و درب صندوق بسته است دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید تا آینه‌ها به صورت خودکار تا شوند. دکمه باز کردن قفل را فشار دهید. آینه‌ها به صورت خودکار باز می‌شوند.

هشدار

■ وقتی آینه‌ها در حال باز شدن یا تا شدن هستند آن‌ها را لمس نکنید امکان آسیب جسمی وجود دارد.

■ وقتی آینه‌ها بسته هستند رانندگی نکنید. قبل از رانندگی تمامی آینه‌ها باید باز و تنظیم شوند.

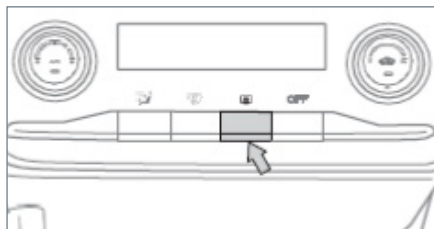
■ حتی الامکان برای تشخیص فاصله از آینه داخلی خودرو استفاده کنید.


■ اگر فریم آینه‌ها از جای خود خارج شدند باید آینه‌ها را به صورت برقی تا کنید. هرگز به صورت دستی فریم آینه را تنظیم نکنید چون روی عملکرد تنظیم آینه تاثیر می‌گذارد.

احتیاط

■ وقتی خودرو وارد گذرهای باریک مانند کارواش خودکار می‌شود آینه‌ها را تا کنید تا آسیب نبینند.

گرمایش آینه‌های جانبی



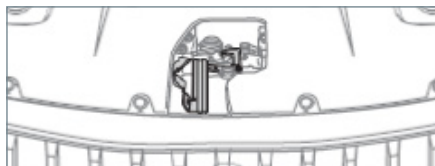
وقتی خودرو در زمان بارندگی، برف و یا مه در حال حرکت است ممکن است باعث ایجاد میعان آب روی سطح آینه‌ها شود و دید راننده کم شود. در این حالت عملکرد گرمایش و یخ زدایی آینه‌های جانبی با فشار دادن دکمه  که در زیر دکمه A/C قرار دارد فعال می‌شود.

درب موتور



مراحل باز کردن درب موتور

۱. خودرو را ثابت نگه دارید، ترمز پارک را فعال کنید و دستگیره باز کردن درب موتور را در سمت چپ داشبورد بکشید تا درب موتور به آرامی باز شود.



۲. با استفاده از انگشتان قفل دوم درب موتور را که بین درب موتور و سپر قرار دارد در جهت فلش بچرخانید.
۳. درب را بلند کنید.

هشدار

مطمئن شوید که جک درب موتور به درستی در محل خود قرار گرفته باشد تا از آسیب‌های جانی در هنگام انجام امور نگهداری به دلیل سقوط درب موتور جلوگیری شود.

بستن درب موتور

قبل از بستن درب بررسی نمایید تا ابزار، دستمال و ... در محفظه موتور باقی نمانده باشد. سپس درب را به طرف پایین فشار دهید تا مطمئن شوید در محل خود قفل شده است.

هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور بسته است. در غیر این صورت ممکن است درب موتور در طول رانندگی به صورت ناگهانی باز شده و باعث تصادف شود.

در زمان مشاهده دود یا بخار از موتور و یا خروج ماده خنک کننده از موتور، درب موتور را باز نکنید تا از آسیب‌های جسمی جلوگیری شود.

اهرم وسط آینه را به طرف جلو بکشید تا انعکاس نور هایی که از پشت سر تابیده می‌شوند متوقف شود. اهرم را به عقب برگردانید تا آینه در زاویه عادی قرار بگیرد.

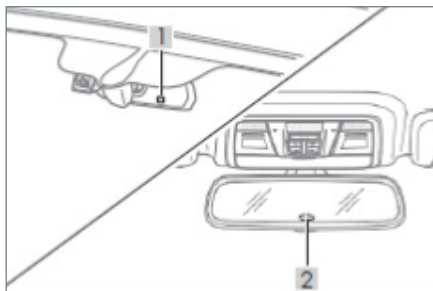
احتیاط

در حالت ضد انعکاس دید آینه داخلی کم می‌شود.

آینه داخلی ضد انعکاس نور خودکار



اگر حسگر تابش نور تشخیص دهد میزان نور دریافتی بالا می‌باشد عملکرد ضد انعکاس به صورت خودکار فعال می‌شود.



۱. حسگرهای نور جلو

۲. حسگرهای نور عقب

احتیاط

برای اطمینان از عملکرد عادی حسگرهای آینه ضد انعکاس از پوشاندن حسگرهای جلو و عقب خودداری کنید.

الکترونیکی استفاده نکنید.

■ از کبریت، فندک و سایر ابزارهایی که باعث ایجاد آتش می‌شوند در پمپ بنزین استفاده نکنید (مخصوصاً در زمان سوختگیری). سیگار روشن را در خودرو رها نکنید.

■ در زمان باز کردن درب باک مراقب بوده و آرام باشید. وقتی دمای بیرون بالا می‌باشد ممکن است یک اضافه فشار در باک ایجاد شود. اگر سوخت از درب باک خارج شد یا اگر صدای خروج گاز می‌شنوید قبل از اینکه درب باک را کامل باز کنید منتظر بمانید تا این صداها قطع شوند.

■ تا وقتی که سوختگیری تمام نشده و درب باک بسته نشده است موتور را روشن نکنید.

■ وقتی نازل سوختگیری دو مرتبه تکان خورد سوختگیری را متوقف نمایید. در فصول گرم ممکن است سوختگیری زیاد باعث سرریز باک شود، که می‌تواند به رنگ خودرو آسیب برساند.

■ بعد از سوختگیری مطمئن شوید درپوش به درستی بسته شده تا از خروج سوخت در زمان تصادف جلوگیری شود.

اطلاعات ایمنی

حالت صحیح نشستن راننده

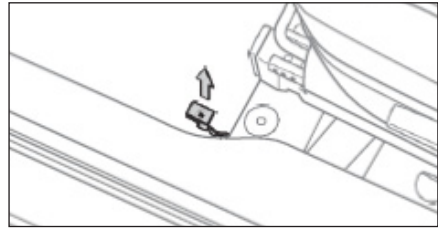
حالت صحیح نشستن در هنگام رانندگی بسیار مهم است چون باعث کم شدن حرکت‌های اشتباه، تسهیل مشاهده پشت آمپر و شرایط جاده و قابلیت استفاده از مکانیزم‌های مختلف رانندگی جهت رانندگی صحیح، انعطاف پذیر، چابک، پایدار و ایمن است تا از ایمنی ترافیک اطمینان حاصل شود. حالت درست نشستن راننده همچنین می‌تواند به کاهش خستگی راننده کمک کند و باعث شود راننده احساس راحتی بیشتری داشته و به حفظ سلامتی آن کمک کند.

تنظیم حالت صحیح نشستن راننده



■ از لمس کردن قطعات داغ خودداری کنید تا از سوختگی‌های احتمالی جلوگیری شود.

درب مخزن سوخت (باک)

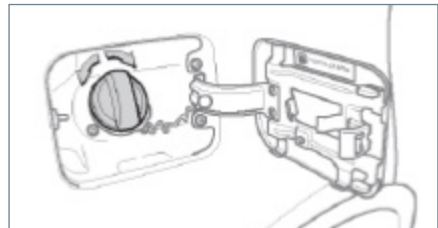


مراحل باز کردن درب باک

۱. خودرو را متوقف نمایید و ترمز پارک را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.
۲. دستگیره باز کردن درب باک را که در قسمت سمت چپ صندلی راننده قرار دارد بالا بکشید تا درب باک باز شود. سپس درپوش باک را باز کنید.

هشدار

■ لطفاً تمامی هشدارهای نصب شده در پمپ بنزین را مطالعه و رعایت نمایید.



۳. درپوش را به آرامی بچرخانید و باز کرده و از جای خود خارج کنید.
۴. بعد از اتمام سوختگیری درپوش را در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا بسته شود و صدای کلیک از آن شنیده شود که نشان می‌دهد درپوش به درستی بسته شده است.
۵. درب باک را ببندید.

هشدار

■ وقتی موتور روشن است سوختگیری نکنید.
■ در زمان سوختگیری از تلفن همراه و سایر لوازم

۱. صاف بنشینید و به پشتی صندلی تکیه دهید.
۲. موقعیت صندلی را به سمت جلو و عقب تنظیم کنید تا مطمئن شوید می‌توانید پدال‌ها را تا آخرین میزان ممکن به پایین فشار دهید.
۳. پشتی صندلی را به شکلی تنظیم کنید که دسترسی آسانی به کلیدهای کنترلی داشته باشید.
۴. فرمان را به شکلی تنظیم کنید که کیسه هوا روبروی سینه شما قرار بگیرد. مطمئن شوید که فاصله بین غربیکل فرمان و کیسه هوا تا سینه شما کمتر از ۲۵ سانتیمتر نباشد.
۵. پشت سری را به شکلی تنظیم کنید که مرکز آن با بالای گوش شما در یک راستا باشد و سپس آن را قفل کنید.
۶. کمر بند را درست ببندید.

هشدار

- هرگز در طول رانندگی موقعیت صندلی را تنظیم نکنید.
- هرگز بین بدن راننده و یا سرنشینان و پشتی صندلی کوسن قرار ندهید.
- اجسام را در کنار و یا زیر صندلی‌ها قرار ندهید.

وضعیت صحیح نشستن سرنشین‌ها

- توصیه می‌شود در صورت تصادف راننده برای ایمنی سرنشینان و کم کردن خطر آسیب‌های تصادف به شکل زیر عمل نمایید:
۱. هر دو پا باید در محل قرار گرفتن پاها در جلوی صندلی باشند.
 ۲. پشت سری را به درستی تنظیم کنید.
 ۳. با جلو و عقب کردن، فاصله صندلی‌ها را با داشبورد به درستی تنظیم کنید.
 ۴. پشتی صندلی را در وضعیت صاف و راحت تنظیم کنید تا کمر شما کاملا روی پشتی قرار بگیرد.
 ۵. کمر بند را به درستی ببندید.
 ۶. در هنگام رانندگی برای حفظ ایمنی آن‌ها از صندلی کودک مناسب استفاده کنید.

هشدار

- در هنگام رانندگی، وضعیت نامناسب نشستن و یا بلند شدن از روی صندلی می‌تواند باعث ایجاد آسیب در هنگام ترمزهای ناگهانی و یا تصادف شود.

کیسه هوا

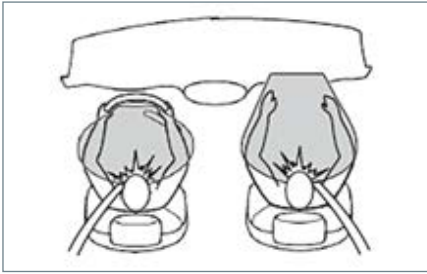
وقتی به خودرو ضربه ای وارد شود که امکان ایجاد آسیب به راننده و یا مسافر را داشته باشد، کیسه هوا عمل خواهد کرد. کیسه‌های هوا و کمربندها با هم عمل خواهند کرد که می‌تواند خطر آسیب‌های جسمی را در هنگام تصادف کاهش دهد. بر اساس ایمنی فعال ایجاد شده توسط کمر بند ایمنی، کیسه هوا می‌تواند یک ایمنی غیر فعال اصلی را برای راننده و سرنشین جلو فراهم کند.

اصول عملکرد کیسه هوا

حسگر کیسه هوا دائما تغییر سرعت خودرو را بررسی می‌کند. اگر کاهش سرعت رو به جلو به علت برخورد شدید از سطح بحرانی طراحی شده بیشتر شود سیستم پرکننده کیسه هوا را راه اندازی می‌کند. در این حالت واکنش شیمیایی در سیستم پرکننده کیسه هوا با سرعت بسیار بالا رخ می‌دهد و کیسه هوا با یک گاز غیرسمی پر می‌شود و جلوی حرکت رو به جلوی راننده و سرنشین را می‌گیرد و در نتیجه آسیب وارده به سر و سینه سرنشینان را کاهش می‌دهد. سپس کیسه هوا به سرعت تخلیه می‌شود بنابراین دید راننده مسدود نمی‌شود و راننده سریعاً اطلاعات جاده را بدست می‌آورد. وقتی کیسه هوا باز می‌شود ایجاد صدای زیاد و دود می‌کند که به صورت یک گاز غیر سمی باقی می‌ماند.

اما این دود می‌تواند باعث ایجاد سوزش در چشم‌ها، پوست و یا سیستم تنفسی شود. لطفاً برای جلوگیری از تحریک پوست با استفاده از آب و صابون تمامی باقی مانده‌های دود کیسه هوا روی پوست و صورت را تمیز کنید.

سیستم کیسه هوا برای کاهش جراحات در هنگام تصادف طراحی شده است. (مخصوصاً جراحات سر و سینه). وقتی کیسه هوا باز می‌شود باعث جراحات کوچک روی صورت، سینه، بازوها و دست‌ها می‌شود. در هر حال اگر دست‌ها، بازوها، سینه و سر راننده و سرنشینان به کیسه هوا بسیار نزدیک باشد و یا کمر بند به درستی بسته نشده باشد، وقتی کیسه هوا باز شود، می‌تواند باعث ایجاد صدمات جسمی گردد.

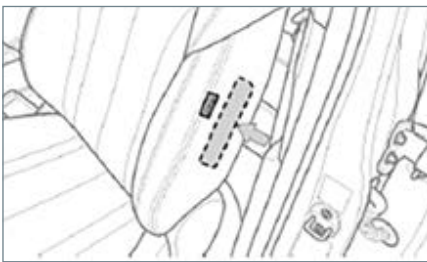


باز شدن کیسه هوای جلو سریع و همراه با نیرو و صدای زیاد است. باز شدن کیسه هوای جلو همراه با سیستم محدود کننده کمربند، حرکت راننده و سرنشین را به سمت جلو محدود می‌کند و به همین دلیل باعث کاهش خطرات جسمی می‌شود.

احتیاط

در صورت ضربه از جلو در طول رانندگی کیسه هوای جلو فعال خواهد شد تا از سر و سینه راننده و سرنشین جلو محافظت کند و از میزان آسیب به آن‌ها بکاهد.

کیسه هوای جانبی



کیسه هوای جانبی جلو در داخل پشتی صندلی راننده-سمت درب نصب شده است (قسمتی که ظاهری شبیه نقطه چین دارد) محل نصب کیسه‌ها با علامت AIRBAG علامت گذاری شده است. در صورت وارد شدن ضربه جانبی به خودرو، کیسه هوای جانبی فعال می‌شود تا از بدن راننده و سرنشین محافظت کند و خطر آسیب‌های فیزیکی مانند شکستگی به دلیل ضربه مستقیم به بازوها و دنده‌های راننده و سرنشین جلو که نزدیک درب قرار دارند را کاهش دهد.

خطر

اگر کمربندها به درستی بسته نشده باشند در صورت تصادف راننده و سرنشین به سمت جلو پرتاب می‌شوند و با کیسه هوا برخورد می‌کنند. به منظور اطمینان از حداکثر محافظت در صورت تصادف راننده و سرنشین باید کمربند را به درستی بسته باشند، تا خطر آسیب‌های جسمی در تصادف را کاهش دهند.

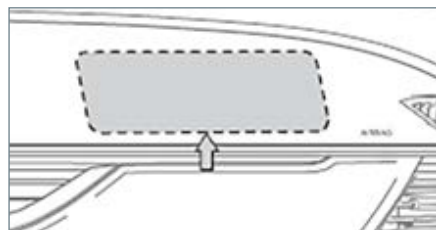
احتیاط

در هنگام حرکت خودرو لطفا حالت نشستن مناسب را حفظ نمایید. اگر بدن بیش از حد به فرمان، درب و یا داشبورد نزدیک باشد در هنگام باز شدن کیسه هوا ضربه شدیدی به بدن وارد خواهد شد. هرگز هیچ جسمی را روی داشبورد بالای کیسه هوا، فرمان و یا محدوده باز شدن کیسه هوای جانبی نچسبانید و یا نصب نکنید. در غیر این صورت در صورت تصادف، باز شدن کیسه هوا باعث افزایش احتمال آسیب جانی خواهد شد.

کیسه هوای سرنشینان جلو



کیسه هوای راننده در داخل غریبک فرمان نصب شده و کلمه AIRBAG روی آن حک شده است.



کیسه هوای سرنشین جلو در داخل داشبورد نصب شده است و کلمه AIRBAG روی آن حک شده است.

خطر

زمان تصادف با یک مانع، شرایط مشخص شده ایجاد شود کیسه‌های هوا به سرعت باز خواهند شد. عامل تعیین کننده برای عمل کردن کیسه هوا میزان بزرگی نیروی وارد شده است که به عواملی مانند نوع تصادف، زاویه برخورد، مانع، سرعت خودرو و غیره بستگی دارد. بنابراین حتی اگر خودرو آسیب جدی دیده باشد این بدان معنا نیست که کیسه هوا حتما باید باز شود.

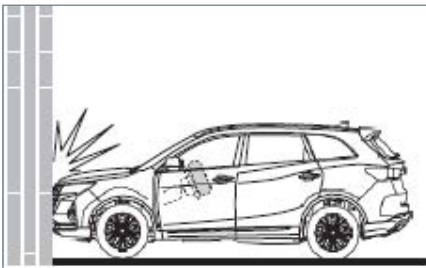
احتیاط

■ بعد از باز شدن کیسه هوا دود در داخل خودرو مشاهده خواهد شد. این دود سمی نیست و به معنای آتش گرفتن خودرو نمی‌باشد اما مراقب باشید تا حجم زیادی از دود را تنفس نکنید. چون باعث آسیب به سیستم تنفسی شما می‌شود. کسانی که مشکلات تنفسی دارند باید سریعاً خودرو را ترک کنند و در محلی که هوای تازه در آنجا وجود دارند قرار بگیرند.

کیسه هوای جلو در شرایط زیر باز خواهد شد:



اگر کف خودرو ضربه شدید ببیند کیسه هوا عمل می‌نماید.



اگر سرعت خودرو در لحظه برخورد تا حد مشخصی کاهش پیدا کند و شرایط باز شدن کیسه هوا بر اساس واحد کنترل کیسه هوا بوجود آید، کیسه هوا عمل خواهد کرد.

■ از روکش صندلی استفاده نکنید، در غیر این صورت در زمان تصادف باز شدن کیسه هوای جانبی با مشکل روبرو خواهد شد.

■ اجسام سخت را نزدیک و یا روی درب نچسبانید. در غیر این صورت وقتی کیسه هوای جانبی فعال شود آن اجسام سخت متصل به درب یا نزدیک درب در داخل خودرو می‌چرخند و به راننده و سرنشینان خودرو آسیب می‌رسانند.

احتیاط

■ کیسه هوای جانبی و پرده ای جانبی تنها زمانی فعال می‌شوند که خودرو با ضربه جانبی مواجه شود و میزان ضربه به مقدار مشخص شده رسیده باشد.

پرده هوای جانبی



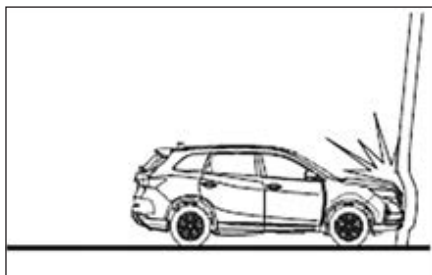
پرده های هوای جانبی در داخل قسمت چپ و راست سقف نصب شده‌اند و با علامت AIRBAG علامت گذاری شده‌اند.

خطر

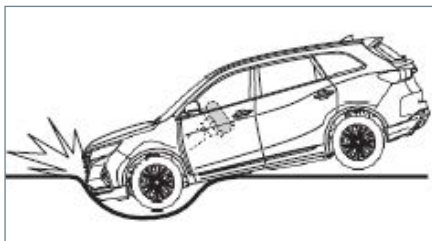
■ رخت آویز و یا اجسام سخت را روی دستگیره‌های ایمنی آویزان نکنید. در غیراین صورت در زمان باز شدن پرده های جانبی سرنشین‌ها آسیب خواهند دید.

شرایط باز شدن کیسه هوای جلو

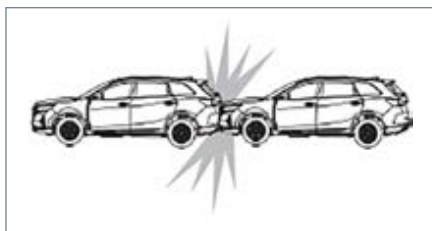
کیسه هوای جلو به صورتی طراحی شده است که در صورت برخورد شدیدی که بزرگی و مدت زمان کاهش سرعت خودرو از حد بحرانی طراحی شده بیشتر شود، عمل کند. زمانی که نیروی وارد شده به خودرو از یک مقدار مشخص تجاوز کند کیسه هوا باز شود. اگر در



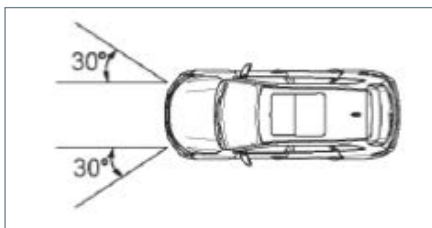
خودرو با اجسامی برخورد کند که قابلیت تغییر شکل دارند و یا با سیمان، ستون، درخت و یا اجسام بلند و باریک برخورد کند.



در یک گودال عمیق بیفتید.



خودرو از پشت به خودرو دیگر برخورد کند.



برخورد از جلو تا زاویه ۳۰ درجه نسبت به جلوی خودرو

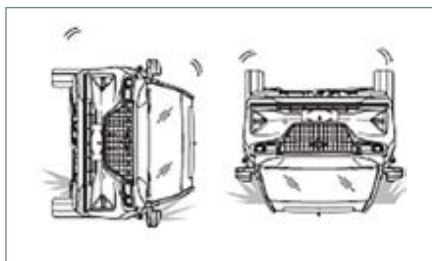
احتیاط

■ وقتی کیسه هوا خطا داشته باشد به صورت عادی باز نخواهد شد

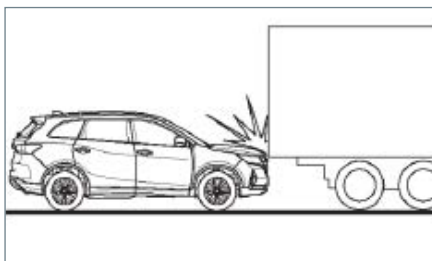


وقتی خودرو به صورت اریب با خودروی دیگر برخورد کند (برخورد با زاویه)

کیسه هوای جلو در شرایط زیر باز نخواهد شد در صورت وارد شدن ضربه از بغل، پشت، غلت خوردن و یا تصادف از جلو در سرعت پایین کیسه‌های هوای جلو باز نخواهند شد. در هر صورت صرف نظر از نوع برخورد، وارد شدن یک نیروی بزرگ می‌تواند منجر به باز شدن کیسه هوا شود.



خودرو به پهلو بغلتد.



برخورد خودرو به انتهای عقب یک کامیون بزرگ و غیره.

وارد کند و یا حتی باعث تشدید آسیب‌ها شود. در هر حال اگر از کمربند به درستی استفاده شود کیسه هوا نیز می‌تواند محافظت خوبی برای سرنشین‌ها ایجاد نماید. باز شدن و تخلیه کیسه هوا در زمان کوتاهی انجام می‌شود و کیسه هوا نمی‌تواند در تصادف نقش محافظتی ایفا کند. بعد از تصادف دود از کیسه هوا خارج می‌شود و سپس دود محو شده و مجدداً بیرون خودرو قابل مشاهده خواهد بود.

توصیه‌هایی برای رانندگی ایمن

اگر راننده بیش از حد به غریبک فرمان نزدیک باشد ممکن است در هنگام تصادف باعث آسیب شدید و یا مرگ او شود. در هنگام حفظ کنترل خودرو، راننده باید تا حد ممکن از فرمان دور باشد. تمامی سرنشینان خودرو باید کمربند خود را به درستی ببندند. هیچ قسمتی از بدن خود را جلوی کیسه هوا قرار ندهید. در غیر این صورت در صورت تصادف مانع باز شدن کیسه هوا خواهند شد. علاوه بر آن وقتی کیسه هوا باز می‌شود باعث خواهد شد اجسامی که روی فرمان قرار دارند بدن را به سمت عقب هل دهند که می‌تواند باعث آسیب جسمی جدی شود. کیسه هوا یا سایر لوازم مانند فرمان، درپوش فرمان، قاب جعبه فرمان را مجدداً نصب نکنید، ضربه نزنید و یا آن را باز نکنید. این کار باعث اختلال در کارکرد درست کیسه هوا می‌شود و باعث باز شدن ناگهانی کیسه هوا و یا باز نشدن آن می‌شود. عدم رعایت توصیه‌های بالا می‌تواند باعث آسیب‌های جانی جسمی شود و جان افراد را به خطر بیندازد. توصیه می‌شود برای انجام امور نگه داری و یا ایجاد تغییر در خودرو از واحد خدمات پس از فروش مشاوره بگیرید.

خطر

هرگز عملیات زیر را انجام ندهید چون می‌تواند باعث اختلال در عملکرد عادی کیسه هوا، آسیب جانی جدی و به خطر افتادن جان افراد در تصادفات شود:

- * تعمیر تجهیزات الکترونیک مانند کیلومتر شمار و غیره.
- تعمیر سیستم تعلیق
- تعمیر ساختار جلویی خودرو
- نصب سایر تجهیزات اضافی در قسمت جلویی خودرو

■ وقتی کیسه هوا خطا داشته باشد به صورت عادی باز نخواهد شد

چراغ هشدار خطای کیسه هوا



بعد از قرار دادن دکمه استارت در حالت روشن (ON) چراغ هشدار کیسه هوا برای لحظاتی روشن می‌شود و بعد از بازرسی خودکار خاموش می‌شود. هنگامی که چراغ اخطار کیسه هوا یکی از شرایط زیر را داشته باشد نشان دهنده وجود یک خطا در سیستم کیسه هوا می‌باشد. توصیه می‌شود برای رفع خطا به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

■ چراغ هشدار روشن نمی‌شود و بازرسی خودکار انجام نشده است.

■ بعد از بازرسی خودکار، چراغ هشدار خاموش نمی‌شود.

■ چراغ هشدار در طول رانندگی روشن است و یا چشمک می‌زند.

دستورالعمل‌های استفاده از کیسه هوا

وقتی خودرو از قسمت جلو تصادف می‌کند کیسه هوا به سرعت عمل خواهد کرد تا از بدن محافظت کند و انرژی ضربه را بگیرد و از راننده و سرنشین جلو حفاظت کند. کیسه هوا می‌تواند میزان محافظت کمربند را بهبود بخشد و از برخورد سر و سینه راننده و سرنشین جلو با قطعات خودرو جلوگیری کند اما نمی‌تواند جایگزین کمربند شود و تنها نقش کمکی برای حفظ ایمنی دارد. باز شدن کیسه هوا انرژی زیادی دارد. وقتی راننده و سرنشین جلو کمربند نبسته باشند و برخوردی رخ دهد که منجر به باز شدن کیسه هوا گردد، می‌تواند بیشتر از خود تصادف به راننده و سرنشین آسیب

برچسب‌های هشدار روی آفتابگیر سمت راست خودرو چسبانده شده‌اند که خطر باز شدن کیسه هوای جلو و کیسه هوای جانبی سرنشین را به شما یادآوری می‌کند. لطفا دستورالعمل‌های مربوط به این بخش را به دقت مطالعه و رعایت نمایید.

خطر

هرگز عملیات زیر را انجام ندهید چون می‌تواند باعث اختلال در عملکرد عادی کیسه هوا شود و منجر به آسیب جانی جدی و به خطر افتادن جان افراد در تصادفات شود:

■ هرگز صندلی کودک را روی صندلی که مقابل کیسه هوای جلو قرار دارد نصب نکنید چون باعث مرگ و آسیب جسمی جدی می‌شود.

خطر

■ هرگز صندلی کودک همراه با کودک را روی صندلی جلو نشانید.

■ هرگز کودکان را در طول رانندگی در آغوش نگیرید. (حتی نوزاد ها).

■ هر صندلی کودک فقط برای یک کودک قابل استفاده است.

■ با دقت دستورالعمل‌هایی را که توسط تولید کننده صندلی کودک ارائه شده است را قبل از استفاده از آن بخوانید و رعایت نمایید.

■ حتما کودکان با قد کمتر از ۱/۵ متر و سن کمتر از ۱۲ سال را روی صندلی مخصوص دارای سیستم محدود کننده و صندلی مناسب داخل خودرو قرار دهید چون کمربند نمی‌تواند محافظت خوبی برای این کودکان ایجاد کند.

■ کودکان با قد کمتر از ۱/۵ نباید از کمربندهای معمولی داخل خودرو استفاده کند.

■ اجازه ندهید تا کمربند صورت و گردن کودکان را در حال حرکت خودرو لمس کند.

■ تعمیر محافظ جلو، شاسی جلو، نگهدارنده، میل فرمان، فرمان یا اجزای آن

خطر

نکات احتیاطی درمورد کیسه هوا

■ هرگز روی لبه صندلی نشینید و یا به داشبورد تکیه ندهید.

■ اجازه ندهید کودکان در مقابل کیسه هوا بایستند.

■ سرنشین جلو نباید پای خود را روی کیسه هوا قرار دهد.

■ به درب، ستون ها و اجزای مربوط به سقف تکیه ندهید.

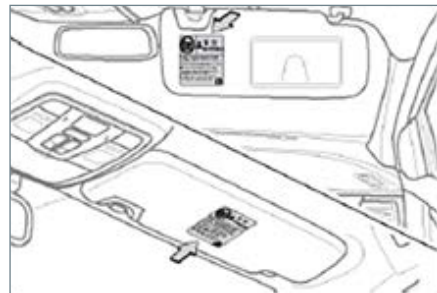
■ هیچ چیزی را روی داشبورد قرار ندهید.

دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک

در هنگام حمل کودکان ۱۲ ساله و پایین تر، لطفا کودک را روی صندلی کودک و در صندلی‌های ردیف دوم قرار دهید و قفل ایمنی کودک را ببندید.

با دقت دستورالعمل‌هایی را که توسط تولید کننده صندلی کودک ارائه شده است را قبل از استفاده از آن بخوانید و رعایت نمایید. قبل از نصب صندلی کودک روی صندلی ردیف دوم ابتدا باید محل قرار گیری صندلی را بر اساس اندازه صندلی کودک تنظیم نمایید تا اطمینان ایجاد شود که در صورت تصادف صندلی کودک به اجسام سخت در داخل خودرو برخورد نمی‌کند. علاوه بر آن وقتی که کودک روی صندلی ردیف دوم می‌نشیند به دلیل عملکرد کیسه‌های هوا آسیب نخواهد دید. وقتی کودک سوار این خودرو می‌شود از صندلی‌های مخصوص بر اساس قوانین ملی استفاده نمایید.

برچسب هشدار کیسه هوای جانبی سرنشین



دسته بندی دستوراتعمل‌های صندلی کودک (صرفاً جهت ارجاع)
اطلاعات صندلی محدود کننده کودکان

صندلی‌های کناری ردیف پشت	صندلی میانی ردیف پشت	صندلی سرنشین جلو	گروه کیفی	
			گروه ۰	گروه ۱۰ کیلوگرم <
U	X	X	گروه ۰	گروه ۱۰ کیلوگرم <
U	X	X	گروه ۰+	گروه ۱۳ کیلوگرم <
U/UF	X	X	گروه ۱	گروه ۹-۱۸ کیلوگرم
U/UF	X	X	گروه ۲	گروه ۱۵-۲۵ کیلوگرم
U/UF	X	X	گروه ۳	گروه ۲۲-۳۶ کیلوگرم

توجه: این گروه کیفی برای صندلی‌های محدود کننده X: این گروه کیفی برای صندلی‌های کودک مناسب نیستند.
L: این گروه کیفی برای صندلی‌های محدود کننده کودک عمومی مناسب است
U/UF: این گروه کیفی برای استفاده رو به جلو از صندلی کودک مناسب است.

دسته بندی اندازه صندلی محدود کننده کودک

معنا	دسته بندی اندازه	معنا	دسته بندی اندازه
صندلی با اندازه کوچک و رو به عقب برای کودک نوپا	D-ISO/R2	صندلی با ارتفاع کامل و رو به جلو برای کودک نوپا	A-ISO/F3
صندلی رو به عقب برای نوزاد	E-ISO/R1	صندلی با ارتفاع کم و رو به جلو برای کودک نوپا	B-ISO/F2
صندلی رو به سمت چپ	F-ISO/L1	صندلی با ارتفاع کم و رو به جلو برای کودک نوپا	B1-ISO/F2X
صندلی رو به سمت راست صندلی عقب	G-ISO/L2	صندلی با اندازه کامل برای حالت رو به عقب برای کودک نوپا	C-ISO/R3

صندلی محدود کننده کودک همراه با ایزوفیکس

دو طرف صندلی عقب	صندلی وسط ردیف عقب	صندلی سرنشین جلو	وسیله ثابت کننده	اندازه گروه	گروه کیفی	
X	X	X	ISO/L1	F	کریر	
X	X	X	ISO/L2	G		
IL	X	X	ISO/R1	E	گروه ۰	۱۰ کیلوگرم
IL	X	X	ISO/R1	E	گروه ۰+ ۱۳ کیلوگرم	
IL	X	X	ISO/R2	D		
IL	X	X	ISO/R3	C		
IL	X	X	ISO/R2	D	گروه ۱ ۹-۱۸ کیلوگرم	
IL	X	X	ISO/R3	C		
IUF	X	X	ISO/F2	B		
IUF	X	X	ISO/F2X	B1		
IUF	X	X	ISO/F3	A		

توجه:

X: محل قرارگیری صندلی برای نصب صندلی ایزوفیکس مناسب نیست.

ISOFIX: استاندارد بین‌المللی برای قراردادن صندلی کودک در خودروی های سواری مجهز به قلاب استاندارد.

L: صندلی‌های دارای ایزوفیکس برای برخی خودروهای خاص قابل استفاده هستند.

IUF: صندلی ایزوفیکس رو به جلو که برای این گروه کیفی کاربرد دارد.

نکته

کننده صندلی کودک انجام می‌شود که یک بخش خاص در خودرو بسته می‌شوند. سیستم LATCH یک نقطه ثابت کننده بالاتر، بیشتر نسبت به ایزوفیکس دارد و نقطه ثابت کننده پایینی در هر دو سیستم مشترک می‌باشد. صندلی‌های عقب در هر دو سمت خودرو مجهز به سیستم LATCH هستند بنابراین صندلی کودک با هر دو سیستم LATCH و ایزوفیکس قابل نصب در خودرو می‌باشد.

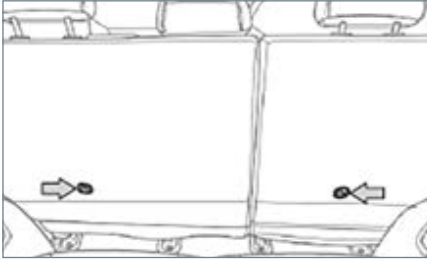
هر دسته بندی اندازه برای برخی صندلی‌های کودک می‌باشد. مطمئن شوید تا دسته بندی اندازه صندلی مطابق با دستورالعمل‌های تولید کننده، بسته بندی و برچسب ها باشد. برای اطلاع از دستورالعمل نصب درست صندلی به دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه کنید.

نوع ثابت کردن صندلی کودک

انتخاب یک وسیله درست برای حفاظت از کودکان، صندلی مناسب کودک باید بر اساس سن، وزن و قد کودک مورد استفاده قرار بگیرد. لطفا دستورالعمل‌های تولید کننده صندلی کودک را به دقت رعایت کنید. توصیه می‌شود دستورالعمل‌های نصب صندلی کودک که در دفترچه خودرو ذکر شده‌اند رعایت نمایند.

به صورت کلی سه نوع نصب و ثابت کردن برای صندلی کودک وجود دارد که به ترتیب کمربند سه نقطه‌ای، سیستم ایزوفیکس و سیستم Latch می‌باشد. سیستم کمربند سه نقطه ای همان استفاده از کمربند سه نقطه ای خودرو برای ثابت کردن صندلی کودک است. سیستم ایزو فیکس و LATCH نیز قفل کردن صندلی کودک با استفاده از یک وسیله قفل

نقاط ثابت کردن صندلی کودک در سیستم LATCH



نقطه بالایی ثابت کردن صندلی در شیار پارچه کرکی پشت نشیمنگاه صندلی در ردیف دوم قرار دارد (پایین نقطه بالایی).

نکته

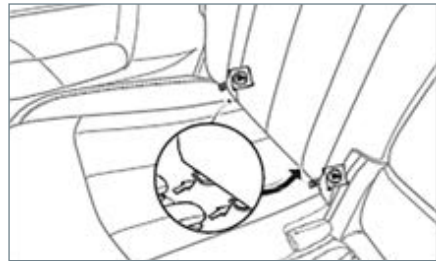
- نقاط پایینی ثابت کردن صندلی کودک در دو طرف صندلی عقب در شیار بین پشتی و نشیمنگاه پنهان هستند.
- نقاط ثابت کردن پایینی سیستم ایروفیکس و LATCH مشترک هستند.

خطر

- لطفا صندلی کودک را به درستی در خودرو ببندید. اگر صندلی کودک به درستی بسته نشود باعث ایجاد خطرات جسمی خواهد شد.
- اگر صندلی کودک برای مدت زیادی استفاده نشود آن را از خودرو خارج کنید. اگر صندلی در خودرو باقی بماند ممکن است در ترمزهای ناگهانی و یا تصادف ها با سرنشینان برخورد کند.
- در هنگام استفاده از حلقه مخصوص ثابت کردن صندلی کودک مطمئن شوید اجسام غیر معمول در اطراف رابط ثابت کردن صندلی وجود ندارد.
- حلقه پایینی ثابت کردن صندلی تنها برای ایروفیکس صندلی کودک و سیستم Latch قابل استفاده است.
- صندلی‌های بدون ایروفیکس و یا بدون سیستم Latch به حلقه مخصوص متصل نکنید. در غیر این صورت در زمان تصادف می‌تواند باعث ایجاد آسیب شود.

- از صندلی کودک به درستی استفاده کنید و آن را روی صندلی ردیف دوم نصب کنید
- در هنگام استفاده از صندلی کودک دستورالعمل‌های تولید کننده صندلی را رعایت کنید.
- صندلی کودک باید بر اساس دستورالعمل‌های تولید کننده آن نصب شود.
- وقتی از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید باید به درستی روی صندلی ثابت شود. صندلی کودک را بدون ثابت کردن آن در داخل خودرو قرار ندهید.
- صندلی نوزادان باید رو به عقب باشد.
- با تولید کننده صندلی کودک مشاوره کنید تا بررسی نماید که این سیستم ثابت کردن صندلی برای این مدل مناسب است یا خیر .

نصب درست صندلی کودک با سیستم LATCH



- چهار نقطه پایینی برای ثابت کردن وجود دارند که بین پشتی صندلی و نشیمنگاه قرار دارند.
۱. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و آن را به نقاط ثابت کننده پایینی در شکاف نشیمنگاه صندلی متصل کنید تا صدای کلیک شنیده شود.
 ۲. پشت سری صندلی عقب را بالا بکشید تا در بالاترین ارتفاع قرار بگیرد. سپس نوار نگهدارنده را به پشت سری ببندید و قلاب صندلی را به نقطه ثابت کننده بالایی قلاب کنید تا مطمئن شوید نوار نگه دارنده پیچ نخورده باشد.
 ۳. نوار نگه دارنده را محکم کنید. صندلی کودک را به عقب و جلو حرکت دهید تا مطمئن شوید به درستی ثابت شده است.

دوره آب بندی به منظور افزایش عمر خودرو لطفا موارد زیر را رعایت کنید:
در ۳۰۰ کیلومتر اول: از ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

در ۲۰۰۰ کیلومتر اول: در سرعت بالا حرکت نکنید، شتاب خودرو را ناگهانی افزایش ندهید و یا به مدت طولانی با دنده سنگین سرعت بالا نداشته باشید.
از اضافه بار جلوگیری کنید:

لطفا در طول دوره آب بندی خودرو (۸۰۰-۰ کیلومتر) از اضافه بار خودداری کنید و نهایتاً تا ۵۰٪ حداکثر ظرفیت خودرو استفاده نمایید.
۲۰۰۰ کیلومتر: از ۷۰٪ ظرفیت خودرو تجاوز نکنید چون باعث آسیب به قطعاتی که آب بندی خوبی نداشته‌اند خواهد شد.

از رانندگی در فواصل طولانی خودداری کنید:
در طول دوره آب بندی فاصله طولانی انتخاب ننمایید در غیر این صورت موتور برای زمان طولانی دائماً کار خواهد کرد که باعث آسیب به قطعات می‌شود.

از ترمز ناگهانی خودداری کنید:
تلاش کنید تا دفعات ترمز ناگهانی را کاهش دهید. در غیر این صورت سیستم ترمز تحت تاثیر قرار خواهد گرفت و بار آسیب‌زا شاسی روی موتور افزایش پیدا خواهد کرد.

از یدک‌کش کردن خودرو خودداری کنید
اگر خودرو ایراد دارد باید توسط کامیون کفی حمل شود.

سرویس دوره‌ای اول را انجام دهید:
وقتی خودرو اولین ۳۰۰۰ کیلومتر را پیمایش داشته است و در سه ماهه اول خود بعد از خریداری شدن قرار دارد (هرکدام که زوتر فرا برسد) اولین سرویس دوره‌ای باید انجام شود تا مطمئن شوید خودرو در بهترین شرایط استفاده قرار دارد.

احتیاط

کلیه سرویس دوره‌ای باید در تعمیرگاه‌های مجاز مکت موتور انجام شود.

سیستم محدود کننده کودک ایزوفیکس ISOFIX نقطه پایینی ثابت کردن رابط صندلی کودک روی صندلی میانی خودرو می‌تواند به سیستم ایزوفیکس مجهز باشد. نقطه بالایی می‌تواند از کمر بند استفاده نماید.

خطر

در هنگام استفاده از حلقه مخصوص ثابت کردن صندلی کودک مطمئن شوید اجسام غیر معمول در اطراف رابط ثابت کردن صندلی وجود ندارد.

بعد از نصب صندلی سیستم محدود کننده را در جهت‌های مختلف بکشید تا مطمئن شوید به خوبی نصب شده‌اند.

حین رانندگی

آماده‌سازی برای رانندگی
قبل از هر مرتبه شروع به رانندگی موارد زیر را بررسی کرده و تنظیمات را انجام دهید:

- مطمئن شوید تمامی شیشه‌ها، آینه داخلی و چراغ‌های ترکیبی بیرون تمیز باشند و با جسم خارجی پوشیده نشده باشند.
- بررسی نمایید درب موتور بسته باشد.
- بررسی نمایید تا درب صندوق بسته باشد.
- بررسی نمایید تا تایرها آسیب ندیده باشند و فشار باد آن‌ها در حد استاندارد باشد و اجسام خارجی در شیارهای لاستیک وارد نشده باشد.
- بررسی نمایید تا اجسام داخل خودرو درست در جای خود قرار داشته باشند و ثابت باشند.
- بررسی نمایید تا صندلی‌های عقب و جلو به درستی تنظیم شده باشند و در جای خود قفل شده و زاویه پشت سری مناسب باشد.
- تنظیم فرمان را بررسی کنید.
- مطمئن شوید تمامی درب‌ها بسته و قفل باشند.
- بررسی نمایید تا تمامی سرنشیمان کمر بند بسته باشند.
- در هنگام روشن کردن موتور بررسی نمایید تا تمامی نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار در حالت عادی باشند.

دکمه استارت را فشار دهید.
اگر استارت کامل شد موتور در حالت روشن قرار خواهد گرفت در غیر این صورت سوئیچ در حالت ON قرار می گیرد.

هشدار

■ لطفا وقتی خودرو را ترک می کنید خودرو را خاموش و دکمه را در حالت OFF قرار دهید، تا از اشتباه در روشن کردن موتور و یا سایر قطعات الکترونیکی (مثل شیشه بالا برها) توسط سرنشینان باقی مانده در خودرو جلوگیری شود.

■ در هنگام ترک خودرو لطفا کودکان و معلولین را داخل خودرو تنها نگذارید چون باعث خطرات جانی خواهد شد.

■ قبل از توقف کامل و ثابت شدن خودرو، اقدام به خاموش کردن آن نکنید تا از قفل شدن ناگهانی فرمان در حین رانندگی جلوگیری شود.

احتیاط

■ وقتی موتور خاموش است دکمه را روی حالت ON یا ACC قرار ندهید در غیر این صورت باتری خالی می شود و خودرو روشن نخواهد شد.

عملکرد آماده بکار در حالت استارت وقتی باتری ریموت ضعیف است و یا تخلیه شده است
وقتی جستجو برای یافتن کلید هوشمند ناموفق بود خودرو به سرعت عملکرد آماده بکار جستجوی کلید را فعال خواهد کرد (از طریق سیستم ضد سرقت) حداکثر زمان جستجو ۱/۵ تا ۲ ثانیه است اگر کلید داخل خودرو باشد سیستم ضد سرقت THE KEY REMAINS VALID IN THE VEHICLE را نمایش می دهد اما اگر جستجو ناموفق باشد THE KEY REMAINS INVALID IN THE VEHICLE ظاهر می گردد.

بعد از جستجوی موفقیت آمیز کلید توسط آنتن ها، دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود.
اگر جستجو ناموفق بود پیام ناموفق بودن جستجو ارسال می شود و پیغام PLEASE APPROACH THE START SWITCH در صفحه کیلومتر شمار به مدت ۱۰ ثانیه نمایش داده خواهد شد.



وقتی کلید ریموت هوشمند در ناحیه قابل شناسایی در داخل خودرو قرار دارد دکمه استارت را فشار دهید تا در حالت های OFF, ACC, ON, START قرار بگیرد. حالت های مختلف خودرو در قسمت زیر تشریح شده است:

OFF: موتور و سیستم خاموش
ACC: برق برخی قطعات الکتریکی خودرو در این حالت وصل می شود.

ON: در این حالت برق تمامی قطعات متصل می شود مثل نشانگر های داشبورد.

START: روشن کردن موتور (پدال ترمز را در مدل های اتوماتیک فشار دهید/پدال کلاچ در مدل های دستی باید فشار داده شود)

در حالت های OFF/ACC/ON:

اگر شرایط استارت زدن وجود داشت، هر زمان که کلید استارت فشرده شود موتور استارت می خورد. اگر شرایط استارت زدن وجود ندارد وضعیت سوئیچ به دو حالت تغییر خواهد کرد:

1) OFF>ACC>ON>OFF

2) ACC>ON>ACC

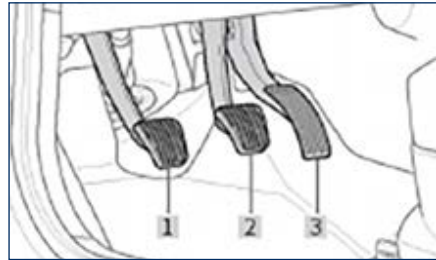
اگر شرایط استارت زدن فراهم نبود (کلید در خودرو نباشد و یا باز شدن قفل ها دچار اشکال شود) تغییر حالت سوئیچ انجام نخواهد شد.

حالت در حال کار (موتور در حال کار): اگر شرایط خاموش شدن خودرو وجود داشته باشد با یک بار فشار دادن دکمه، موتور خاموش می شود.

حالت استارت (روشن شدن موتور):

صبر نمایید تا استارت کامل شود و یا اینکه شرایط استارت انجام نشود (آزاد شدن کلاچ در دنده دستی و یا آزاد شدن ترمز در مدل اتوماتیک) سپس مجدداً

دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.
 ۴. استارت اضطراری (کار نکردن کلید هوشمند)
 ۵. وقتی کلید هوشمند کار نمی‌کند یا بعد از فشار دادن دکمه استارت قابل شناسایی نمی‌باشد، سیستم پیام "جستجوی کلید هوشمند ناموفق است" «Search Key Failed» را روی صفحه کیلومتر شمار نمایش خواهد داد. صفحه کیلومتر شمار این پیام را نمایش خواهد داد و سیستم به صورت خودکار به جستجوی آنتن ضد سرقت خواهد پرداخت که باید در فاصله ۳ میلیمتری از کلید استارت باشد سپس مازول سیستم دسترسی بدون کلید، ریموت هوشمند را شناسایی خواهد کرد. اگر کلید از مرحله احراز هویت عبور کند سیستم تشخیص خواهد داد که کلید در داخل خودرو قرار دارد و چراغ سبز روی صفحه کیلومتر شمار روشن خواهد شد (سایر شرایط استارت زدن فراهم باشد). ظرف ۳ ثانیه دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو در حالت استارت اضطراری روشن شود.



۱. پدال کلاچ
۲. پدال ترمز
۳. پدال گاز

مدل دنده اتوماتیک



۱. پدال ترمز
۲. پدال گاز

نکته

■ کلید ریموت را داخل خودرو قرار دهید (به جز محفظه بار) تا از آن برای استارت زدن خودرو استفاده شود.

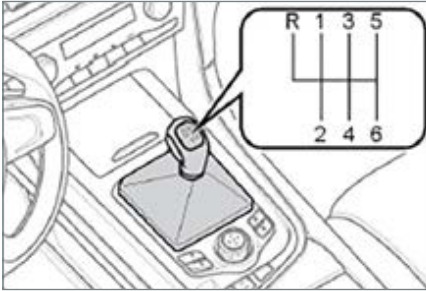
احتیاط

- بعد از روشن شدن خودرو سریعاً پای خود را روی گاز فشار ندهید تا خودرو با شتاب و سرعت بالا حرکت کند چون این کار به راحتی به موتور خودروی شما آسیب میزند.
- با هل دادن و یا ییدک‌کش کردن، خودرو را روشن نکنید.
- در زمان روشن کردن موتور زمان قرار گرفتن دکمه استارت در حالت استارت زدن خودرو نباید بیشتر از ۵ ثانیه باشد.
- اگر موتور به صورت خودکار روشن نشد قبل از استارت مجدد، ۱۵ ثانیه صبر کنید.
- وقتی خودرو در حالت توقف قرار دارد دور موتور را بالا نبرید، در غیر این صورت ممکن است خودرو به صورت ناگهانی حرکت کند.
- در هوای سرد و نقاط مرتفع روشن کردن خودرو سخت تر خواهد بود.

روشن کردن موتور

۱. تأیید ترمز پارک برقی فعال است. در هنگام فشار دادن پدال ترمز مطمئن شوید که خودرو در حالت ترمز برقی پارک قرار دارد.
۲. وضعیت اهرم تعویض دنده را بررسی کنید مدل گیربکس دستی: در این حالت اهرم تعویض دنده باید در حالت خلاص باشد. مدل گیربکس اتوماتیک: در این حالت اهرم تعویض دنده باید در حالت خلاص (N) و یا حالت پارک (P) باشد.
۳. روشن کردن موتور مدل گیربکس دستی: پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. مدل گیربکس اتوماتیک: پدال ترمز را فشار دهید و

عملکرد تعویض دنده (گیربکس دنده دستی)



- اگر دمای بیرون خودرو زیر صفر است و یا اگر خودرو چند روز استفاده نشده است لازم است قبل از شروع رانندگی اجازه دهید تا موتور ۳۰ ثانیه به صورت درجا کار کند و یا صبر نمایید تا دمای آب موتور به دمای نرمال کاری نزدیک شود.
- قبل از هر بار روشن کردن موتور مطمئن شوید دنده در حالت پارک و یا خلاص قرار دارد و هرگز تلاش نکنید تا موتور را در دنده‌های دیگر روشن کنید.

توقف استارت اضطراری

- اگر هرکدام از شرایط زیر در طول استارت زدن پیش بیاید فرآیند استارت زدن متوقف می‌شود:
۱. اگر در طول استارت زدن اهرم کلاچ (مدل گیربکس دنده دستی) و یا پدال ترمز (مدل گیربکس اتوماتیک) رها شوند.
 ۲. اگر در طول استارت زدن دکمه استارت مجدداً فشار داده شود.

احتیاط

- در هنگام رانندگی به وضعیت سرعت سنج توجه داشته باشید تا زمان درست تعویض دنده را انتخاب نمایید تا از استفاده از دنده سنگین در سرعت بالا و یا دنده سبک در سرعت پایین جلوگیری شود.

احتیاط

- همیشه با سرعت مجاز حرکت کنید.
- به جز در هنگام استارت زدن، تعویض دنده و ترمز در سرعت پایین که نیاز به فشار دادن پدال کلاچ می‌باشد از فشار دادن اهرم کلاچ و یا نگه داشتن پای خود روی اهرم کلاچ خودداری کنید. این کار باعث فرسوده شدن کلاچ و افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

- وقتی خودرو در حالت حرکت رو به جلو می‌باشد هرگز دنده را در حالت دنده عقب قرار ندهید. تنها زمانی که خودرو کاملاً متوقف شده باشد می‌توانید این کار را انجام دهید. در غیر این صورت سیستم تعویض دنده آسیب جدی خواهد دید و خودرو کنترل خود را از دست خواهد داد.

- در هنگام کم کردن سرعت، موتور می‌تواند با کم کردن دنده‌ها به عنوان نیروی ترمز اضافی عمل کند. این نیروی اضافی کمک می‌کند تا سرعت خودرو

خاموش کردن موتور:

۱. خودرو باید کاملاً متوقف شود.
۲. مدل دستی: دنده باید در حالت خلاص «N» قرار بگیرد.
۳. مدل اتوماتیک: دنده باید در حالت پارک «P» قرار بگیرد.
۴. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

احتیاط

- مدل گیربکس اتوماتیک: خاموش کردن خودرو وقتی دنده در حالت پارک قرار ندارد.
- دکمه استارت در حالت ACC قرار خواهد گرفت و پیام روی Please Switch to P and turn off power صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.

خاموش کردن اضطراری موتور خودرو

- در زمان حرکت خودرو (سرعت کمتر از ۵ کیلومتر است) در صورت نیاز به خاموش کردن اضطراری خودرو می‌توانید موتور را با شرایط زیر خاموش کنید: طرف ۲ ثانیه ۳ مرتبه دکمه استارت را فشار دهید موتور خاموش می‌شود و کلید استارت در حالت ACC قرار می‌گیرد.

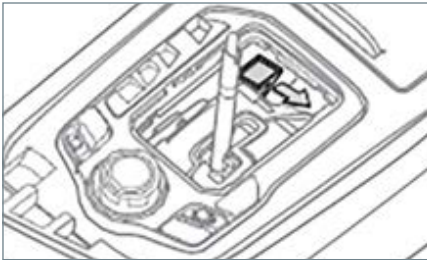
حین رانندگی

۳. دکمه خاموش/روشن کردن حالت اسپورت (SPORT)
۴. ناحیه نشانگر وضعیت دنده

عملکرد اضطراری بازکردن قفل دنده در حالت پارک



۱. مانند تصویر کاور و غلاف اهرم تعویض دنده را از روی پانل کنسول وسط جدا کنید.



۲. مانند تصویر دکمه قفل گشایی را پیدا کرده و در جهت فلش حرکت دهید و دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.

حالت P (حالت پارک)

وقتی اهرم تعویض دنده در حالت P قرار دارد چرخ‌های محرک به صورت مکانیکی قفل می‌شوند و موتور مجاز به روشن شدن در این دنده می‌باشد. قبل از تغییر دنده از P به دیگر حالت‌ها، دکمه روی اهرم تعویض دنده و پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

هشدار

- قبل از تعویض دنده از حالت P خودرو باید کاملاً متوقف شده باشد.
- هرگز از ترمز پارک به جای حالت P دنده استفاده نکنید.
- قبل از ترک صندلی خودرو مطمئن شوید دنده در

در حالت ایمن قرار بگیرید. در هنگام پایین رفتن از مکان‌های مرتفع می‌توانید با استفاده از دنده‌های سنگین تر از داغ شدن سیستم ترمز جلوگیری کنید. بر اساس سرعت خودرو دنده را انتخاب کنید. در غیر این صورت عمر موتور خودرو و سیستم تعویض دنده کاهش خواهد یافت.

دنده عقب (R)



ابتدا ضامن دنده عقب را که در شکل نشان داده شده، بالا بکشید سپس اهرم را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

احتیاط

- برای حفاظت از خودرو در زمان آماده‌سازی برای دنده عقب ابتدا باید خودرو کاملاً متوقف شده باشد.
- تنها تفاوت بین عملکرد برای قراردادن خودرو در دنده ۱ و دنده عقب بالا کشیدن ضامن دنده عقب است. کاربران باید با دقت کامل و شرایط رانندگی دنده را انتخاب نمایند.

عملکرد تعویض دنده (گیربکس اتوماتیک)



۱. دکمه اهرم تعویض دنده
۲. اهرم تعویض دنده

حالت پارک قرار دارد و ترمز پارک را کاملاً فعال کنید و موتور را خاموش کرده و کلید را با خود ببرید.

■ وقتی خودرو در حالت حرکت است دنده را در حالت پارک قرار ندهید. این کار باعث آسیب رسیدن به سیستم تعویض دنده می‌شود.

دنده عقب (R)

جهت حرکت رو به عقب، دسته دنده را در این حالت قرار دهید. قبل از تغییر دنده از حالت P یا N به حالت R، باید پدال ترمز را جهت متوقف کردن خودرو فشار دهید و در این هنگام دکمه اهرم دسته دنده را فشار داده و آن را روی حالت دنده عقب قرار دهید. وقتی خودرو ثابت است، اگر بخواهید دسته دنده را از حالت دنده عقب به حالت پارک ببرید، باید دکمه روی اهرم تعویض دنده را فشار دهید و برای رفتن از حالت دنده عقب به حالت خلاص (N) نیازی به فشار دادن دکمه روی اهرم تعویض دنده نیست.

احتیاط

■ به منظور محافظت از خودرو قبل از آماده شدن برای دنده عقب، خودرو باید کاملاً متوقف شده باشد.

حالت دنده خلاص (N)

در این حالت انتقال نیروی موتور به چرخ‌ها قطع است و نیروی موتور به چرخ‌های محرک منتقل نمی‌شود. وقتی راننده بدون اینکه خودرو را ترک کند آن را برای زمان کوتاهی پارک می‌کند باید این دنده را انتخاب نماید و بر اساس شرایط جاده باید پدال ترمز را نیز فشار دهد.

در هنگام تعویض دنده از خلاص به سایر دنده‌ها و از سایر دنده‌ها به دنده خلاص باید پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

■ در حالت خلاص حرکت نکنید.

■ در هنگام تعویض دنده از خلاص به سایر دنده خودرو باید در حال توقف باشد.

دنده اتوماتیک حرکت به جلو (D)

دنده حرکت به جلو: این دنده برای رانندگی عادی استفاده می‌شود. راننده می‌تواند بر اساس نوع

تمایزش، ارتفاع پدال گاز و ترمز را تنظیم کند به طوری که سرعت رانندگی را کنترل کند.

وقتی خودرو ثابت است: اگر می‌خواهید از حالت حرکت (D) به حالت دنده عقب (R) یا پارک (P) بروید باید دکمه تعویض دنده و پدال ترمز را فشار دهید. برای رفتن به حالت خلاص فقط کافی است اهرم تعویض دنده را رو به جلو فشار دهید.

هشدار

■ خودرو با توجه به تغییر شرایط جاده، روش تعویض دنده را تعیین می‌کند. برای مثال کشش و بالا رفتن از شیب طولانی، با تعویض دنده به دنده‌های سنگین‌تر، مقاومت زیادی برای خودرو ایجاد می‌کند که می‌تواند از تعویض مکرر دنده جلوگیری کند.

دنده دستی حرکت به جلو +D/-

دنده دستی حرکت رو به جلو: افزایش یا کاهش دنده را بر اساس شرایط واقعی جاده انتخاب نمایید. بعد از قراردادن اهرم دنده در حالت D، اهرم دنده را به سمت راست حرکت دهید و وارد حالت تعویض دستی دنده شوید.

در حالت دستی، اهرم دنده قابلیت بازگشت به حالت خودکار را دارد. اهرم دنده را یک مرتبه به سمت جلو (+) حرکت دهید تا یک دنده بالاتر بروید. اهرم دنده را یک مرتبه به سمت عقب بکشید (-) تا یک دنده به عقب بروید.

هشدار

■ وقتی خودرو در حالت دستی یک مسیر شیب دار را به سمت پایین در حال حرکت می‌کند ابتدا سرعت را کم کنید سپس دنده خودرو را به دنده پایین‌تر منتقل کنید و از نیروی موتور برای کمک به ترمز استفاده کنید تا از آسیب رسیدن به سیم ترمز به علت استفاده مستمر از پدال ترمز، جلوگیری شود.

هشدار

■ در جاده‌های شیب دار از کم کردن و یا زیاد کردن سرعت خودرو خودداری کنید تا با از دست رفتن کنترل خودرو باعث ایجاد تصادف نشوید.

ترمز پارک برقی (EPB)



راننده می‌تواند ترمز پارک را با دکمه EPB فعال و غیرفعال کند.

فعال کردن ترمز پارک

وقتی خودرو در حالت ثابت قرار دارد و دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و یا در ۵ دقیقه ابتدایی بعد از خاموش کردن خودرو قرار دارد، دکمه EPB را بالا بکشید تا نشانگر دکمه ترمز روشن شود که نشان می‌دهد ترمز فعال شده است. هنگامی که برق تغذیه کل خودرو بیش از ۵ دقیقه در حالت OFF قرار دارد، لازم است به طور مداوم دکمه EPB را بالا بکشید تا چراغ نشانگر دکمه روشن شود. سپس دکمه EPB را رها کنید.

احتیاط

- بعد از توقف کامل خودرو ترمز برقی را فعال کنید.
- وقتی خودرو در حالت ترمز برقی قرار دارد یا ترمز غیرفعال شده است صدای حرکت از ترمز ایچاد می‌شود که طبیعی است.
- اگر در یک سطح شیبدار خودرو بعد از فعال کردن ترمز حرکت می‌کند لطفاً پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را روی یک سطح صاف منتقل کنید.
- چراغ ترمز پارک در صورت ایراد در ترمز چشمک زن خواهد بود.

عملکرد ضد لغزش

وقتی ترمز برقی در حالت پارک قرار دارد سیستم، سرعت چرخ‌های عقب را تشخیص می‌دهد. اگر سرعت چرخ‌ها از صفر تا کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد، عملکرد پارک مجدد فعال می‌شود (بعد از یک بار پارک کردن این عملکرد حداکثر دو بار می‌تواند انجام شود)

حالت رانندگی اسپورت (SPORT)



حالت SPORT یک حالت رانندگی است. دکمه SPORT را فشار دهید تا نور پس زمینه دکمه آن روشن شود. سیستم به صورت خودکار وارد حالت اسپورت با الگوی تغییر دنده متفاوت می‌شود و نماد به طور همزمان روی کیلومتر شمار روشن خواهد شد.

هشدار

■ سرعت و حالت رانندگی را باید بر اساس میزان دید، آب و هوا، شرایط جاده و شرایط ترافیکی تنظیم نمایید.

روشن کردن خودرو

- روش استارت زدن معمول (مدل گیربکس دنده دستی)
۱. دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
 ۲. پدال کلاچ را کامل تا انتها فشار دهید.
 ۳. موتور را روشن کنید و اهرم تعویض دنده را روی ۱ قرار دهید
 ۴. راهنما را روشن کنید و ترمز پارک را آزاد کنید.
 ۵. به آرامی کلاچ را رها کنید و اهرم گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد.
- روش استارت زدن معمول (مدل دنده اتوماتیک)
۱. پدال ترمز را کامل فشار دهید. موتور تنها زمانی استارت خواهد خورد که دنده در حالت خلاص یا پارک باشد.
 ۲. موتور را روشن کنید و پس از اطمینان از ثابت بودن دور موتور، دسته دنده را روی دنده D قرار دهید.
 ۳. راهنما را روشن کنید و ترمز پارک را آزاد کنید.
 ۴. به آرامی ترمز را رها کنید و پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد.

آزاد کردن ترمز پارک (دنده دستی)

وقتی برق خودرو متصل است و سوئیچ در حالت ON قرار دارد پدال کلاچ یا ترمز را فشار دهید و دکمه EPB را فشار دهید چراغ دکمه ترمز خاموش می‌شود که نشان دهنده آزاد شدن ترمز پارک است.

غیرفعال کردن ترمز پارک (دنده اتوماتیک)

وقتی برق خودرو متصل است و در حالت ON قرار دارد پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه ترمز برقی را فشار دهید چراغ دکمه ترمز خاموش می‌شود که نشان می‌دهد ترمز غیرفعال شده است.

احتیاط

- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده است.
- وقتی ترمز پارک فعال است رانندگی نکنید. این کار باعث کوتاه شدن عمر سیستم ترمز می‌شود.
- خودرو را روی برگ های خشک، علف و مواد قابل اشتعال پارک نکنید.

هشدار

- اگر وقتی خودرو خاموش است و یا خودرو روشن نمی‌شود نیاز به آزاد کردن ترمز پارک داشتید با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

پارک در حال حرکت (اضطراری)

وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۳ کیلومتر است دکمه ترمز را بالا بکشید سپس سیستم EPB نیروی ترمز را تنظیم خواهد کرد و قادر خواهد بود تا در سرعت‌های پایین خودرو را متوقف نماید. سیستم EPB بعد از آزاد کردن دکمه ترمز پارک خودرو را متوقف نگه نخواهد داشت.

وقتی سیگنال سرعت خودرو نامعتبر باشد دکمه ترمز را بالا بکشید سیستم EPB با یک نیروی ترمز کم و ثابت قادر خواهد بود تا در سرعت‌های پایین خودرو را متوقف نماید. سیستم EPB بعد از آزاد کردن دکمه ترمز پارک خودرو را متوقف نخواهد کرد.

هشدار

- عملکرد پارک در حالت حرکت یک عملکرد اضطراری است که در صورت خراب شدن ترمز خودرو بتواند

خودرو را متوقف نماید. بنابراین این عملکرد را جایگزین ترمز نکنید.

■ وقتی سیستم ترمز به حالت عادی کار می‌کند استفاده از ترمز پارک در حالت حرکت خودرو ممنوع است. در غیر این صورت چرخ‌های عقب قفل می‌شوند و باعث ایجاد تصادف خواهند شد.

پارک کردن (دنده دستی)

خودرو را متوقف نمایید دنده را در حالت خلاص قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید دکمه EPB را بالا بکشید و موتور را خاموش کنید.

وقتی خودرو در شیب پارک شده است اگر جلوی خودرو رو به بالا قرار دارد دنده را روی دنده ۱ قرار دهید. اگر جلوی خودرو رو به سمت پایین باشد دنده را روی حالت R (دنده عقب) قرار دهید و در صورت نیاز مسیر لاستیک‌ها را مسدود کنید. در هنگام ترک خودرو شیشه‌ها را بالا بکشید و درب‌ها را قفل کنید.

پارک خودکار (PA)



روشن و خاموش کردن عملکرد پارک خودکار وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد دکمه PA را فشار دهید تا عملکرد پارک خودکار فعال شود و چراغ مربوط به آن روشن شود. مجدداً دکمه PA را فشار دهید تا این عملکرد و چراغ مربوط به آن خاموش شوند.

احتیاط

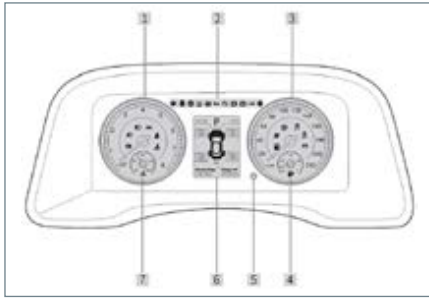
- در زمان وارد شدن داخل دستگاه کارواش و سایر مکانیزم‌های انتقال خودرو از طریق نوار نقاله عملکرد پارک خودکار را خاموش کنید.

۴. نشانگر سطح بنزین
۵. دکمه تنظیمات
۶. کامپیوتر سفری
۷. نشانگر دما

نکته

با بهبود مستمر کیفیت محصولات، وضعیت فنی کیلومتر شمار نیز مستمرا ارتقا خواهد یافت. هشدار و وضعیت نمایشگر کیلومتر شمار هر دسته از خودروها می توانند با هم متفاوت باشند بنابراین شرکت حق هرگونه تغییرات بعد از چاپ شدن دفترچه راهنما را برای خود محفوظ می دارد.

کیلومتر شمار (3.5 LCD)



سرعت سنج



سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو را نشان می‌دهد. واحد سرعت خودرو کیلومتر بر ساعت است و حداکثر سرعتی که برای خودرو نمایش داده خواهد شد ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت است.

عملکرد پارک خودکار PA فعال است

عملکرد پارک خودکار فعال است. بعد از توقف خودرو دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و دکمه EBP غیرفعال است دکمه استارت را به حالت OFF منتقل کنید و یا درب راننده را باز کنید سپس EBP یک عمل ترمز پارک را انجام خواهد داد. بعد از پارک موفق چراغ دکمه EBP روشن خواهد بود.

خارج شدن خودکار از حالت ترمز (مدل دنده دستی) وقتی عملکرد پارک خودکار فعال است و خودرو در حالت پارک قرار دارد درب راننده را ببندید، کمربند را ببندید، دنده را در حالت حرکت به جلو و یا دنده عقب قرار دهید پدال کلاچ را آزاد کنید با فشار دادن پدال گاز سیستم EBP ترمز را آزاد خواهد کرد و چراغ آن خاموش خواهد شد.

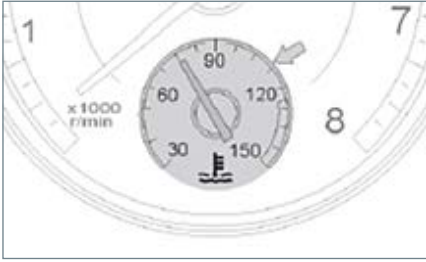
وقتی شیب بیشتر از ۵٪ باشد و عملکرد پارک خودکار فعال باشد و خودرو در حالت پارک باشد درب راننده را ببندید، کمربند را ببندید، موتور را روشن کنید، پدال کلاچ را فشار دهید، دنده را در حالت حرکت به جلو و یا دنده عقب قرار دهید، کلاچ را به آرامی رها کنید و پدال گاز را فشار دهید، وقتی نیروی حرکتی رو به جلو بزرگتر از نیروی ایستایی خودرو باشد سیستم EBP ترمز را آزاد خواهد کرد. در طول فرآیند به هماهنگ بودن بین پدال کلاچ و گاز توجه کنید.

خارج شدن خودکار از حالت ترمز (مدل دنده اتوماتیک) وقتی عملکرد پارک خودکار فعال است و خودرو در حالت پارک قرار دارد درب راننده را ببندید، کمربند را ببندید، دنده را در حالت حرکت به جلو و یا دنده عقب قرار دهید و پدال گاز را فشار دهید بعد از غیرفعال شدن ترمز چراغ دکمه EBP خاموش خواهد شد. وقتی شیب بیشتر از ۵٪ باشد و عملکرد پارک خودکار فعال باشد و خودرو در حالت پارک باشد، درب راننده را ببندید، کمربند را ببندید، موتور را روشن کنید، پدال کلاچ را فشار دهید، دنده را در حالت حرکت به جلو و یا دنده عقب قرار دهید و پدال گاز را فشار دهید وقتی نیروی حرکتی رو به جلو بزرگتر از نیروی ایستایی خودرو باشد سیستم EBP ترمز را آزاد خواهد کرد.

۱. دورسنج موتور

۲. چراغ هشدار/نشانگر

۳. سرعت سنج

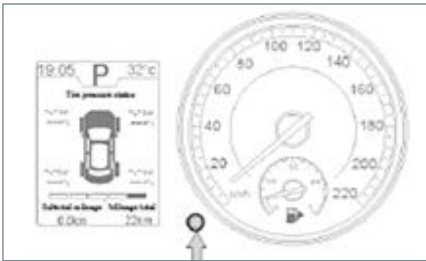


وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و یا وقتی موتور در حال کار است دمای مایع خنک کننده موتور نمایش داده می‌شود. وقتی نشانگر وارد ناحیه قرمز می‌شود دمای آب بالا می‌باشد. وقتی چراغ بالا بودن دما روشن می‌شود موتور را خاموش کنید تا خنک شود و سطح مایع خنک کننده را بررسی کرده و سریعاً با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید. ادامه رانندگی در این حالت خسارت زیادی به خودرو شما وارد خواهد کرد.

دورسنج موتور سرعت موتور را در هر دقیقه نشان می‌دهد واحد این سرعت ۱۰۰۰ دور در دقیقه می‌باشد و دامنه تغییر سرعت بین ۰ تا ۸۰۰۰ دور در دقیقه است. دورسنج موتور سرعت موتور را در هر دقیقه نشان می‌دهد. اجازه ندهید دور موتور وارد ناحیه قرمز شود (تجاوز از دامنه مجاز سرعتی). اگر در طول رانندگی دائماً نشانگر دور موتور در ناحیه قرمز قرار داشته باشد روی موتور تأثیر منفی خواهد داشت و می‌تواند باعث آسیب به موتور شود.

دکمه تنظیمات

نشانگر سطح بنزین



زیر صفحه اطلاعات رانندگی این دکمه را به چپ یا راست بچرخانید تا منوی رابط کاربری تغییر کند. از چپ به راست وارد منوی سرعت، رابط اطلاعات رانندگی شماره ۱ (مسافت پیموده شده، میزان بنزین مصرف شده و زمان انجام سرویس) رابط اطلاعات رانندگی شماره ۲ (میانگین سرعت، میانگین بنزین مصرف شده و میزما کل مسیر پیمایش شده) رابط تنظیمات (مقدار سرعت بیش از حد مجاز، حالت کمکی) و رابط فشار باد تایرها به ترتیب نمایش داده خواهند شد. در رابط اطلاعات رانندگی دکمه تنظیمات را به آرامی فشار دهید نماد ظاهر خواهد شد در این زمان دکمه را به راست یا چپ بچرخانید تا بین گزینه‌ها بالا

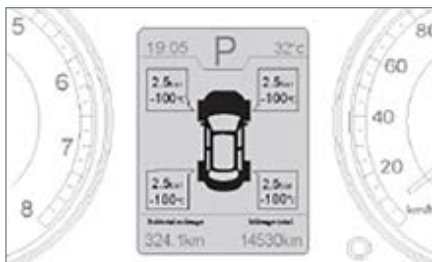
وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و یا موتور روشن است مقدار باقی مانده بنزین نمایش داده می‌شود. "0" نشان می‌دهد باک خالی است و "1" نشان می‌دهد که باک پر است. وقتی نشانگر وارد ناحیه قرمز می‌شود چراغ هشدار سطح بنزین روشن می‌شود که نشان می‌دهد نیاز به سوخت گیری دارید.

نکته

■ نشانگر سطح بنزین مقدار تقریبی را نشان می‌دهد.

۱. اطلاعات دنده: این بخش در وسط صفحه و بالای کامپیوتر سفری قرار دارد و وضعیت فعلی دنده را نمایش می‌دهد (برای مدل دنده دستی این حالت وجود ندارد)
۲. دمای بیرون: این بخش در بالای سمت راست کامپیوتر سفری قرار دارد و دمای بیرون را نشان می‌دهد.
۳. مقدار مسافت پیموده شده: این بخش در گوشه چپ پایین کامپیوتر سفری قرار دارد و میزان مسافت پیموده شده کل در یک سفر را نشان می‌دهد.
۴. مقدار مسافت پیموده شده کل: در گوشه پایین راست کامپیوتر سفری قرار دارد و میزان مسافت پیموده شده کل را نشان می‌دهد.

اطلاعات هشدار (3.5" LCD)



رابط نمایش فشار باد تایرها و هشدار فشار باد تایرها

اگر فشار باد تایر و دما غیر عادی باشد هشدار صادر خواهد شد. اگر وضعیت حسگر فشار باد هرکدام از تایرها غیر عادی باشد رابط هشدار باد تایرها به صورت خودکار نمایش داده می‌شود و صدای زنگ پخش خواهد شد.

احتیاط

در صورت غیر عادی بودن دما و فشار باد تایرها به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه کنید

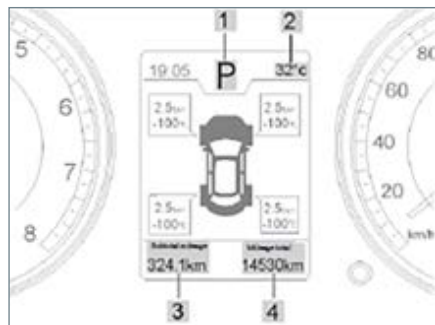
یا پایین بروید اگر دکمه را روی یکی از انتخاب‌ها برای بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهید آن گزینه ریست می‌شود. وقتی **■** ظاهر می‌شود می‌توانید مجدداً دکمه را فشار دهید یا ۱۰ ثانیه صبر نمایید تا از تنظیمات فعلی خارج شوید. در حال حاضر گزینه‌هایی که قابلیت ریست دارند شامل میانگین سرعت، میانگین مصرف سوخت و میانگین مسافت پیموده شده در هر سفر و میزان مسافت قابل پیمایش تا سرویس بعدی خودرو می‌باشند. مسافت پیموده شده کل و میزان مصرف سوخت قابل ریست شدن نیستند.

در رابط تنظیمات مقدار سرعت بیش از حد مجاز دکمه تنظیمات را فشار دهید سپس دکمه **■** ظاهر می‌شود حالا دکمه تنظیمات را فشار دهید و بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید سپس نماد **■** چشمک زن خواهد شد سپس دکمه تنظیمات را به چپ یا راست بچرخانید تا هشدار سرعت بالا را تنظیم کنید. وقتی سرعت مورد نظر را انتخاب نمودید دکمه تنظیمات را فشار دهید و نگاه دارید در این حالت نماد **■** از حالت چشمک زن خارج می‌شود. که نشان می‌دهد هشدار سرعت بالا تنظیم شده است. در این حالت دکمه تنظیمات را فشار دهید و ۱۰ ثانیه صبر نمایید تا از تنظیمات خارج شوید. به بخش "تنظیم نیروی حرکت فرمان" در صفحه ۱۰۵ برای تنظیم حالت power assisted (کمکی برق) مراجعه نمایید

نکته

■ دکمه‌های سمت چپ فرمان (در صورت وجود) می‌تواند برای انجام تنظیمات مربوطه مورد استفاده قرار گیرد.

رابط رانندگی



رابط هشدار باز بودن درب خودرو



هشدار بالا بودن ترمز دستی
اگر وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر بر ساعت است ترمز دستی را آزاد نکنید صدای هشدار پخش می‌شود و پیام Hand brake is not released نمایش داده خواهد شد.
وقتی سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد و ترمز دستی آزاد نشده باشد صدای هشدار پخش نمی‌شود اما نماد هشدار روی نمایشگر روشن خواهد بود.

احتیاط

■ هشدار و پیام خطا روی نمایشگر کامپیوتر سفری نمایش داده می‌شوند.
■ برخی هشدارها و پیام‌های خطا با صدا همراه خواهند بود.

هشدار

■ برخی پیام‌های هشدار حاوی اطلاعات مهم هستند که می‌تواند روی رانندگی ایمن تاثیر بگذارد. در این موارد با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

۱. نشانگر سطح بنزین
۲. دور سنج موتور
۳. کامپیوتر سفری
۴. سرعت سنج
۵. نشانگر دمای آب

نکته

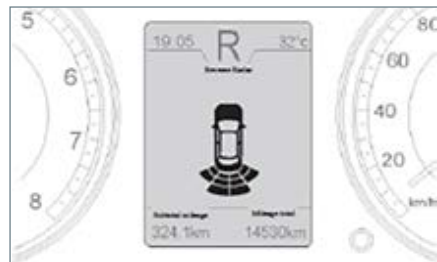
■ نمایشگر LCD 10.25" دارای 2 پس زمینه می‌باشد: پس زمینه استاندارد/ پس زمینه ورزشی (SPORT).
از داخل منو می‌توانید این پس زمینه‌ها را تغییر دهید. پس زمینه به صورت پیش فرض در حالت استاندارد است.

■ با بهبود مستمر کیفیت محصولات وضعیت فنی کیلومتر شمار نیز مستمرا ارتقا خواهد یافت. هشدار و وضعیت نمایشگر کیلومتر شمار هر دسته از خودروها می‌توانند با هم متفاوت باشند بنابراین شرکت حق هرگونه تغییرات بعد از چاپ شدن دفترچه راهنما را برای خود محفوظ می‌دارد.

هشدار

■ در هنگام رانندگی مطمئن شوید درب‌ها، درب موتور و درب صندوق بسته باشند تا از هرگونه خطر جلوگیری شود.

هشدار رادار

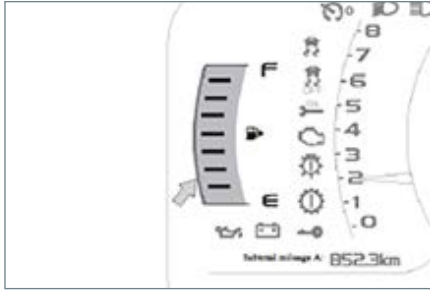


خودرو مجهز به رادار می‌باشد که این رادار مجهز به ۴ سنسور در قسمت پشتی هستند. وقتی هر مانعی که ارتفاع آن بیش از ۱/۵ متر باشد شناسایی شود و یا هیچ مانعی بعد از فعال سازی رادار شناسایی نشود (در حالت دنده عقب) تنها فاصله رادار بدون هشدار نمایش داده خواهد شد. وقتی مانعی با ارتفاع کمتر از ۱/۵ متر شناسایی شود هشدار رادار روی نمایشگر نمایش داده می‌شود و صدای زنگ پخش خواهد شد (نماد هشدار رادار همیشه روی نمایشگر روشن است اما چشمک زن نیست).

حین رانندگی

می‌دهد. واحد این سرعت دور در دقیقه می‌باشد و دامنه تغییر سرعت بین ۰ تا ۸۰۰۰ دور در دقیقه است. دورسنج موتور سرعت موتور را در هر دقیقه نشان می‌دهد. اجازه ندهید دور موتور وارد ناحیه قرمز شود (از دامنه مجاز سرعتی تجاوز نماید). اگر در طول رانندگی دائماً نشانگر دور موتور در ناحیه قرمز قرار داشته باشد روی موتور تأثیر منفی خواهد داشت و می‌تواند باعث آسیب به موتور شود.

نشانگر سطح بنزین

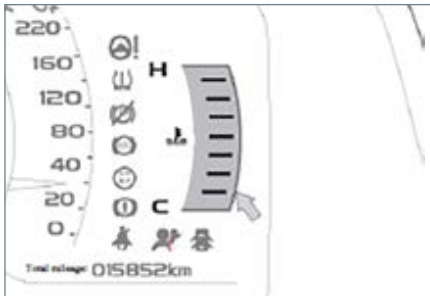


وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و یا موتور روشن است مقدار باقی مانده بنزین نمایش داده می‌شود. نشان "E" نشان می‌دهد باک خالی است و "F" نشان می‌دهد که باک پر است. وقتی میزان سوخت کم باشد چراغ هشدار سطح بنزین روشن می‌شود که نشان می‌دهد نیاز به سوخت گیری دارید.

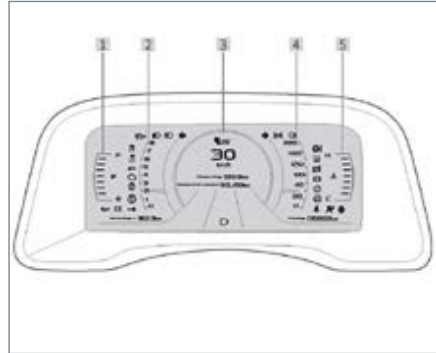
نکته

■ نشانگر سطح بنزین مقدار تقریبی را نشان می‌دهد.

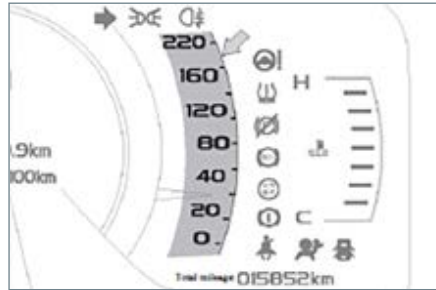
نشانگر دما



صفحه کیلومتر شمار (LCD 10.25") *

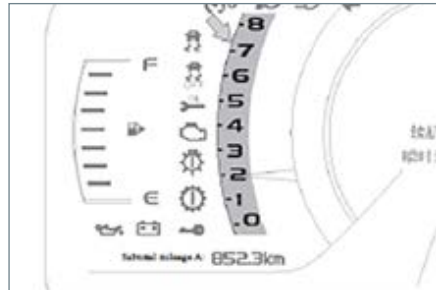


سرعت سنج



سرعت سنج سرعت حرکت خودرو را نشان می‌دهد. واحد سرعت خودرو کیلومتر بر ساعت است و حداکثر سرعتی که برای خودرو نمایش داده خواهد شد ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت است.

دور سنج موتور



دورسنج موتور سرعت موتور را در هر دقیقه نشان

اطلاعات هشدار (LCD 10.25)*



رابط نمایش فشار باد تایرها و هشدار فشار باد تایرها اگر فشار باد تایر و دما غیر عادی باشد هشدار صادر خواهد شد. اگر وضعیت حسگر فشار باد هرکدام از تایرها غیر عادی باشد رابط هشدار باد تایرها به صورت خودکار نمایش داده می‌شود و صدای زنگ پخش خواهد شد.

احتیاط

■ در صورت غیر عادی بودن دما و فشار باد تایرها به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه کنید.

رابط هشدار باز بودن درب خودرو



وقتی هرکدام از درب‌های خودرو (از قبیل درب صندوق) باز باشند، صفحه کیلومتر شمار نماد باز بودن درب را نمایش خواهد داد و چراغ باز بودن درب خودرو روشن خواهد شد. اگر وقتی سرعت خودرو بالاتر از ۵ کیلومتر باشد و هریک از درب‌ها باز باشند صفحه کیلومتر شمار صدای هشدار زنگ پخش خواهد کرد.

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و یا وقتی موتور در حال کار است دمای مایع خنک کننده موتور نمایش داده می‌شود.

وقتی نشانگر وارد ناحیه H می‌شود دمای آب بالا می‌باشد. وقتی چراغ بالا بودن دما روشن می‌شود موتور را خاموش کنید تا خنک شود و سطح مایع خنک کننده را بررسی کرده و سریعاً با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید. ادامه رانندگی در این حالت خسارت زیادی به خودرو شما وارد خواهد کرد.

رابط رانندگی



۱. دمای بیرون: این بخش دمای بیرون را نشان می‌دهد.
۲. مقدار مسافت پیموده شده: این بخش میزان مسافت پیموده شده کل در یک سفر را نشان می‌دهد.
۳. میزان مسافت پیموده شده/میزان سوخت مصرف شده: میزان مسیر پیموده شده و سوخت مصرف شده را نشان می‌دهد.
۴. اطلاعات دنده: این بخش وضعیت فعلی دنده را نمایش می‌دهد (برای مدل دنده دستی این حالت وجود ندارد).
۵. مقدار مسافت پیموده شده کل: در گوشه پایین راست کامپیوتر سفری قرار دارد و میزان مسافت پیموده شده کل را نشان می‌دهد.

هیچ مانعی بعد از فعال سازی رادار شناسایی نشود (در حالت دنده عقب) تنها فاصله رادار بدون هشدار نمایش داده خواهد شد. وقتی مانعی با ارتفاع کمتر از ۱/۵ متر شناسایی شود هشدار رادار روی نمایشگر نمایش داده می‌شود و صدای زنگ پخش خواهد شد (نماد هشدار رادار همیشه روی نمایشگر روشن است اما چشمک زن نیست).

احتیاط

■ هشدار و پیام خطا روی نمایشگر کامپیوتر سفری نمایش داده می‌شوند.
■ برخی هشدارها و پیام‌های خطا با صدا همراه خواهند بود

هشدار

■ برخی پیام‌های هشدار حاوی اطلاعات مهم هستند که می‌تواند روی رانندگی ایمن تاثیر بگذارد. در این موارد با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

عملکردها

پایین صفحه اطلاعات رانندگی دکمه OK را فشار دهید و دکمه‌های \wedge / \vee سمت چپ گریبک فرمان را فشار دهید تا وارد منو شوید.
رابط منو شامل رابط اطلاعات رانندگی (میزان مسافت پیموده شده سفر اول، میزان مسافت پیموده شده سفر دوم، میانگین مصرف سوخت و میانگین سرعت) رابط تغییر پس زمینه (حالت استاندارد و ورزشی) رابط تنظیمات زبان (چینی و انگلیسی) رابط زمان سرویس، رابط وضعیت فشار باد تایر، رابط هشدار محدودیت سرعت، رابط نشانگر خطا و رابط اطلاعات نسخه منو می‌باشد.

در رابط اطلاعات رانندگی می‌توانید میزان مسافت پیموده شده سفر اول و دوم، میانگین مصرف سوخت و میانگین سرعت را ریست کنید.
در رابط تغییر پس زمینه می‌توانید با دکمه‌های \wedge / \vee پس زمینه مورد نظر را انتخاب نمایید و با فشار دادن دکمه OK آن را تایید نمایید.

در رابط تنظیمات زبان می‌توانید با دکمه‌های \wedge / \vee زبان مورد نظر را انتخاب نمایید و با فشار دادن دکمه OK آن را تایید نمایید.

هشدار

■ در هنگام رانندگی مطمئن شوید درب‌ها، درب موتور و درب صندوق بسته باشند تا از هرگونه خطر جلوگیری شود.

هشدار بالا بودن ترمز دستی



اگر وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر بر ساعت است ترمز دستی را آزاد نکنید صدای هشدار پخش می‌شود و پیام Hand brake is not released نمایش داده خواهد شد. زمانی که ترمز دستی آزاد شود صدای هشدار قطع می‌شود.
وقتی سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد و ترمز دستی آزاد نشده باشد، صدای هشدار پخش نمی‌شود اما نماد هشدار روی نمایشگر روشن خواهد بود.

هشدار رادار

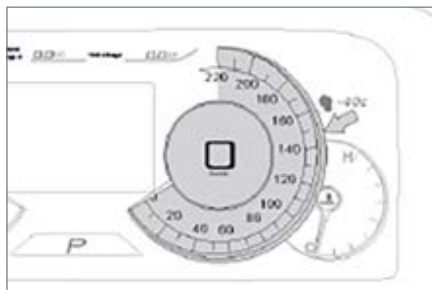


خودرو مجهز به رادار می‌باشد که این رادار مجهز به ۴ سنسور در قسمت پشتی هستند. وقتی هر مانعی که ارتفاع آن بیش از ۱/۵ متر باشد شناسایی شود و یا

پس زمینه ها را تغییر دهید. پس زمینه به صورت پیش فرض در حالت سنتی است.

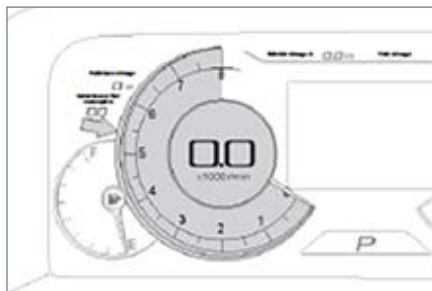
■ با بهبود مستمر کیفیت محصولات وضعیت فنی کیلومتر شمار نیز مستمرا ارتقا خواهد یافت. هشدار و وضعیت نمایشگر کیلومتر شمار هر دسته از خودروها می توانند با هم متفاوت باشند بنابراین شرکت حق هرگونه تغییرات بعد از چاپ شدن دفترچه راهنما را برای خود محفوظ می دارد.

سرعت سنج



سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو را نشان می‌دهد. واحد سرعت خودرو کیلومتر بر ساعت است و حداکثر سرعتی که برای خودرو نمایش داده خواهد شد ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت است.

دور سنج موتور



دورسنج موتور، سرعت موتور را در هر دقیقه نشان می‌دهد، واحد این سرعت ۱۰۰۰ دور در دقیقه می‌باشد و دامنه تغییر سرعت بین ۰ تا ۸۰۰۰ دور در دقیقه است. دورسنج موتور سرعت موتور را در هر دقیقه نشان

در رابط زمان سرویس خودرو می‌توانید میزان کیلومتر باقی مانده تا سرویس بعدی را مشاهده نمایید.

در رابط فشار باد تایر می‌توانید دما و فشار فعلی تمام تایرها را مشاهده نمایید. وقتی نمایش فشار و دمای تایر غیرطبیعی باشد پیام هشدار نمایش داده می‌شود.

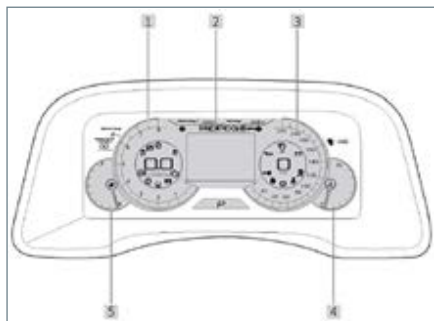
نکته

■ اگر مقدار معتبری توسط سیستم نمایشگر تشخیص داده نشود هیچ مقداری روی نمایشگر نمایش داده نخواهد شد.

در رابط هشدار محدودیت سرعت، هشدار سرعت را با دکمه‌های \wedge / \vee انتخاب نمایید و با فشار دادن دکمه OK آن را تایید نمایید.

خطاهای فعلی موجود در خودرو را نیز می‌توانید از طریق رابط خطا مشاهده نمایید.

به بخش "تنظیم نیروی حرکت فرمان" در صفحه ۱۰۵ برای تنظیم حالت power assisted (کمکی برق) مراجعه نمایید.



صفحه کیلومتر شمار (full LCD 12.3") *

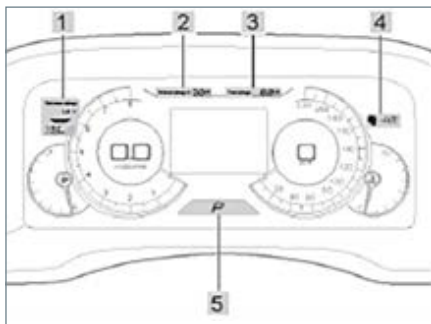
۱. دور سنج موتور
۲. کامپیوتر سفری
۳. سرعت سنج
۴. نشانگر دمای آب
۵. نشانگر سطح بنزین

نکته

■ نمایشگر LCD 12.3" دارای 3 پس زمینه می‌باشد: پس زمینه سنتی / پس زمینه ورزشی (SPORT) و پس زمینه تکنولوژی. از داخل منو می‌توانید این

موتور در حال کار است، دمای مایع خنک کننده موتور نمایش داده می‌شود. وقتی نشانگر وارد ناحیه H می‌شود دمای آب بالا می‌باشد. وقتی چراغ بالا بودن دما روشن می‌شود موتور را خاموش کنید تا خنک شود و سطح مایع خنک کننده را بررسی کرده و سریعاً با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید. ادامه رانندگی در این حالت خسارت زیادی به خودرو شما وارد خواهد کرد.

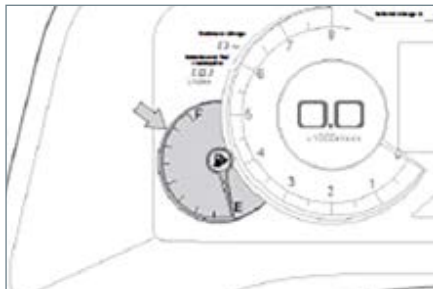
رابط رانندگی



۱. مقدار مسافت پیموده شده کل/میزان مصرف سوخت: میزان مسافت پیموده شده کل و میزان مصرف سوخت را نشان می‌دهد.
۲. میزان مسافت پیموده شده/میزان مصرف شده: میزان مسیر پیموده شده را نشان می‌دهد. با دکمه‌های در سمت چپ فرمان می‌توانید میزان مسافت سفر اول و دوم را مشاهده نمایید.
۳. میزان مسافت پیموده شده کل خودرو: این بخش میزان کل مسافت پیموده شده خودرو را نمایش می‌دهد.
۴. دمای بیرون: این بخش دمای بیرون را نشان می‌دهد.
۵. اطلاعات دنده: این بخش وضعیت فعلی دنده را نمایش می‌دهد.

می‌دهد. اجازه ندهید دور موتور وارد ناحیه قرمز شود (تجاوز از مقدار مجاز سرعت موتور). اگر در طول رانندگی دائماً نشانگر دور موتور در ناحیه قرمز قرار داشته باشد روی موتور تاثیر منفی خواهد داشت و می‌تواند باعث آسیب به موتور شود.

نشانگر سطح بنزین



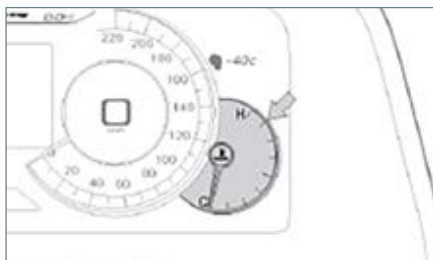
وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و یا موتور روشن است مقدار باقی مانده بنزین نمایش داده می‌شود.

“E” نشان می‌دهد باک خالی است و “F” نشان می‌دهد که باک پر است. وقتی میزان سوخت کم باشد چراغ هشدار سطح بنزین به رنگ زرد روشن می‌شود و در کامپیوتر سفری پیغام هشدار ظاهر می‌شود که نشان می‌دهد نیاز به سوخت گیری دارید.

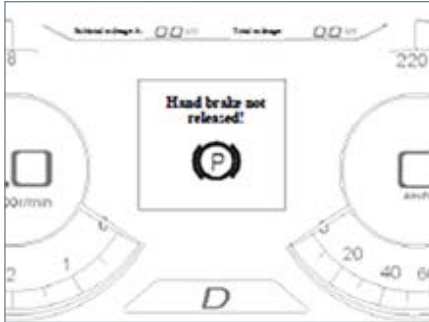
نکته

■ نشانگر سطح بنزین مقدار تقریبی را نشان می‌دهد.

نشانگر دما



وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و یا وقتی



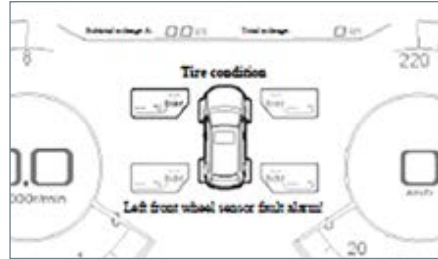
اگر وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر بر ساعت است ترمز دستی را آزاد نکنید، صدای هشدار پخش می‌شود و پیام Hand brake is not released نمایش داده خواهد شد. زمانی که ترمز دستی آزاد شود صدای هشدار قطع می‌شود.

وقتی سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد و ترمز دستی آزاد نشده باشد، صدای هشدار پخش نمی‌شود اما نماد هشدار روی نمایشگر روشن خواهد بود.

هشدار رادار



خودرو مجهز به رادار می‌باشد که این رادار مجهز به ۴ سنسور در قسمت پشتی هستند. وقتی هر مانعی که ارتفاع آن بیش از ۱/۵ متر باشد شناسایی شود و یا هیچ مانعی بعد از فعال سازی رادار شناسایی نشود (در حالت دنده عقب) تنها فاصله بدون هشدار در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود. وقتی مانعی با ارتفاع کمتر از ۱/۵ متر شناسایی شود هشدار رادار روی نمایشگر نمایش داده می‌شود و صدای زنگ پخش خواهد شد (نماد هشدار رادار همیشه روی



نمایشگر فشار باد تایرها و هشدار فشار باد تایرها اگر فشار باد تایر و دما غیر عادی باشد هشدار صادر خواهد شد. اگر وضعیت حسگر فشار باد هرکدام از تایرها غیر عادی باشد هشدار باد تایرها به صورت خودکار نمایش داده می‌شود و صدای زنگ پخش خواهد شد.

احتیاط

■ در صورت غیر عادی بودن دما و فشار باید تایرها به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه کنید.

هشدار باز بودن درب خودرو



وقتی هرکدام از درب‌های خودرو (از قبیل درب صندوق) باز باشند صفحه کیلومتر شمار نماد باز بودن درب را نمایش خواهد داد و چراغ باز بودن درب خودرو روشن خواهد شد. اگر وقتی سرعت خودرو بالاتر از ۵ کیلومتر باشد و هریک از درب‌ها باز باشند صفحه کیلومتر شمار صدای هشدار زنگ پخش خواهد کرد.

هشدار

■ در هنگام رانندگی مطمئن شوید درب‌ها، درب موتور و درب صندوق بسته باشند تا از هرگونه خطر جلوگیری شود.

پیموده شده سفر اول و دوم، میانگین مصرف سوخت و میانگین سرعت را ریست کنید.

در رابط تغییر پس زمینه می‌توانید با دکمه‌های پس زمینه مورد نظر را انتخاب نمایید و با فشار دادن دکمه OK آن را تایید نمایید.

در رابط تنظیمات زبان می‌توانید با دکمه‌های زبان مورد نظر را انتخاب نمایید و با فشار دادن دکمه OK آن را تایید نمایید.

در رابط زمان سرویس خودرو می‌توانید میزان کیلومتر باقی مانده تا سرویس بعدی را مشاهده نمایید.

در رابط فشار باد تایر می‌توانید دما و فشار فعلی تمام تایرها را مشاهده نمایید. وقتی نمایش فشار و دمای تایر غیرطبیعی باشد پیام هشدار نمایش داده می‌شود.

نکته

■ اگر مقدار معتبری روی رابط نمایشگر تشخیص داده نشود هیچ مقداری روی نمایشگر نمایش داده نخواهد شد

در هشدار محدودیت سرعت، هشدار سرعت را از بین حالت‌های OFF و 40Kh/m-160Km/h انتخاب نمایید و با فشار دادن دکمه OK آن را تایید نمایید. خطاهای فعلی موجود در خودرو را نیز می‌توانید از طریق رابط خطا مشاهده نمایید.

به بخش "تنظیم نیروی حرکت فرمان" در صفحه ۱۰۵ برای تنظیم حالت power assisted (کمکی برق) مراجعه نمایید.

نمایشگر روشن است اما چشمک زن نیست).

احتیاط

■ هشدار و پیام خطا روی نمایشگر کامپیوتر سفری نمایش داده می‌شوند.

■ برخی هشدارها و پیام‌های خطا با صدا همراه خواهند بود

هشدار

■ برخی پیام‌های هشدار حاوی اطلاعات مهم هستند که می‌تواند روی رانندگی ایمن تاثیر بگذارد. در این موارد با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

عملکردها

پایین صفحه اطلاعات رانندگی دکمه OK را فشار دهید و دکمه‌های \wedge/\vee سمت چپ غربیک فرمان را فشار دهید تا وارد منو شوید.

رابط منو شامل رابط اطلاعات رانندگی (میزان مسافت پیموده شده سفر اول، میزان مسافت پیموده شده سفر دوم، میانگین مصرف سوخت و میانگین سرعت) رابط تغییر پس زمینه (حالت استاندارد و ورزشی) رابط تنظیمات زبان (چینی و انگلیسی) رابط زمان سرویس، رابط وضعیت فشار باد تایر، رابط هشدار محدودیت سرعت، رابط نشانگر خطا و رابط اطلاعات نسخه منو می‌باشد.

در رابط اطلاعات رانندگی می‌توانید میزان مسافت

چراغ نشانگر/چراغ هشدار

رنگ	توضیح	نماد
سبز	چراغ نشانگر راهنما و همزمان فلاشر هشدار خطر	■
آبی	نور بالا	■
سبز	نور پایین	■
سبز	چراغ‌های کوچک	■
زرد	مه شکن عقب	■
قرمز	چراغ هشدار باز بودن کمر بند	■
قرمز	هشدار خطای سیستم ترمز	■
زرد	هشدار خطای سیستم ABS	■
قرمز	چراغ هشدار خطای کیسه هوا/پیش کشنده	■
زرد	هشدار خطای سیستم جعبه دنده	■
زرد	نشانگر بنزین	■
قرمز	نشانگر شارژ باتری	■
قرمز	هشدار فشار پایین روغن	■
زرد	چراغ خطا موتور	■
قرمز	نشانگر باز بودن درب خودرو	■
زرد	خطای سیستم ESP (سیستم پایداری خودرو)	■
زرد	نشانگر خاموش بودن ESP	■
قرمز	نشانگر کلید	■
زرد	چراغ نشانگر سرویس خودرو	■
زرد	چراغ EPS (سیستم فرمان برقی)	■
زرد	چراغ نشانگر فشار باد تایر	■
قرمز	هشدار دمای بیش از حد خنک کننده موتور	■
سبز	نشانگر سیستم کروز کنترل	■
زرد	خطای سیستم EPB (سیستم ترمز پارک الکترونیکی)	■
سبز	چراغ حالت ورزشی (SPORT)	■

از این نشانگرها و هشدارها را مطالعه نموده و کاملاً متوجه شوید. در صورت بروز هرگونه خطا برای تعمیر خودرو به تعمیرگاه‌های مجاز مکت موتور مراجعه نمایید.

■ چراغ نشانگر راهنما و در صورت چشمک زدن همزمان به عنوان هشدار خطر وقتی شما برای تغییر خط حرکت خود از راهنما

احتیاط

■ اگر در زمان روشن بودن موتور و یا حین رانندگی چراغ نشانگر یا هشدار روی کیلومتر شمار روشن باشد، این نشان دهنده آن است که سیستم یا عملکرد مربوطه در حالت کار است و یا خطایی در عملکرد آن رخ داده است. شما باید معنای هرکدام

احتیاط

■ وقتی چراغ هشدار سیستم ترمز روشن است به رانندگی ادامه ندهید

■ چراغ هشدار خطای سیستم ABS

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، چراغ هشدار سیستم بازرسی خودکار ABS روشن است و بعد از چند لحظه خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم به درستی کار می‌کند.

وقتی خودرو در حال کار است و چراغ هشدار خطای ABS روشن است نشان می‌دهد که سیستم ABS دچار خطا شده است. توصیه می‌شود با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

اگر عملکرد سیستم ABS مشکل داشت، سیستم ترمز به حالت عادی کار می‌کند (خودرو ظرفیت ترمز عادی را دارد اما سیستم ضد قفل کار نمی‌کند)

احتیاط

■ وقتی چراغ هشدار و چراغ هشدار سیستم ترمز همزمان روشن هستند سریعاً خودرو را متوقف کنید.

■ چراغ هشدار خطای کیسه هوا /پیش کشنده

وقتی دکمه استارت در حالت روشن قرار دارد چراغ هشدار خطای کیسه هوا/پیش کشنده روشن است و بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر این چراغ خاموش نشد نشان دهنده وجود مشکل در کیسه هوای جلو و محدود کننده کمربند است (اگر خودرو مجهز به این سیستم باشد). در مدل‌هایی که مجهز به کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای هستند این چراغ با بروز خطا در کیسه هوای جانبی و یا کیسه هوای پرده ای نیز روشن می‌شود. برای رفع خطا با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

■ چراغ هشدار خطای سیستم جعبه دنده

این حالت برای مدل دنده اتوماتیک صادق است اگر این چراغ روشن است به نزدیکترین تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

استفاده می‌کنید نشانگر راهنمای چپ یا راست چشمک زن می‌شود. وقتی دکمه هشدار خطر (فلاش) را فشار دهید تمامی چراغ‌های راهنما در دو طرف خودرو همزمان چشمک زن خواهند شد.

اگر چراغ راهنما چشمک نمی‌زند و یا با سرعت بیشتر از حد معمول چشمک می‌زند نشان می‌دهد چراغ راهنما دچار خطا شده و یا لامپ‌ها آسیب دیده اند. اگر چراغ‌ها مشکل داشتند با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید تا در اسرع وقت مشکل شما حل شود.

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، نوربالا را روشن کنید در این حالت نشانگر نوربالا روشن خواهد شد.

■ نشانگر نور پایین

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، نورپایین را روشن کنید در این حالت نشانگر نور پایین روشن خواهد شد

■ نشانگر چراغ کوچک

چراغ کوچک را روشن کنید در این حالت نشانگر آن روشن خواهد شد

■ مه شکن عقب

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، مه شکن عقب را روشن کنید در این حالت نشانگر آن روشن خواهد شد

■ نشانگر باز بودن کمربند

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد اگر کمربند بسته نشود این چراغ روشن خواهد بود. اگر سرعت از ۲۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز نماید و کمربند بسته نشده باشد چراغ نشانگر روشن خواهد بود و همزمان صدای زنگ پخش خواهد شد.

■ نشانگر خطای سیستم ترمز

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد چراغ هشدار بازرسی خودکار سیستم ترمز روشن است و بعد از چند لحظه خاموش می‌شود.

اگر بعد از بازرسی خودکار یا در طول رانندگی این چراغ روشن بماند سریعاً خودرو را به یک محل امن منتقل کنید و با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید.

■ نشانگر سطح بنزین

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد چراغ نشانگر بازرسی خودکار سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن خواهد بود و بعد از چند لحظه خاموش می‌شود که نشان می‌دهد این سیستم به درستی عمل می‌کند. اگر این چراغ روشن بماند یعنی سیستم مشکل دارد.

ظرفیت باک ۵۵ لیتر است. وقتی میزان بنزین به ۱۳٪ برسد چراغ هشدار نمایش داده خواهد شد و اگر این میزان از ۱۷٪ بیشتر شود هشدار قطع می‌شود. در صورت رسیدن به سطح هشدار صفحه کامپیوتر سفری پیام هشدار را نمایش خواهد داد.

■ چراغ نشانگر شارژ باتری

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و ESP خاموش است چراغ خاموش بودن سیستم ESP روشن خواهد بود.

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، چراغ نشانگر شارژ باتری روشن می‌شود. بعد از روشن شدن موتور این چراغ خاموش خواهد شد. اگر وقتی موتور روشن است و این چراغ نیز روشن باشد نشان از وجود مشکل در باتری دارد. تجهیزات الکتریکی غیر ضروری را خاموش کنید (مانند سیستم پخش چند رسانه‌ای) و با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

■ چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن روشن می‌شود و بعد از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. اگر وقتی موتور روشن است این چراغ نیز روشن باشد نشان می‌دهد که فشار روغن خیلی پایین است و یا سیستم روغن کاری خطا دارد. در این حالت موتور را خاموش کنید. با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن روشن می‌شود و بعد از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. اگر وقتی موتور روشن است این چراغ نیز روشن باشد نشان می‌دهد که فشار روغن خیلی پایین است و یا سیستم روغن کاری خطا دارد. در این حالت موتور را خاموش کنید. با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

احتیاط

📌 نکته

■ نمایشگر "LCD 3.5" چراغ هشدار سرویس ندارد و یک متن به عنوان هشدار سرویس در این نمایشگرها نمایش داده می‌شود.

■ وقتی چراغ هشدار روغن روشن است موتور را روشن نکنید تا از آسیب به خودرو جلوگیری شود.

■ چراغ نشانگر خطای موتور

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، چراغ نشانگر خطای سیستم فرمان برقی برای چند ثانیه روشن است و سپس خاموش می‌شود این نشان می‌دهد که EPS به درستی کار می‌کند. در صورت وجود خطا در EPS این چراغ روشن می‌شود و شما باید به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه کنید.

وقتی این چراغ روشن باشد نشان می‌دهد که سیستم موتور خطا دارد. در این حالت توصیه می‌شود خودرو را به یک تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور منتقل کنید.

■ چراغ نشانگر فشار باد تایر

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، این چراغ برای چند ثانیه روشن است و سپس خاموش می‌شود اگر این چراغ خاموش نشود و یا در حال رانندگی روشن بماند نشان دهنده وجود خطا در سیستم کنترل فشار

■ چراغ باز بودن درب خودرو

اگر این نشانگر روشن است یعنی درب خودرو باز است. درب را ببندید.

■ چراغ هشدار خطا در سیستم ESP

نشانگر خطا در سیستم EPB (ترمز برقی)
وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، چراغ بازرسی خودکار خطای سیستم ترمز برقی روشن است و بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر این چراغ خاموش نشود و یا در طول رانندگی روشن باشد نشان دهنده خطا در سیستم EPB می‌باشد. در این حالت توصیه می‌شود خودرو را به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور بفرستید.

چراغ حالت ورزشی (SPORT)
این حالت برای مدل‌های اتوماتیک می‌باشد. وقتی این چراغ روشن است یعنی حالت ورزشی فعال شده است.

باید تایرها (TPMS) و یا وجود خطا در تایرها می‌باشد در این صورت لطفاً با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

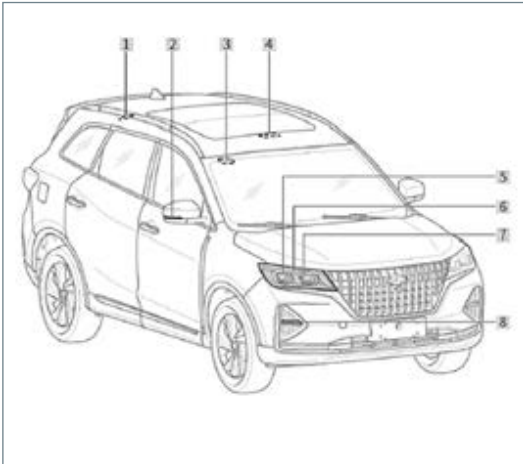
چراغ هشدار افزایش بیش از حد دمای مایع خنک‌کننده موتور

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، چراغ برای چند ثانیه روشن است و سپس خاموش می‌شود. در طول رانندگی اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا باشد این چراغ روشن می‌شود. در این حالت خودرو را در محلی ایمن متوقف کنید و با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

چراغ نشانگر کروز کنترل

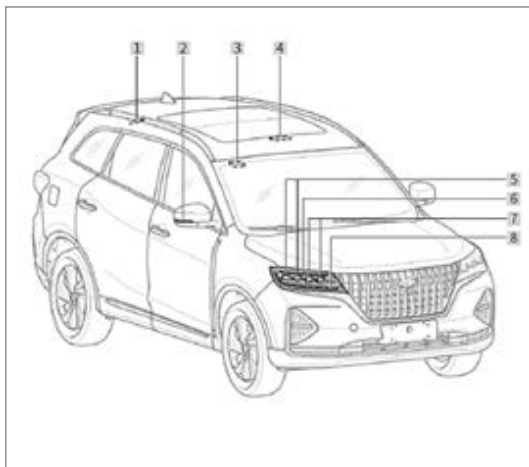
وقتی این چراغ روشن باشد یعنی سیستم کروز کنترل فعال است

چراغ‌ها- چراغ‌های جلو (مدل هدلاایت هالوژن)



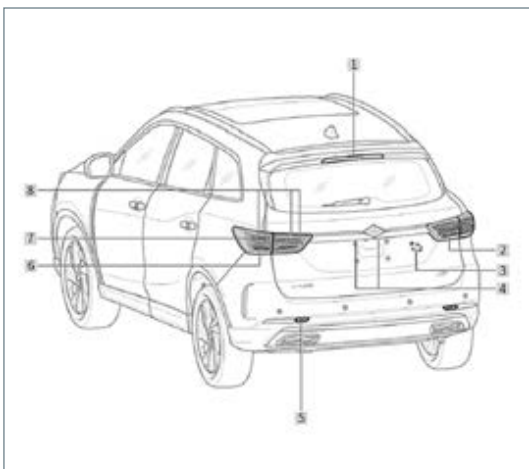
۱. چراغ مطالعه سقفی عقب
۲. چراغ‌های راهنمای ترکیبی
- آینه‌های جانبی
۳. چراغ آفتابگیر
۴. چراغ مطالعه سقفی جلو
۵. نور پایین
۶. چراغ کوچک
۷. نور بالا
۸. راهنما

چراغ ها- چراغ های جلو (مدل هدلايت LED)




۱. چراغ ترمز بالا
۲. چراغ دنده عقب
۳. چراغ صندوق عقب
۴. چراغ پلاک
۵. مه شکن عقب
۶. چراغ راهنمای عقب
۷. چراغ ترمز
۸. چراغ خطر

چراغ ها- چراغ های عقب

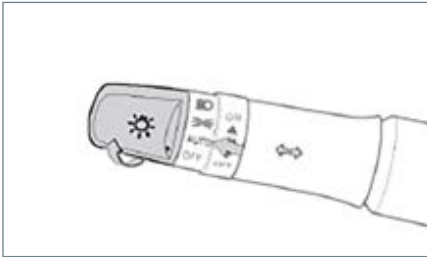


۱. چراغ مطالعه سقفی عقب
۲. چراغ های راهنمای ترکیبی
- آینه های جانبی
۳. چراغ آفتابگیر
۴. چراغ مطالعه سقفی جلو
۵. نور پایین
۶. چراغ کوچک
۷. نور بالا
۸. راهنما

حین رانندگی

زاویه نور پایین تحت تاثیر تعداد مسافران و مقدار بار داخل خودرو می‌باشد. تنظیم ارتفاع چراغ باعث ایجاد دید بهتر برای راننده و جلوگیری از سر در گم شدن سایر راننده های داخل جاده می‌شود. وضعیت درست قرار گیری چراغ را با چرخاندن پیچ زیر علامت  تنظیم کنید. شش حالت برای تنظیم وجود دارد ۰/۱/۲/۳/۴/۵. لطفا بر اساس شرایط واقعی ارتفاع را تنظیم نمایید.

عملکرد خاموش/روشن کردن حالت خودکار چراغ جلو



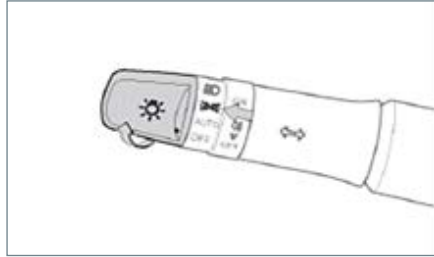
وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد پیچ کنترل چراغ‌ها را در حالت AUTO قرار دهید. در این حالت وقتی میزان نور محیط پایین بیاید (مانند شب، رانندگی داخل تونل و ...) چراغ‌های کوچک و نور پایین، صفحه کیلومتر شمار و نور پس زمینه کلیدها و چراغ پلاک به صورت خودکار روشن خواهند شد. وقتی میزان نور محیط افزایش یابد چراغ‌های کوچک و نور پایین، صفحه کیلومتر شمار و نور پس زمینه کلیدها و چراغ پلاک به صورت خودکار خاموش خواهند شد.



عملکرد تاخیر در خاموش کردن چراغ جلو

این عملکرد همچنینین follow me home (چراغ بدرقه) نیز نامیده می‌شود. وقتی میزان نور داخل پارکینگ کم باشد این عملکرد برای مدت مشخصی نور چراغ‌ها را روشن نگه می‌دارد.

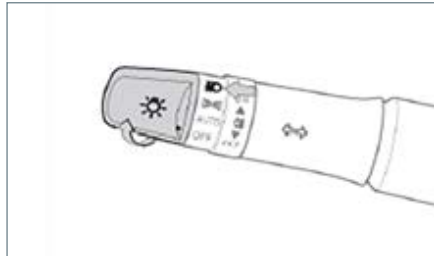
بعد از اینکه دکمه استارت در حالت خاموش قرار گرفت. سوئیچ چراغ‌ها از حالت OFF به هر کدام از حالت‌ها تغییر دهید و به حالت OFF بازگردانید کل این فرآیند از ۲ ثانیه بیشتر نمی‌شود و نور پایین تا ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند. بعد از اینکه این عملکرد فعال شد اگر هرکدام از درها باز شود این عملکرد برای ۲ دقیقه ادامه خواهد یافت و سپس خاموش خواهد شد.

چراغ کوچک



وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و پیچ کنترل دسته چراغ در حالت  قرار دارد چراغ‌های کوچک جلو و عقب خودرو روشن است. صفحه کیلومتر، نور پس زمینه دکمه‌ها، چراغ پلاک نیز روشن هستند و چراغ نشانگر  روی کیلومتر شمار روشن خواهد بود.

نور پایین



وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، پیچ کنترل چراغ‌ها را در حالت  قرار دهید تا نور پایین روشن شود. برای خاموش کردن چراغ‌ها پیچ کنترل دسته چراغ را روی حالت OFF قرار دهید.

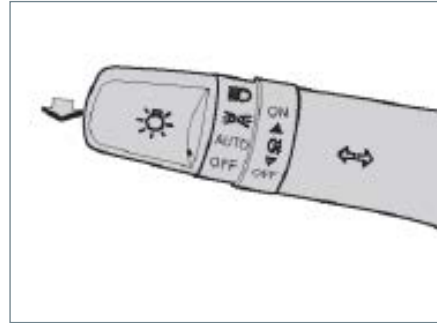
تنظیم کننده ارتفاع چراغ



نکته

■ در صورتی که از زمان OFF بودن دکمه استارت بیش از ۲ دقیقه سپری شده باشد نمی‌توانید این عملکرد را فعال کنید.

نور بالا



نور بالا زدن موقت

برای این کار اهرم کنترل چراغ‌ها را یک پله به سمت فرمان بکشید و نگه دارید تا نور بالا فعال شود اهرم را رها کنید تا چراغ‌ها خاموش شوند.

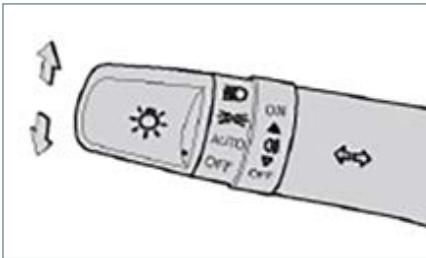
نور بالا

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، نور پایین را روشن کنید و سپس اهرم چراغ‌ها را دو پله به سمت فرمان بکشید تا نور بالا فعال شود. در این حالت نشانگر روی صفحه کیلومتر شمار روشن خواهد شد. مجدداً اهرم را به سمت خود بکشید تا نور بالا خاموش شود و به حالت نور پایین بروید سپس نشانگر نور بالا روی صفحه کیلومتر شمار خاموش خواهد شد.

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، پیچ کنترل چراغ را در حالت ■ یا AUTO قرار دهید. پیچ کنترل چراغ مه شکن را به طرف بالا بچرخانید تا در حالت ON قرار بگیرد. در این حالت چراغ مه شکن عقب روشن می‌شود. ضمناً نشانگر مه شکن عقب روی صفحه کیلومتر شمار روشن خواهد بود.

پیچ کنترل چراغ مه شکن را به طرف پایین بچرخانید تا در حالت OFF قرار بگیرد در این حالت چراغ مه شکن عقب خاموش می‌شود و نشانگر مه شکن عقب روی صفحه کیلومتر شمار خاموش خواهد بود.

چراغ راهنما

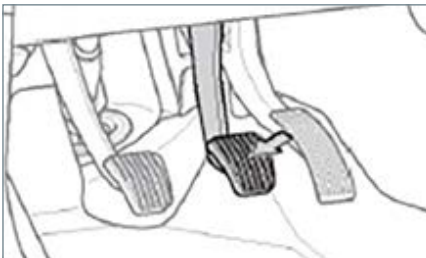


وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، اهرم کنترل چراغ‌ها را به طرف بالا یا پایین بکشید تا راهنمای چپ یا راست روشن شود در این حالت نمادهای ■ یا ■ روی کیلومتر شمار روشن خواهند شد.

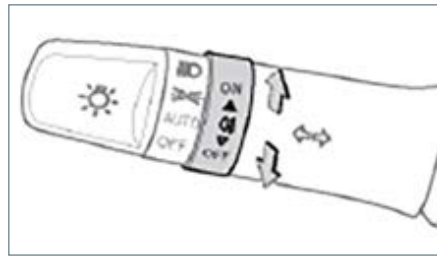
نکته

■ وقتی چراغ راهنما روشن است و فرمان به محل قبلی خود باز می‌گردد یا اهرم تنظیم چراغ‌ها در وسط قرار می‌گیرد چراغ راهنما خاموش می‌شود.

چراغ ترمز (دنده دستی)



چراغ مه شکن عقب



چراغ دنده عقب (دنده اتوماتیک)



وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، اهرم تعویض دنده را در حالت R قرار دهید تا چراغ دنده عقب روشن شود. از حالت R خارج شوید تا چراغ دنده عقب نیز خاموش شود.

چراغ مطالعه



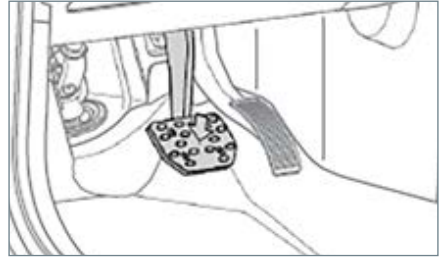
دکمه مربوط به چراغ مورد نظر را فشار دهید تا روشن شود. مجدداً همان دکمه را فشار دهید تا چراغ خاموش شود.



دکمه قفل درب (DOOR) را فشار دهید تا حالت عملکرد روشن کردن خودکار چراغ‌های داخل فعال شود. وقتی درب باز است چراغ مطالعه جلو و عقب به صورت خودکار روشن می‌شوند. وقتی درب بسته شود هردو چراغ بعد از ۱۵ ثانیه خاموش خواهند شد. مجدداً دکمه DOOR را فشار دهید تا این عملکرد غیر فعال شود.

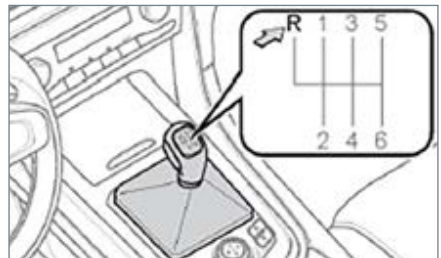
وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید تا چراغ ترمز و چراغ ترمز بالایی روشن شوند. با رها کردن پدال هر دو چراغ خاموش خواهند شد.

چراغ ترمز (دنده اتوماتیک)



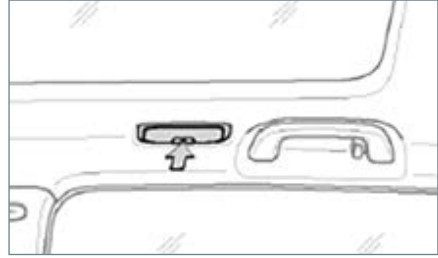
وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید تا چراغ ترمز و چراغ ترمز بالایی روشن شوند با رها کردن پدال، هر دو چراغ خاموش خواهند شد.

چراغ دنده عقب (دنده دستی)



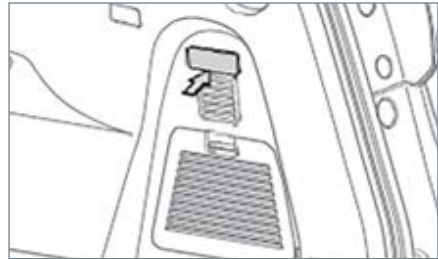
وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، اهرم تعویض دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید تا چراغ دنده عقب روشن شود. از دنده عقب خارج شوید تا چراغ دنده عقب نیز خاموش شود.

چراغ سقفی عقب



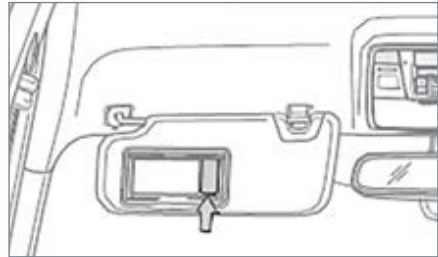
وقتی عملکرد روشن کردن خودکار چراغ‌های داخل فعال نیست دکمه چراغ سقفی عقب را فشار دهید تا روشن شود. مجدداً دکمه مربوطه را فشار دهید تا خاموش شود.

چراغ محفظه بار



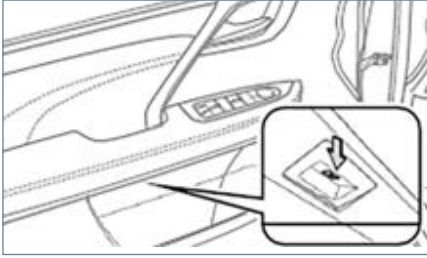
وقتی درب صندوق باز است چراغ محفظه بار به صورت خودکار روشن می‌شود و وقتی درب صندوق بسته شود چراغ نیز خاموش خواهد شد.

چراغ آفتابگیر



وقتی آفتابگیر باز شود چراغ روی آفتابگیر نیز به صورت خودکار روشن خواهد شد.

چراغ روشنایی محیط



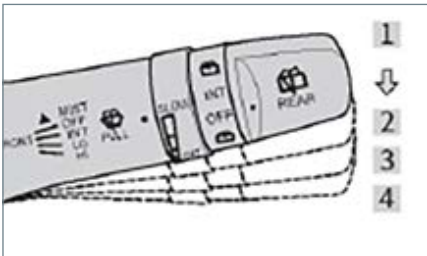
چراغ‌های روشنایی محیط در قسمت زیرین زیر آرنجی‌های هر چهار درب قرار دارند. وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد پیچ کنترل چراغ‌ها را در حالت یا سایر حالت‌های روشنایی قرار دهید تا این چراغ‌ها نیز روشن شوند.

کنترل روشنایی نور پس زمینه



چرخش به سمت بالا: روشنایی نور پس زمینه زیاد می‌شود.
چرخش به سمت پایین: روشنایی نور پس زمینه کم می‌شود.

آبپاش و برف پاک کن شیشه جلو

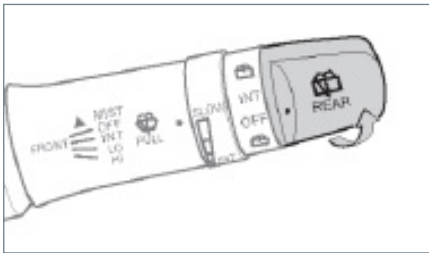


اهرم را به طرف فرمان بکشید در این حالت آب پاش، مایع شوینده شیشه را روی شیشه اسپری خواهد کرد و برف پاک کن در سرعت پایین عمل خواهد کرد. اهرم را رها کنید تا آبپاش متوقف شود در این حالت برف پاک ۲ مرتبه عمل می‌نماید و سپس متوقف می‌شود.

احتیاط

■ وقتی شیشه جلو خشک است از برف پاک کن استفاده نکنید چون باعث آسیب به شیشه می‌شود و عمر مفید برف پاک کن را نیز کاهش می‌دهد.

برف پاک کن شیشه عقب



وقتی پیچ برف پاک کن عقب را در جهت عقربه ساعت از حالت خاموش (OFF) به حالت INT بچرخانید، برف پاک کن عقب شروع به کار می‌کند. وقتی پیچ برف پاک کن عقب را در جهت عقربه ساعت از حالت خاموش (OFF) به حالت ■ بچرخانید مایع شوینده روی شیشه عقب اسپری می‌شود و برف پاک کن شروع به کار می‌کند. بعد از رها کردن اهرم، اهرم به حالت INT می‌رود و برف پاک کن عقب به حرکت خود ادامه می‌دهد. وقتی اهرم را به حالت OFF منتقل کنید برف پاک کن عقب متوقف می‌شود.

وقتی پیچ را بر خلاف عقربه بچرخانید در حالت ■ قرار دهید آب پاش عقب فعال می‌شود و برف پاک کن عمل خواهد کرد. بعد از رها کردن پیچ برف پاک کن عقب، پیچ برف پاک کن عقب به صورت خودکار به حالت OFF می‌رود و برف پاک کن ۲ مرتبه حرکت می‌کند و سپس متوقف می‌شود.

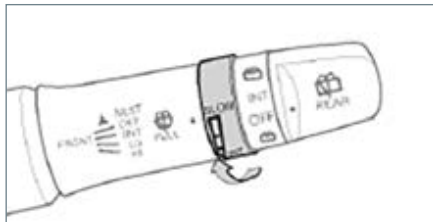
وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، آب پاش و برف پاک کن شیشه جلو کار می‌کنند. اهرم کنترل چراغ‌ها را از حالت اولیه به ترتیب زیر به سمت پایین حرکت دهید:

۱. OFF: محل قرارگیری اولیه. برف پاک کن جلو خاموش است.

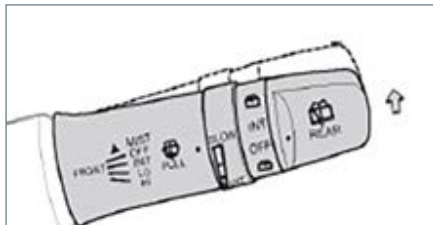
۲. INT: فعالسازی برف پاک کن به طور متناوب.

۳. LO: فعالسازی برف پاک کن با سرعت کم.

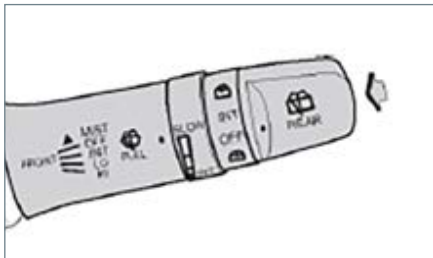
۴. HI: فعالسازی برف پاک کن با سرعت بالا.



اگر در حالت INT قرار داشتید سرعت فعال شدن برف پاک با چرخاندن پیچ انتها اهرم قابل تنظیم است.



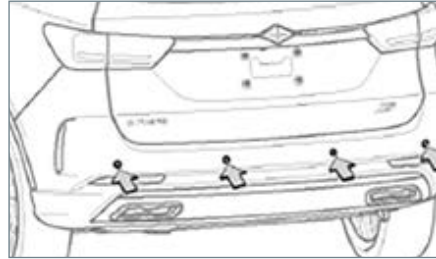
اهرم را از حالت اولیه به طرف بالا بکشید (MIST) برف پاک کن یک مرتبه عمل می‌کند و مجدداً به محل اولیه خود برمی‌گردد. اگر اهرم را در این حالت (MIST) نگهدارید برف پاک پیوسته عمل خواهد کرد.



دامنه شناسایی (محتوای زیر برای "10.25", "LCD 12.3" صادق خواهد بود)

بعد از فعالسازی رادار، نمایشگر روی صفحه کیلومتر شمار با خطوط خاکستری رنگ رادار را نمایش می‌دهد (دو سری خط خاکستری رنگ در دو طرف نمایش داده می‌شوند و ۳ سری خط خاکستری نیز در وسط) این رابط وقتی نمایش داده می‌شود که مانعی با ارتفاع بیشتر از ۱/۵ شناسایی شده باشد و یا مانعی شناسایی نشده باشد.

خطوط نمایشگر رادار و بوق در هنگام تغییر فاصله مانع با سپر تغییر خواهند کرد. هشدار رادار عقب وسط چپ و وسط راست به شکل زیر خواهد بود.



رادار عقب یک رادار تشخیص اشیا می‌باشد که روی سپر عقب نصب شده است. در طول حرکت به عقب و یا در هنگام پارک، حسگر موانع را تشخیص می‌دهد. علاوه بر آن به کمک هشدار صوتی به راننده کمک می‌کند تا به شکلی ایمن خودرو را پارک کرده و از برخورد با موانع جلوگیری کند.

برای اطلاع از نمایشگر دنده عقب روی صفحه کیلومتر شمار به بخش موارد مربوط به داشبورد مراجعه نمایید.

فعالسازی

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، خودرو را در دنده عقب قرار دهید تا رادار عقب فعال شود.

خاموش کردن

وقتی دنده خودرو از حالت دنده عقب خارج شود رادار غیرفعال می‌شود.

عیب یابی خطا

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، خودرو را در دنده عقب قرار دهید اگر صدای بوق هشدار بیشتر از ۳ ثانیه ادامه داشت نشان دهنده وجود خطا در سیستم است.

هشدار

■ اگر یکی از بخش‌های رادار خطا داشته باشد سایر حسگرها در حالت کارکرد قرار خواهند گرفت اما روی فاصله قابل شناسایی تاثیر گذار خواهد بود و ممکن است باعث تصادف و آسیب جسمی شود. در این حالت توصیه می‌شود خودرو را به تعمیرگاه‌های مجاز مکت موتور ارسال کنید.

تعداد باند	فاصله تا مانع	صدای هشدار و نمایشگر	پارک دنده عقب
۱	۰-۴۰ سانتیمتر	بوق بلند (قرمز)	حرکت به عقب را متوقف کنید
۲	۴۰-۱۰۰ سانتیمتر	بوق مقطع ۴ هرتز (زرد)	سرعت حرکت را کم کنید
۳	۱۰۰-۱۵۰ سانتیمتر	بوق مقطع ۲ هرتز (سبز)	پارک را به حالت عادی انجام دهید

هشدار رادار عقب سمت چپ و سمت راست به شکل زیر خواهد بود.

تعداد باند	فاصله تا مانع	صدای هشدار و نمایشگر	پارک دنده عقب
۱	۰-۴۰ سانتیمتر	بوق بلند (قرمز)	حرکت به عقب را متوقف کنید
۲	۴۰-۶۰ سانتیمتر	بوق مقطع ۴ هرتز (زرد)	سرعت حرکت را کم کنید

دامنه شناسایی (محتوای زیر برای "LCD 12.3" صادق خواهد بود)

بعد از فعالسازی رادار اگر مانعی با ارتفاع بیشتر از ۱/۵ متر شناسایی شده باشد و یا مانعی شناسایی نشده باشد تعداد باندهای رادار نمایش داده نخواهد شد.

رابط نمایشگر رادار و بوق، در هنگام تغییر فاصله مانع با سپر عقب تغییر خواهند کرد. هشدار رادار

حین رانندگی

انتشار گاز فشار بالا و صدای بوق خودروها که با حسگرها برخورد می‌کند.

■ اجسامی که بازتاب خوبی دارند و یا اجسام مخروطی.

■ سنگ‌ها و پله‌های کم ارتفاع در جاده‌ها و کرکره‌هایی که در قسمت پایینی آن‌ها نیمه باز است.

هشدار

■ با وجود اینکه سیستم رادار عقب می‌تواند به شما کمک کند تا از تصادفات در هنگام دنده عقب جلوگیری کنید، اما راننده همچنان باید تمرکز داشته باشد و بی دقتی نکند.

■ حسگرها دارای نقطه کور هستند و ممکن است برخی اوقات موانع را شناسایی نکنند. در طول دنده عقب مطمئن شوید کودکان یا حیوانات پشت ماشین حضور ندارند.

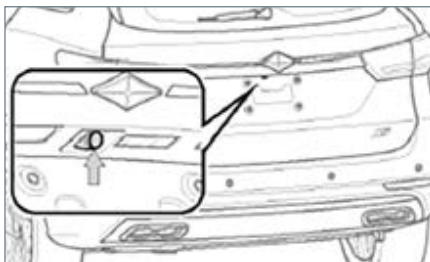
■ به دلیل ویژگی‌های فیزیکی، موقعیت، زاویه، اندازه و جنس اشیا و یا مکان‌هایی با پیش زمینه پیچیده، ممکن است دامنه تشخیص محدود شده و باعث عدم کارکرد یا عملکرد اشتباه حسگرها شود. این به معنای کارکرد غیر عادی سیستم نیست.

■ دنده عقب رفتن به سمت بالا یا پایین تپه می‌تواند باعث اعلام هشدار نادرست شود. در این مواقع دقت بیشتری داشته باشید.

■ برای شستشوی سطح خارجی رادار از آب با فشار بالا استفاده نکنید.

■ به سطح رادار ضربه یا فشار وارد نکنید.

دوربین دنده عقب



دوربین دنده عقب در هنگام حرکت به عقب تصویر ناحیه پشت خودرو را برای نمایشگر چند رسانه‌ای ارسال می‌کند تا به راننده در هنگام دنده عقب کمک کند.

وسط سمت چپ و وسط سمت راست به شرح زیر خواهد بود:

تعداد باند	فاصله تا مانع	صدای هشدار و نمایشگر	پارک کردن با دنده عقب
۱	۰-۴۰ سانتیمتر	بوق بلند (قرمز)	حرکت به عقب را متوقف کنید
۲	۴۰-۱۰۰ سانتیمتر	بوق متناوب سریع ۴ هرتز (زرد)	سرعت حرکت به عقب را کم کنید
۳	۱۰۰-۱۵۰ سانتیمتر	بوق متناوب سریع ۲ هرتز (سبز)	پارک سمت عقب را به حالت عادی انجام دهید

هشدار رادار عقب سمت چپ و سمت راست به شرح زیر خواهد بود.

تعداد باند	فاصله تا مانع	صدای هشدار و نمایشگر	پارک دنده عقب
۱	۰-۴۰ سانتیمتر	بوق بلند (قرمز)	حرکت به عقب را متوقف کنید
۲	۴۰-۶۰ سانتیمتر	بوق متناوب سریع ۴ هرتز (زرد)	سرعت حرکت را کم کنید

مواردی که روی رادار عقب تاثیرگذار هستند

تحت شرایط زیر، شناسایی موانع ضعیف می‌شود و یا دچار خطای تشخیص می‌گردد اما بدان معنا نیست که سیستم غیر عادی کار می‌کند:

■ موانع بسیار کوچک و باریک هستند مانند سیم‌ها، فنس، ستون‌ها و طناب‌ها.

■ دنده عقب رفتن روی چمن و جاده‌های ناهموار.

■ موانعی مانند برف، پنبه و یا موادی که سطح آن‌ها به راحتی امواج صدا جذب می‌کنند.

■ اجسام خارجی که روی حسگرها چسبیده باشند. به منظور اطمینان از عملکرد طبیعی سیستم حسگرها باید عاری از هرگونه گرد و خاک، یخ و برف نگه داشته شوند.

■ صداهای اولتراسونیک با فرکانس یکسان، صدای

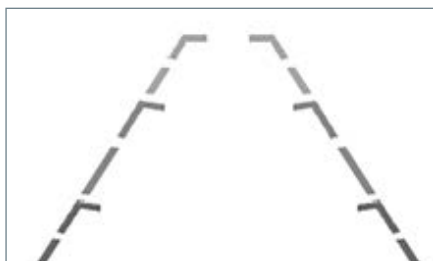
فعالسازی

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، خودرو را در حالت دنده عقب قرار دهید تا دوربین دنده عقب فعال شود.

نکته

در هنگام حرکت به عقب اولویت پخش تصاویر در نمایشگر با دوربین دنده عقب است.

خاموش کردن



وقتی دنده از حالت حرکت به عقب خارج شود سیستم دوربین عقب خاموش می‌شود.

خطوط نشانه‌گذاری عقب

سه خط افقی از پایین تا بالا نشان می‌دهد که فاصله عقب خودرو تا سطح پشتی به ترتیب ۵۰، ۱۰۰ و ۲۰۰ سانتیمتر است. دو خط عمودی نشان دهنده فاصله ۳۰ سانتیمتری کناره‌ها از سطح بیرونی چرخ‌های خودرو می‌باشد.

احتیاط

وقتی سطح دوربین با خاک یا اجسام خارجی پوشانده شده باشد، روی تصویر ارسالی از دوربین تاثیرگذار خواهد بود و کاربر باید دوربین را تمیز کند. روش توصیه شده برای نظافت دوربین استفاده از پارچه نرم و مرطوب است.

آب فشار بالا را مستقیماً روی دوربین اسپری نکنید.

اگر محیط تاریک است و باید در شب دنده عقب حرکت کنید ممکن است تصویر دنده عقب کمی رفکی باشد که به دلیل کمبود نور است.

دو طرف نزدیک سپر عقب نقطه کور دوربین هستند و هیچ تصویری از این دو قسمت نمایش داده نخواهد شد.

در هنگام دنده عقب شما نمی‌توانید تنها به تصویر دوربین نگاه کنید. تصویر دوربین با واقعیت متفاوت است. فاصله نمایش داده شده در تصویر با فاصله واقعی متفاوت است. اگر در طول رانندگی فقط تصاویر دوربین را مشاهده کنید ممکن است خودرو شما با خودروی های دیگر، اجسام یا افراد برخورد کند. شما همچنان نیاز دارید تا به محیط افراد نیز توجه کنید.

سیستم ترمز

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ABS بخش مهمی از سیستم ایمنی فعال خودرو می‌باشد. وقتی این سیستم کار می‌کند، اصطکاک بین چرخ‌ها و جاده از نوع اصطکاک غلتشی تغییر پیدا می‌کند. این نیرو باعث چسبندگی کامل بین تایر خودرو و سطح جاده برای ترمز کردن می‌شود. بنابراین باعث افزایش قدرت کاهندگی سرعت، کاهش خط ترمز و اطمینان از پایداری خودرو و زمان ترمز کردن می‌شود.

وقتی این سیستم کار می‌کند مانند ترمز کردن برای دفعات زیاد و سریع است. وقتی در شرایط اضطراری پدال ترمز را فشار می‌دهید راننده این احساس را خواهد داشت که پدال ترمز زیر پای او تند تند می‌زند که این حالت همراه با صدا نیز می‌باشد. در این حالت سیستم ABS به درستی در حال کار است. سیلندر اصلی ترمز قدرت ترمز را تنظیم می‌کند همان نیرو را روی ترمز وارد می‌کند بنابراین در این حالت محکم پای خود را روی ترمز نگهدارید و از تکرار ترمز کردن خودداری کنید.

سیستم ABS تنها یک سیستم کمکی ترمز است و عملکرد آن بسیار محدود است. فاصله ترمز کردن روی جاده‌های شنی و یا جاده‌هایی که به تازگی روی آن‌ها برف باریده است بیشتر از جاده‌های سیمانی و جاده‌های خشک است.

هرگز تصور نکنید که عملکرد ترمز در حالت ABS می‌تواند به شرایط ایده آل برسد. بنابراین نباید بیش

هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده و ضعیف عملکرد سیستم ترمز بهبود می‌یابد.

برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)

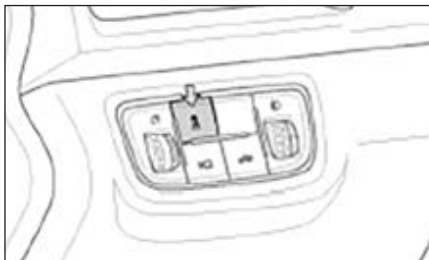
این برنامه عملکرد ABS و TCS را یکپارچه می‌کند و به طور موثر خطر لغزش جانبی را کاهش می‌دهد. ESP با توجه به اطلاعاتی مانند زاویه فرمان و سرعت خودرو و مقایسه آن با شرایط واقعی حرکت خودرو، قصد حالت رانندگی راننده، را تشخیص می‌دهد. اگر خودرو از حالت عادی بیشتر منحرف شود (به عنوان مثال خودرو دارای لغزش جانبی باشد) این سیستم با اعمال نیروی ترمز روی چرخ‌های مربوطه این انحراف را کنترل می‌کند.

ESP با اعمال یک نیروی پیچشی خودرو را به حالت پایدار باز می‌گرداند.

اگر خودرو دچار بیش فرمانی (لغزش قسمت عقب خودرو در پیچ) شود سیستم نیروی ترمز را روی چرخ جلو در خارج پیچ اعمال می‌کند.

اگر خودرو دچار کم فرمانی (لغزش قسمت جلوی خودرو در پیچ) شود عمدتاً سیستم نیروی ترمز را روی چرخ عقب داخل پیچ وارد می‌کند. خودرو بدون سیستم ESP هنگام رانندگی لغزش جانبی خواهد داشت و ممکن است از مسیر منحرف شود. هنگامی که وسیله نقلیه مجهز به سیستم ESP در حال رانندگی می‌باشد، برای جلوگیری از انحراف از مسیر می‌تواند نیروی ترمز را با توجه به میزان لغزش جانبی اصلاح کند.

روشن/خاموش کردن



ESP کمک می‌کند تا خودرو در شرایط مختلف، پایداری رانندگی مناسب را حفظ نماید. وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد ESP به صورت پیش

از حد به سیستم ABS اعتماد کنید و تنها نکته مهم، رانندگی ایمن است.

احتیاط

■ سرعت خودرو را بر اساس شرایط آب و هوایی، جاده و ترافیک تنظیم کنید. برای جلوگیری از تصادف از عملکردهای ایمنی محدودی که سیستم برای شما ایجاد کرده برای رانندگی پر خطر استفاده نکنید.

■ سیستم ABS به شما کمک می‌کند تا خودرو را کنترل کنید و خودرو را به حالت پایدار برگردانید و یا در حالت پایدار نگهدارید. این به این دلیل است که حتی اگر ABS کار کند پایداری خودرو و میزان مانور فرمان محدود است.

■ این سیستم به منظور کم کردن فاصله ترمز استفاده نمی‌شود، بنابراین اطمینان حاصل نمایید که با سرعت مناسب رانندگی می‌کنید و فاصله ایمن را از خودروهای جلویی حفظ می‌نمایید.

■ عملکرد نامناسب یا تعمیر خودرو (مانند تعمیر موتور، سیستم ترمز و یا چرخ‌ها و اجزای تایر) روی عملکرد ABS تاثیر گذار هستند.

■ چراغ هشدار ABS در صورت بروز هر یک از موارد زیر نشان می‌دهد سیستم معیوب است:

۱. وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و چراغ در حالت عیب یابی خودکار، روشن نباشد.
۲. وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و چراغ بعد عیب یابی خودکار خاموش نشود.
۳. وقتی خودرو در حال حرکت باشد و چراغ هشدار روشن باشد.

اگر هرکدام از موارد بالا اتفاق بیفتد، خودرو با همان شرایط معمول ترمز خواهد کرد. اما سیستم ABS عمل نخواهد کرد. توصیه می‌شود تا برای تعمیر سریعاً به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه کنید.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

این سیستم بخشی از سیستم ABS است. EBD باعث توزیع برابر نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب می‌شود این توزیع نیرو مطابق با بار خودرو در هنگام ترمزگیری نرمال در خودرو می‌باشد. این سیستم در شیب‌های تند نیروی بیشتری روی چرخ‌های عقب وارد می‌کند تا کمترین خط ترمز را نیاز داشته باشید در حالیکه پایداری خودرو نیز حفظ شود. مخصوصاً در

لغزش می‌کند یا خیر، هنگامی که اولی بزرگتر از دومی باشد، TCS سرعت چرخ محرک را مهار می‌کند. وقتی خودرویی روی یک سطح لغزنده ترمز می‌کند چرخ‌ها لغزش خواهند داشت و حتی مسیر حرکت خودرو ممکن است از کنترل خارج شود. به همین صورت وقتی خودرو با شتاب زیاد شروع به حرکت کند و یا به صورت ناگهانی شتاب خودرو افزایش یابد چرخ محرک لغزش خواهد داشت. در هنگام رانندگی روی جاده‌های لغزنده مانند جاده یخی و برفی کنترل خودرو از دست خواهد رفت و می‌تواند باعث ایجاد خطر شود. این عملکرد برای کنترل خودکار نیروی محرک در زمان شتاب گیری خودرو می‌باشد تا میزان لغزش چرخ‌ها را در رنج قابل قبول قرار دهد و پایداری رانندگی با خودرو را حفظ کند.

سیستم کنترل حرکت در سرایشی (HAC)

HAC سیستمی است که بیشتر بر اساس ESP توسعه یافته است. وقتی خودرو روی یک شیب توقف می‌کند و مجدداً شروع به حرکت می‌کند سیستم به صورت خودکار برای چند لحظه ترمزها را کنترل می‌کند تا از حرکت خودرو به سمت عقب (سراشیمی) جلوگیری کند و ایمنی خودرو را در زمان شروع حرکت در شیب بهبود می‌بخشد.

سیستم کمکی ترمز (BA)

این سیستم یک عملکرد اضافی از ESP می‌باشد. در زمان ترمزگیری سریع اما فشار ناکافی روی پدال ترمز، فشار روی پدال خودرو به صورت خودکار توسط ESP افزایش می‌یابد تا بازدهی ترمز به حداکثر میزان خود برسد. از آنجایی که فشار ترمز به سرعت زیاد می‌شود فاصله ترمز کوتاه تر خواهد شد.

بر اساس آمار در شرایط اضطراری ۹۰٪ رانندگان در زمان فشار دادن پدال ترمز قاطعیت کامل را ندارند. این سیستم فقط برای این شرایط طراحی شده است. این سیستم این شرایط را در زمانیکه راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، تشخیص می‌دهد.

وقتی راننده سریعاً پای خود را در حالت اضطراری روی پدال ترمز فشار می‌دهد اما نیرویی که پدال را فشار می‌دهد کافی نیست سیستم در کوتاه ترین زمان قدرت ترمز را تا حداکثر میزان آن افزایش می‌دهد و فاصله ترمز را تا کمترین میزان کاهش می‌دهد.

فرض روشن است. دکمه ESP OFF را فشار دهید (مانند شکل بالا) تا این سیستم خاموش شود و چراغ نشانگر خاموش بودن آن در پشت صفحه کیلومتر روشن شود اگر مجدداً همین دکمه را فشار دهید سیستم ESP روشن خواهد شد و نشانگر خاموش بودن ESP روی صفحه کیلومتر شمار خاموش خواهد شد. این سیستم تنها زمانی کار می‌کند که خودرو در حال حرکت باشد. برای ایمنی در رانندگی این سیستم باید روشن باشد. اگر هرکدام از شرایط زیر اتفاق بیفتد عملکرد ESP باید خاموش شود:

۱. هنگام رانندگی با خودرو با زنجیر چرخ
۲. رانندگی با خودرو روی جاده‌های برفی سنگین و یا سطوح نرم
۳. خودرو در مسیرهای گلی گیر کرده باشد و نیاز به هل دادن به سمت عقب یا جلو داشته باشد.

هشدار

- سرعت خودرو را بر اساس شرایط آب و هوایی، جاده و میزان ترافیک تنظیم کنید. با توجه عملکرد سیستم‌های ایمنی اضافه شده توسط این سیستم خودرو، از رانندگی خطرناک پرهیز کنید.
- نیروی ESP نمی‌تواند باعث چسبندگی بیشتر جاده شود. در زمان رانندگی در سراشیمی و یا یدک‌کش کردن خودرو مراقبت کافی را انجام دهید.
- ESP نمی‌تواند تصادفات ناشی از روش‌های رانندگی نامناسب مانند سرعت بالا و یا نزدیکی بیش از حد به وسیله نقلیه جلویی را کاهش دهد.

احتیاط

- سرویس یا تعمیر نامناسب خودرو (مانند تعمیر موتور، سیستم ترمز و یا چرخ‌ها و اجزای تایر) روی عملکرد ESP تاثیر گذار هستند.
- وقتی سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، ESP عمل نخواهد کرد.
- وقتی ESP عمل می‌کند ممکن است کمی لرزش و یا حرکت به سمت پایین روی پدال ترمز حس کنید.

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش (TCS)، یعنی سیستم کنترل رديایی، تعیین می‌کند که آیا چرخ محرک با توجه به تعداد چرخش چرخ محرک و تعداد دور چرخ متحرک

فرمان سخت خواهد بود. در این حالت برای بررسی سیستم به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه کنید.

تنظیم نیروی چرخش فرمان

به منظور برآورده سازی نیاز های مشتریان در سنین مختلف، جنسیت و عادات رانندگی، سیستم فرمان مجهز به سه حالت دستی عملکرد فرمان می‌باشد. که شامل حالت استاندارد، حالت Comfort (آسان) و حالت ورزشی (Sport) می‌باشد. تفاوت هایی در قدرت مورد نیاز در حالت‌های مختلف فرمان وجود دارد. مشتریان می توانند این حالات را از روی دکمه‌های فرمان یا دکمه تنظیمات روی کیلومتر شمار انتخاب نمایند.



- حالت استاندارد: اساس فرمان معمولی
- حالت Comfort: احساس حالت چرخش سبک و منعطف
- حالت sport: احساس فرمان ثابت، بازخورد گشتاور خوب، مطلوب برای رانندگی سریع.

احتیاط

■ در هنگام رانندگی از تنظیم فرمان خودداری کنید تا با رانندگی شما تداخل نداشته و ایجاد خطر نشود.

نکته

- تصاویر صرفا جهت ارجاع هستند و جزئیات بیشتر باید با خودروی واقعی مقایسه شود .
- تنظیم نیروی چرخش فرمان و روش تغییر حالت فرمان (موارد زیر در صفحه کیلومتر دیجیتال LCD 3.5 نمایش داده می‌شود)
- ۱. نوار تنظیمات روی کیلومتر شمار را بچرخانید تا وارد خط فهرست کامپیوتر رانندگی شوید.
- ۲. نوار تنظیمات را تا خط تنظیم بچرخانید و فشار

هدف این سیستم بهینه سازی ظرفیت ترمز گیری در شرایط ترمز اضطراری می‌باشد . برای دریافت بهترین نتیجه از این سیستم باید در طول ترمز کردن نیرویی که به ترمز وارد می‌کنید را افزایش دهید تا زمانیکه دیگر نیازی به ترمز کردن ندارید فشار روی پدال ترمز را کاهش ندهید.

هشدار

- این سیستم نه می‌تواند قوانین فیزیکی را نقض کند و نه می‌تواند کشش خودرو را بر اساس شرایط جاده افزایش دهد.
- این سیستم نمی‌تواند از تصادف جلوگیری کند. آن‌ها شامل تصادفات ناشی از سرعت در پیچ، رانندگی در جاده‌های لغزنده یا سر خوردن روی آب هستند.
- از این سیستم با بی احتیاطی و یا در شرایط خطرناک استفاده نکنید که در غیر اینصورت امنیت شخص را به خطر می اندازد.

سیستم فرمان برقی (EPS)

قدرت فرمان در سیستم فرمان برقی مستقیما توسط موتور الکتریکی کمکی ارائه می‌شود. این سیستم پمپ روغن هیدرولیک، شلنگ، روغن هیدرولیک تسمه و پولی تسمه که نصب شده روی موتور جهت سیستم فرمان هیدرولیک را حذف می‌کند. این کار نه تنها باعث کاهش مصرف انرژی، بلکه باعث حفاظت از محیط‌زیست نیز می‌شود.

EPS دارای مزایای زیر است:

۱. موتور فقط در هنگام چرخش فرمان کار می‌کند که میزان مصرف را به شدت کاهش می‌دهد.
۲. اندازه نیروی چرخش توسط نرم افزار کنترل می‌شود که حرکت‌های فرمان را در سرعت پایین نیز پر اهمیت می‌کند و پایداری خودرو در سرعت بالا را حفظ و عملکرد بازگشتی فرمان را بهبود می‌بخشد.

چراغ نشانگر EPS

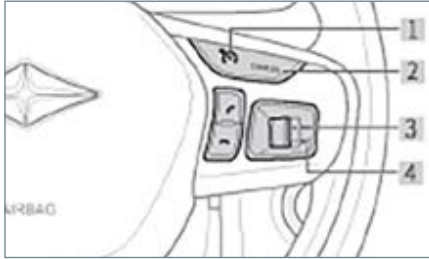
وقتی این چراغ روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود نشان می‌دهد که در سیستم EPS خطا وجود دارد. اگر به دلیل خطا این سیستم عمل نکند شما همچنان قادر خواهید بود تا خودرو را کنترل کنید اما چرخش

دهید تا وارد تنظیمات شوید.

رانندگی کاسته و راحتی بیشتری برای راننده فراهم شود.

۳. حالت assist mode را انتخاب نمایید نوار تنظیمات را طولانی تر فشار دهید تا وارد خط assist mode شوید.

۴. نوار تنظیمات را بچرخانید تا حالت مورد نظر را انتخاب نمایید. بعد از انتخاب، دکمه تنظیمات را کمی طولانی تر فشار دهید تا انتخاب شما تایید شود.



نکته

■ دکمه‌های سمت چپ فرمان (در صورت وجود) می‌تواند برای انجام تنظیمات مربوطه منو استفاده شود.

تنظیم نیروی چرخش فرمان و روش تغییر حالت فرمان (موارد زیر در صفحه کیلومتر دیجیتال 10.25/12.3 LCD نمایش داده می‌شود).

۵. دکمه OK (دکمه تایید) را روی فرمان فشار دهید تا وارد منوی کامپیوتر سفری شوید.

۶. با دکمه‌های ■ (تغییر وضعیت) وارد حالت Assist mode (حالت کمکی) شوید و دکمه OK را فشار دهید.

۷. دکمه‌های ■ روی فرمان حالت مورد نظر را تغییر دهید.

۸. بعد از انتخاب حالت مورد نظر دکمه OK را فشار دهید.

برای تغییر حالت‌های فرمان برقی شرایط زیر باید به صورت همزمان وجود داشته باشند:

۱. خودرو در حالت استارت باشد.

۲. روی صفحه کیلومتر شمار چراغ خطای فرمان روشن نباشد.

۳. هیچ سیگنال در مورد زاویه و یا گشتاور فرمان وجود نداشته باشد، یعنی فرمان را نچرخانید.

سیستم کروزر کنترل (CCS)

کروزر کنترل خودرو سیستمی است که از برنامه الکترونیکی برای کنترل گشتاور ویژه موتور را کنترل می‌کند تا خودرو به طور خودکار سرعت ثابتی را در حین رانندگی حفظ کند. بعد از استفاده از این عملکرد در یک مسیر آزادراهی طولانی، راننده می‌تواند بدون قراردادن پای خود روی پدال گاز، خودرو را در سرعتی ثابت هدایت کند تا از خستگی ناشی از

۱. کلید اصلی کروزر کنترل

۲. دکمه لغو حالت کروزر

۳. دکمه بازیابی/افزایش سرعت در حالت کروزر

۴. دکمه تنظیم/افزایش سرعت در حالت کروزر

خطر

■ هرگز از کروزر کنترل در جاده‌های با ترافیک زیاد، سراسیمه، پر پیچ و لغزنده استفاده نکنید تا از تصادفات جلوگیری شود.

■ تنظیم سرعت و فاصله با خودروی جلویی باید با شرایط ترافیکی آن زمان مطابقت داشته باشد. این سیستم یک سیستم کمکی برای راننده است و باید با احتیاط از آن استفاده نمایید.

■ باید بعد از استفاده سریعاً کروزر کنترل را خاموش کنید.

شرایط فعالسازی کروزر کنترل

۱. دکمه استارت باید در حالت ON باشد.

۲. سرعت خودرو باید بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

۳. هیچ خطای مربوط به سیستم کروزر نباید وجود داشته باشد.

حالت فعالسازی:

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد دکمه اصلی کروزر را فشار دهید، در این حالت چراغ نشانگر کروزر روی صفحه کیلومتر چشمک زن خواهد بود که نشان می‌دهد یک مرحله قبل از فعالسازی کروزر قرار دارید. وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت شد، دکمه ■ را فشار دهید تا خودرو در این

احتیاط

■ در طول حالت کروز پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت کاهش یابد تا زمانی که سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت نباشد، پدال ترمز را رها کرده و دکمه ■ را فشار دهید تا قبل از پا گذاشتن روی پدال ترمز به حالت کروز برگردد، با این حال اگر تا زمانی که سرعت بالای ۴۰ کیلومتر بر ساعت است پدال گاز و سپس دکمه ■ را فشار دهید، خودرو قبل از فشار دادن پدال ترمز به حالت کروز برمی گردد.

خروج از عملکرد کروز

پاکسازی سرعت ثبت شده در کروز

۱. دکمه اصلی کروز کنترل را فشار دهید.
۲. خطایی مربوط به کروز نمایش داده می شود.
حفظ سرعت کروز ثبت شده:
۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. پدال کلاچ را فشار دهید (مدل گیربکس دنده دستی)
۳. دکمه cancel را فشار دهید.
۴. فعالسازی ESP .
۵. سرعت خودرو را تا ۱۵ کیلومتر کمتر از سرعت تنظیم شده کاهش دهید.
۶. کاهش سرعت خودرو به مقدار زیر محدود سرعت مینیموم (محدوده سرعت مینیموم فعلی ۴۰ کیلومتر بر ساعت است)
۷. دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالت N یا R باشد.

بازیابی عملکرد کروز

- سیستم کروز آخرین سرعت استفاده شده در کروز را قبل از خروج از کروز ثبت می کند.
۱. سرعت باید بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
 ۲. دکمه ■ را فشار دهید.

سرعت ادامه مسیر دهد. وقتی دکمه ■ را فشار دهید همزمان چراغ کروز کنترل روی صفحه کیلومتر شمار به صورت دائم روشن خواهد ماند و از حالت چشمک زن خارج می شود و نشان می دهد وارد حالت کروز کنترل شده اید.

اگر چراغ نشانگر دکمه اصلی کروز کنترل کمکان چشمک زن باشد نشان می دهد که وارد حالت کروز کنترل نشده اید. لطفا مجددا تلاش کنید تا وارد حالت کروز کنترل شوید. اگر سیستم کروز کنترل خطا دارد توصیه می شود تا به تعمیرگاه های مجاز مکث موتور مراجعه کنید.

تنظیم سرعت مورد نظر:

افزایش سرعت:

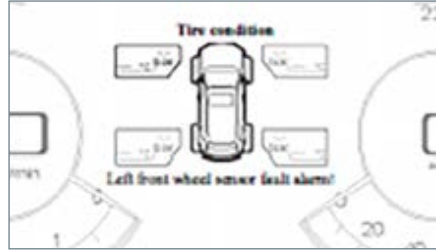
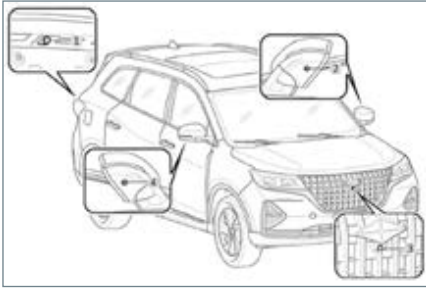
۱. در حالت کروز دکمه ■ را فشار دهید هر مرتبه فشار دادن این دکمه باعث افزایش ۲ کیلومتری سرعت خواهد شد.
۲. دکمه ■ را فشار دهید و نگهدارید تا سرعت به صورت پیوسته بالا برود.
۳. بعد از فشار دادن پدال گاز برای افزایش سرعت تا رسیدن به سرعت مورد نظر دوباره دکمه را فشار دهید.

هشدار

■ دکمه ■ را فشار دهید و نگهدارید تا سرعت به صورت پیوسته بالا برود و رانندگی ایمنی را برای خطرات پنهان بوجود آورید. لطفا از این عملکرد تا اندازه معقول استفاده نمایید.

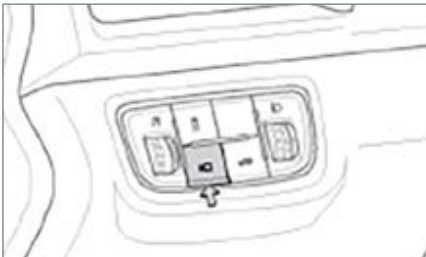
کاهش سرعت:

۱. در حالت کروز دکمه ■ را فشار دهید هر مرتبه فشار دادن این دکمه باعث افزایش ۲ کیلومتری سرعت خواهد شد.
۲. دکمه ■ را فشار دهید و نگهدارید تا سرعت به صورت پیوسته بالا برود.
۳. در طول حالت کروز، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت کاهش یابد تا زمانی که سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت نباشد پدال ترمز را رها کرده و دکمه ■ را فشار دهید سپس خودرو قبل از پا گذاشتن روی پدال ترمز به حالت کروز برمی گردد.



۱. دوربین سپر عقب
۲. دوربین آینه چپ
۳. دوربین سپر جلو
۴. دوربین آینه راست

سیستم تصویر چشم‌انداز ۳۶۰ درجه ، تصویر هر چهار دوربین را یکپارچه می‌کند تا یک تصویر چشم‌انداز ۳۶۰ درجه تشکیل دهد. تصویر ایجاد شده در این حالت شبیه به تصویری می‌باشد که از بالا گرفته شده باشد که می‌تواند با زاویه ۳۶۰ درجه اطراف بدنه را نشان دهد. سیستم تصویر چشم‌انداز ۳۶۰ درجه تنها تصویر چشم‌انداز را نمایش نمی‌دهد، بلکه می‌تواند تصویر جداگانه از چهار جهت خودرو را به صورت همزمان نمایش دهد. با علائمی که روی تصویر وجود دارد راننده به درستی می‌تواند موقعیت و فاصله موانع را تشخیص دهد و به راننده کمک کند تا آسان تر پارک کند و احتمال برخورد کمتر شود.



وقتی دکمه استارت در حالت ON باشد، آیکون دید ۳۶۰ درجه را روی نمایشگر چند رسانه‌ای و یا دکمه تصویر ۳۶۰ در چشم‌انداز سمت چپ صفحه کیلومتر شمار را فشار دهید تا سیستم تصویر چشم‌انداز ۳۶۰ درجه روشن شود.

سیستم کنترل بر فشار باد تایر (TPMS) می‌تواند فشار باد و دمای تایرها را بررسی کند و در صورت غیرعادی بودن به راننده یادآوری شود که اقدامات لازم را انجام دهد تا از تصادف جلوگیری کند. در صورت کم بودن فشار باد تایر، زیاد بودن آن، نشستی سریع هوا ، دمای بالا، خراب شدن حسگرها و یا باتری ضعیف، گیرنده سیگنال هشدار صادر خواهد کرد و این هشدار روی نمایشگر صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود. وقتی خودرویی روشن می‌شود، سیستم کنترل باد تایر به صورت خودکار وارد حالت عملکرد عادی می‌شود. بعد از روشن شدن خودرو حسگر فشار باد تایر شروع به بررسی فشار باد، دما و شتاب تایرها می‌نماید.

احتیاط

این سیستم نمی‌تواند از نشستی هوا و پنچری جلوگیری کند و عملکرد اصلی آن بررسی فشار و دمای تایرها می‌باشد. وقتی این ارقام از ارقام مشخص شده کمتر یا بیشتر باشد، سیستم به راننده هشدار خواهد داد. اگر یک دستگاه رادیویی (هدست بی سیم و بلوتوث) در داخل و یا نزدیک خودرو در حال استفاده باشد عملکرد کنترل فشار باد تایرها دچار اختلال می‌شود. بعد از تعویض لاستیک‌ها حسگرهای فشار باد تایر را در مرکز خدمات مشتریان مکث موتور تنظیم مجدد نمایید. در غیر این صورت موقعیت نمایش داده شده برای لاستیک‌ها روی کیلومتر شمار با شرایط واقعی متفاوت خواهد بود.

نکته

تصاویر صرفاً جهت ارجاع هستند و جزئیات بیشتر باید با خودروی واقعی مقایسه شود .

USB خودداری کند در غیر این صورت باعث ناقص ماندن ویدئوی در حال ضبط و حتی ایجاد خطا در سیستم می‌شود.

■ قبل از استفاده از USB برای ضبط ویدئو آن را با استفاده از عملکرد ویرایش و قالب بندی رابط لیست ویدئو ها، فرمت کنید.

احتیاط

■ هر فایل ویدئوی ایجاد شده همراه با یک آیکن قفل خواهد بود. مشتری می‌تواند بر اساس الزامات عمل نماید و ویدئوی قفل شده به دلیل کمبود حافظه توسط سیستم حذف نخواهد شد.

تنظیمات اولیه

نمایشگر رادار: وقتی سیستم روشن است، وضعیت رادار روی چشم‌انداز قرار خواهد گرفت (به صورت پیش فرض در حالت OFF (خاموش) قرار خواهد داشت).

روشن کردن حالت دید اطراف: وقتی سیستم تصویر ۳۶۰ درجه چشم‌انداز روشن است و خودرو برای اولین بار بعد از روشن کردن خودرو وارد این سیستم می‌شوید، سیستم یک مرتبه دید از اطراف را نمایش می‌دهد در غیر این صورت مستقیماً به حالت دید از بالا و حالت نمایش تک تصویر خواهد رفت (به صورت پیش فرض روی حالت ON (روشن) قرار خواهد داشت).

صدای هشدار: سیستم دارای عملکردهایی از قبیل هشدار پارک کردن و باز کردن درب و نشان دادن نقاط کور پشت خودرو می‌باشد. وقتی یک خودرو یا یک عابر به ناحیه تحت پوشش سیستم نزدیک می‌شود، صدای هشدار توسط سیستم برای راننده جهت یادآوری به راننده برای توجه به شرایط مسیر پخش خواهد شد. وقتی این سوئیچ در حالت خاموش قرار داشته باشد سیستم صدای هشدار پخش نخواهد کرد (به صورت پیش فرض در حالت OFF (خاموش) قرار داشته باشد. دید عقب به صورت پیش فرض: در هنگام روشن کردن و وارد شدن به حالت چشم‌انداز، دید پیش فرض دید از عقب است (به صورت پیش فرض در حالت OFF (خاموش) خواهد بود).

حالت آماده به کار راندگی/ آماده به کار دنده عقب/ آماده به کار چراغ اضطراری/ آماده به کار صفحه لمسی: به ترتیب به معنای زمان آماده به کار بعد از فعالسازی چشم‌انداز در حالت‌های ذکر شده و توقف

احتیاط

■ افراد غیر حرفه ای مجاز به باز کردن و تعمیر کردن اجزای سیستم تصویر ۳۶۰ درجه نیستند .

احتیاط

■ سیستم تصویر ۳۶۰ درجه برای کمک به دیدن نقاط کور اطراف خودرو در هنگام راندگی با سرعت پایین استفاده می‌شود. در صورت امکان لطفاً تا حد ممکن از ایمنی اطراف خودرو مطمئن شوید و تنها به این سیستم اعتماد نکنید.

■ از این سیستم در حال راندگی با سرعت بالا استفاده نکنید. عدم کنترل محیط در طول راندگی باعث ایجاد خطرات بالقوه خواهد شد.

■ سیستم تصویر ۳۶۰ درجه تنها به عنوان یک سیستم کمکی راندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد نه به عنوان یک استاندارد برای تصمیم‌گیری. تصویری که نمایش داده می‌شود صرفاً جهت ارجاع می‌باشد. راننده مسئولیت تصادف به علت راندگی نادرست را بر عهده خواهد داشت.

■ از سیستم تصویر چشم‌انداز ۳۶۰ درجه در مواقعی که آینه‌های جانبی در جای خود قرار ندارند استفاده نکنید. در هنگام استفاده از سیستم تصویر چشم‌انداز مطمئن شوید که تمامی درب‌ها بسته باشند.

ضبط ویدئو از چهار جهت

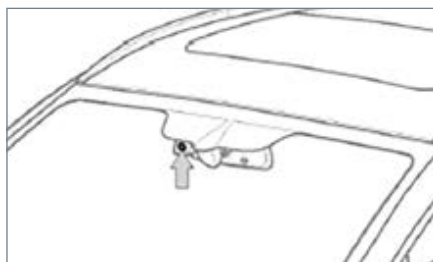
وقتی سیستم تصویر ۳۶۰ درجه پانورامیک روشن و فعال است تصاویر چهار دوربین جلو، عقب، چپ و راست روی یک حافظه USB ضبط خواهند شد و هر سه دقیقه یک ویدئو جدید ایجاد می‌شود. محل ذخیره فیلم‌ها USB۰، USB۱ و USB۲ و فرمت آن‌ها TS خواهد بود. وقتی ظرفیت USB کافی نباشد سیستم به صورت خودکار آخرین ویدئو ها را حذف خواهد کرد تا چرخه ضبط ویدئو متوقف نشود.

احتیاط

■ میزان فضای ذخیره سازی در USB برای ضبط ویدئو ها باید بیش از ۱ گیگابایت باشد. در غیر این صورت سیستم نمی‌تواند ویدئو را ضبط نماید. ■ در طول فرآیند ضبط ویدئو کاربر باید از خارج کردن

دستورالعمل کارکرد	پیام فعال شدن	جهت نمایش داده شده
کنترل صوتی	Open panorama. open۳۶۰	دید از بالا+دید از جلو
	Open front view	دید از بالا+دید از جلو
	Open rear view	دید از بالا+دید از پشت
	Open left view	دید از بالا+دید از چپ
	Open right view	دید از بالا+دید از راست
کنترل لمسی	Close panorama ۳۶۰ Close	خروج از مسیر ۳۶۰ درجه
	Click panorama app icon	دید جلوی چشم‌انداز
عملکرد با کلید	Press panoramic image system switch	دید جلوی چشم‌انداز
عملکرد دستی	Engage reverse gear	دید از بالا+دید از پشت
	Turn on left turn signal	دید از بالا+دید از چپ
	Turn on right turn signal	دید از بالا+دید از راست

DVR (دوربین فیلمبرداری دیجیتال)



DVR برای ضبط اطلاعات رانندگی و اطلاعات وضعیت رانندگی و همچنین ضبط صدا و تصویر در طول رانندگی برای داشتن شواهد مورد نیاز در هنگام تصادف و مناقشات استفاده می‌باشد.

آن می‌باشد (دنده عقب، چرخاندن فرمان و خاموش بودن چراغ اضطراری به عنوان توقف عملکرد در نظر گرفته می‌شود). وقتی زمان آماده به کار به پایان می‌رسد سیستم به صورت خودکار از حالت چشم‌انداز خارج می‌شود و به خط برنامه قبلی باز می‌گردد. وقتی گزینه آن خاموش است حالت چشم‌انداز فعال نخواهد شد. وقتی که یک عملکرد همیشه نمایش داده می‌شود پس از توقف عملیات چشم‌انداز به طور خودکار خارج نمی‌شود.

تجهیزات ضبط ویدئو: وسیله ذخیره سازی را انتخاب کنید. اگر غیر فعال است عملکرد ضبط ویدئو فعال نخواهد شد.

کیفیت ویدئو: کیفیت بالا (حجم فایل ویدئو بر ساعت ۳/۶ گیگابایت خواهد بود). کیفیت متوسط: (حجم فایل ویدئو بر ساعت ۱/۸ گیگابایت خواهد بود). کیفیت پایین: (حجم فایل ویدئو بر ساعت ۰/۹ گیگابایت خواهد بود). (کیفیت پیش فرض)

تنظیمات مدل خودرو:

انتخاب مدل خودرو: سیستم ۵ مدل خودرو را به صورت پیش فرض پوشش می‌دهد. رنگ خودرو: رنگ بدنه خودرو قابل تغییر است.

تنظیمات مهندسی و تنظیمات اصلاحی:

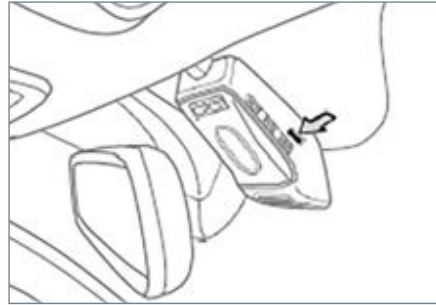
هشدار

لطفاً پارامترهای بخش مهندسی و اصلاحی را تغییر ندهید در غیر این صورت ممکن است باعث شطرنجی شدن تصویر در حالت ۳۶۰ درجه و یا کشیده شدن و یا ناکامل بودن تصاویر شود.

عملکرد تغییر خط مسیر سیستم تصویر ۳۶۰ درجه هنگامی که سیستم در حالتی به جز دنده عقب روشن است، نمایشگر سیستم به صورت پیش فرض دید جلو و حالت پانوراما را فعال خواهد نمود که می‌تواند از طریق کنترل صوتی، وضعیت دنده، چراغ راهنما و صفحه لمسی به سایر جهات دیگر دوربین تغییر حالت دهد.

دهید در این حالت یک علامت قفل در سمت چپ صفحه نمایش ظاهر خواهد شد که نشان می‌دهد حالت ضبط اضطراری فعال شده است.

۳. وقتی مسیر ناهموار است و یا خودرو در زمان حرکت با یک نیروی مشخص به مانعی برخورد می‌کند DVR به صورت خودکار در حالت LOCK VIDEO فعال می‌شود و علامت قفل در سمت چپ صفحه نمایش ظاهر می‌شود که نشان می‌دهد حالت LOCK VIDEO به دلیل القای جاذبه فعال شده است.



DVR با استفاده از یک کارت TF که در سمت راست پایه DVR نصب شده است استفاده می‌کند.

احتیاط

■ بعد از وارد کردن کارت حافظه TF دوربین می‌تواند به صورت عادی داده‌های ویدئویی را ذخیره نماید.

روشن و خاموش کردن

بعد از اینکه دکمه استارت در وضعیت ON قرار گرفت DVR به صورت خودکار روشن می‌شود و شروع به ضبط کردن ویدئو می‌کند. وقتی دکمه در حالت خاموش قرار بگیرد DVR خاموش می‌شود.

حالت عکس برداری

بعد از روشن شدن DVR حالت one-click capture را روی نمایشگر چندرسانه‌ای انتخاب نمایید، سپس پیام موفق بودن انتخاب حالت عکس برداری در قسمت پایین نمایشگر نمایش داده خواهد شد.

حالت ضبط ویدئو

۱. بعد از روشن شدن DVR، دوربین به حالت خودکار وارد حالت ضبط ویدئو می‌شود و پیام recording در بالای نمایشگر چندرسانه‌ای نمایش داده خواهد شد. زمانی که نیاز به توقف ضبط دارید می‌توانید دکمه stop recording را انتخاب نمایید و سپس روی دکمه ok کلیک کنید تا ضبط متوقف شود. (لطفاً قبل از استفاده از دوربین کارت حافظه TF را در دستگاه بلوتوث خودرو فرمت کنید و در محل مربوط به کارت نصب کنید).

ضبط اضطراری: می‌توانید دکمه ای که در سمت چپ DVR قرار دارد و علامت قفل روی آن حک شده را فشار

حالت پیش نمایش

۱. بعد از روشن کردن خودرو منوی video playback را روی نمایشگر انتخاب کنید. روی open list کلیک کنید تا وارد قسمت فایل‌های ذخیره شده شوید، برای انتخاب فایل مورد نظر می‌توانید به صفحه بعد یا قبل بروید و روی ویدئویی که می‌خواهید کلیک کنید تا پخش شود شما می‌توانید حالت مکث (Pause) و توقف (STOP) را انتخاب تا نمایش فایل متوقف شود.

۲. در طول پخش ویدئو می‌توانید حالت FF (جلو رفتن) یا REW (بازگشت به عقب) را انتخاب نمایید.

۳. بعد از باز کردن لیست می‌توانید یک فایل ویدئویی را انتخاب کنید و آن را قفل و یا قفل‌گشایی کنید.

۴. بعد از بازگشت به منوی اصلی می‌توانید وارد منو شده و عملکردهای زیر را اجرا کنید:

- ۱- انتخاب وضوح (رزولوشن)
- ۲- انتخاب نمایش دادن زمان
- ۳- انتخاب زمان ضبط ویدئو
- ۴- خاموش و یا روشن کردن صدای ویدئو
- ۵- تعیین میزان حسگر جاذبه
- ۶- انتخاب بازنشانی سیستم
- ۷- مشاهده نسخه نرم افزار
- ۸- انتخاب بستن منو و بازگشت به منوی اصلی

حالت نمایش ویدئو در کامپیوتر

۱. DVR را خاموش کنید و کارت TF را خارج کنید و در یک مبدل USB قرار دهید

۲. شما می‌توانید در کامپیوتر ویدئو ها، تصاویر و ویدئوهای اضطراری را مشاهده کنید.

۳. فایل‌های روی کارت TF را می‌توانید روی کامپیوتر فیلتر و یا حذف کنید.

لاستیک‌ها و افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.

■ تلاش کنید تا شاسی را تمیز و عاری از هرگونه گل و آلودگی‌ها نگهدارید چون باعث افزایش وزن بدنه خودرو می‌شود و همچنین باعث فرسایش خودرو می‌شود.

■ خودرو را در بهترین حالت کارکرد نگهداری نمایید. فیلتر هوای خیلی کثیف، شمع و روغن و فیلترگیری نامناسب سوپاپ‌ها روی کارکرد موتور تاثیر می‌گذارد و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. به منظور افزایش عمر قطعات خودرو و کاهش مصرف سوخت خودرو باید مرتباً سرویس شوند. در صورت رانندگی در شرایط طبیعی دشوار فاصله زمانی انجام سرویس‌ها باید کوتاه‌تر باشد.

هشدار

■ وقتی خودرو در حال کار است برق کل خودرو را در حالت ACC یا OFF قرار ندهید. اگر موتور کار نمی‌کند EPS و ترمز نیز کار نخواهند کرد.

هشدار

■ وقتی خودرو در یک سطح شیبدار طولانی رو به پایین حرکت می‌کند و دسته دنده در حالت دنده دستی قرار دارد ابتدا سرعت را کم کنید سپس دنده خودرو را به دنده‌های پایین‌تر منتقل کنید و از ترمز موتور برای ترمز کردن استفاده کنید تا از ایجاد خرابی در ترمز به دلیل استفاده ممتد از پدال ترمز جلوگیری شود.

رانندگی با سرعت بالا

نکات احتیاطی در مورد رانندگی با سرعت بالا

۱. وقتی خودرو از یک رمپ وارد مسیر اصلی می‌شود و در ورودی مسیر لاین افزایش سرعت وجود دارد سرعت خودرو باید تا حد مشخص شده افزایش یابد. وقتی خودرو وارد این لاین می‌شود نباید مانع حرکت خودروهای دیگر در این لاین شود.

۲. به قواعد و کاربرد لاین‌های مختلف واقف باشید و تلاش کنید تا همیشه در لاین اصلی رانندگی کنید. از لاین سبقت فقط برای سبقت گرفتن استفاده کنید تا تردد همچنان روان بماند.

■ جزئیات DVR وابسته به مدل خودرو می‌باشد.

رانندگی اقتصادی

رانندگی اقتصادی به تنهایی نمی‌تواند در مصرف سوخت صرفه جویی کند اما کمک می‌کند تا عمر خودرو افزایش یابد. نکات زیر عوامل ضروری و نکات احتیاطی برای صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش هزینه‌های نگهداری خودرو می‌باشند:

■ باد لاستیک‌ها را بر اساس مقدار مشخص شده تنظیم نمایید. باد لاستیک نامناسب پوسیدگی تایر و هدر رفت سوخت را شتاب می‌دهد.

■ اقلام غیر ضروری را داخل خودرو قرار ندهید چون باعث فشار بیشتر روی موتور و هدر رفتن سوخت می‌شود.

■ وقتی موتور به آرامی کار می‌کند خودرو را نیز می‌توانید به آرامی برانید اگر هوا سرد باشد زمان گرم کردن موتور کمی طولانی‌تر خواهد بود.

■ اگر نیاز به ترمز موتوری ندارید سعی کنید تا سرعت را با دنده‌های پایین کاهش دهید چون باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود.

■ افزایش سرعت خودرو باید آرام و تدریجی باشد.

■ از درجا کارکردن خودرو برای مدت طولانی جلوگیری کنید. اگر در محل شلوغ قرار ندارید و باید برای مدت طولانی در یک محلی منتظر بمانید، بهتر است موتور را خاموش کنید و دوباره آن را استارت بزنید.

■ از اینکه سرعت خودرو را دائماً افزایش یا کاهش دهید خودداری کنید. این کار باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

■ فاصله مناسب را در هنگام رانندگی از سایر خودروها حفظ نمایید: از ترمز اضطراری غیر ضروری خودداری کنید و سرعت خودرو را در حالتی پایدار حفظ نمایید. در این حالت فرسایش قطعات به دلیل ترمزهای اضطراری کاهش می‌یابد.

■ سعی کنید تا در محل‌هایی که ترافیک سنگین است رانندگی نکنید.

■ در بزرگراه‌ها با سرعت مناسب رانندگی کنید.

■ سعی کنید تا میزان فرمان چرخ‌ها را حفظ نمایید. میزان نادرست زوایای چرخ‌ها باعث خوردگی

نکته

این عمل برای جلوگیری از فرسایش غیر عادی قطعات خودرو انجام می‌شود.

متوقف کردن خودرو

بعد از متوقف کردن خودرو

بعد از متوقف کردن خودرو دما به دلیل کارکرد پر فشار موتور برای مدت طولانی بالا خواهد بود در این حالت موتور را فوراً خاموش نکنید و اجازه دهید موتور چند دقیقه در حالت درجا کار کند و برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور و سایر قطعات بعد از اینکه دما پایین آمد موتور را خاموش کنید.

نکته

این عمل برای جلوگیری از فرسایش غیر عادی قطعات خودرو انجام می‌شود.

ترمز اضطراری

اگر به صورت اضطراری نیاز به پارک کردن خودرو داشتید باید نقطه ای از مسیر را انتخاب کنید که نقطه کور نباشد و خودرو را در کنار جاده پارک کنید. بعد از پارک کردن فلاشرها را روشن کنید. باید یک مثلث هشدار در فاصله ۱۵۰-۵۰ متری از پشت خودرو قرار دهید تا توجه سایر رانندگان را به آن جلب کنید. علاوه بر آن سرنشینان خودرو باید سریعاً از خودرو خارج شوند و باید توجه کنید اگر خودرویی از عقب به شما نزدیک نمی‌شود، درب را باز کنید. با این وجود پارک کردن در بزرگراه بسیار خطرناک است.

مراحل زیر برای متوقف کردن خودرو در زمانی استفاده می‌شوند که امکان متوقف کردن خودرو به صورت عادی در شرایط اضطراری وجود ندارد:

۱. پای خود را محکم روی پدال ترمز قرار دهید و محکم فشار دهید تا از چند مرتبه فشار دادن ترمز جلوگیری شود.

۲. دنده را در حالت خلاص قرار دهید (حالت N در گیربکس‌های دنده اتوماتیک) بعد از کم شدن سرعت خودرو آن را در محلی ایمن در کنار جاده متوقف کنید. اگر نمی‌توانید دنده را خلاص کنید (نمی‌توانید دنده را روی حالت N در خودروهای گیربکس اتوماتیک قرار دهید) پدال ترمز را فشار

۳. در زمان خروج از یک بزرگراه به تابلوهای نصب شده در تقاطع‌ها توجه کنید از لاین اصلی خارج شوید و وارد لاین کندرو گردید تا سرعت خودرو را کاهش دهید و سپس وارد رمپ شوید.

۴. محدودیت‌های سرعت را به دقت رعایت کنید. افزایش سرعت به سادگی باعث تصادف می‌شود. سرعت خیلی کم نیز باعث اختلال در تردد عادی سایر خودروها می‌شود. در هنگام رانندگی در روزهای بارانی یا روزهای یخبندان و برفی سرعت خودرو باید به تناسب شرایط کاهش یابد.

۵. فاصله طولی بین خودروها باید حفظ شود. معمولاً وقتی سطح مسیر خشک است ترمز گیری بهتر است، فاصله بین خودروها نباید کمتر از مقدار سرعت خودروها باشد. به عنوان مثال وقتی سرعت خودرو ۸۰ کیلومتر بر ساعت است نباید فاصله از ۸۰ متر کمتر باشد و وقتی سرعت خودرو ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است فاصله نباید کمتر از ۱۰۰ متر باشد. همیشه به تابلوهای فاصله ورودی‌های مسیر خودرو توجه کنید. در صورت بارش باران، مه، یخبندان، برف و خیس بودن مسیر فاصله خودروها باید دو برابر شود.

۶. در هنگام رانندگی با سرعت بالا همیشه فرمان را محکم نگهدارید. در هنگام تغییر لاین حرکت و یا سبقت گرفتن زاویه چرخش فرمان نباید خیلی زیاد باشد تا از لغزش خودرو به دلیل سرعت زیاد جلوگیری شود. در صورت نیاز به ترمز کردن از فشار دادن پدال ترمز تا آخرین حد ممکن خودداری کنید تا از خروج خودرو از مسیر جلوگیری کنید.

رانندگی

قبل از رانندگی

بعد از روشن شدن موتور خودرو وارد حالت کارکرد درجا می‌شود صفحه کیلومتر نشان می‌دهد که سرعت موتور باید ۷۵۰-۹۰۰ باشد، چراغ هشدار مربوط به خطای موتور و یا سایر چراغ‌های هشدار نباید روی صفحه کیلومتر شمار روشن باشند و نمایشگر فشار باد تایر باید در حالت عادی باشد و نشانگر دمای آب باید در میانه نشانگر باشد حالا شما می‌توانید رانندگی را آغاز کنید.

- دهید تا سرعت تا حد ممکن کاهش یابد.
۳. دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید تا موتور خاموش شود.
۴. خودرو را در محلی امن در کنار جاده پارک کنید.

احتیاط

متر و کمتر از ۵۰۰ متر است، سرعت نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود. وقتی میدان دید بیشتر از ۱۰۰ متر و کمتر از ۲۰۰ متر است سرعت نباید از ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود. وقتی میدان دید بیشتر از ۵۰ متر و کمتر از ۱۰۰ متر است سرعت نباید از ۴۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود. وقتی میدان دید تا ۳۰ متر است سرعت باید کنترل شود تا از ۲۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر نشود معمولا وقتی میدان دید حدود ۱۰ متر است سرعت باید کنترل شود تا از ۵ کیلومتر بیشتر نشود.

۲. در هنگام رانندگی در مه تلاش کنید تا در میانه عرض راه رانندگی کنید و از رانندگی در کناره های مسیر خودداری کنید تا از برخورد با خودروهایی که موقتا در کنار مسیر پارک کرده اند تا از میزان مه کاسته شود، جلوگیری شود.

۳. قبل از رانندگی در مه باید سیستم روشنایی خودرو چک شود. در هنگام رانندگی در مه چراغ مه شکن، چراغ های عقب، چراغ های کوچک و نور پایین را روشن کنید تا خودروی شما بهتر دیده شود و خودروها، عابران و شرایط جاده را بهتر ببینید و دیگران شما را راحت تر ببینند. علاوه بر آن در هنگام مه از نور بالا استفاده نکنید.

۴. در هنگام رانندگی در مه با سرعت پدال گاز را فشار ندهید و یا آن را رها نکنید تا از ترمزهای اضطراری و یا پیچیدن سریع فرمان خودرو جلوگیری کنید. اگر سرعت خودرو باید کاهش یابد ابتدا به آرامی پدال گاز را رها کنید و سپس به آرامی پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا سرعت خودرو کنترل شود و از تصادف قسمت عقب خودرو جلوگیری شود.

۵. به دلیل اختلاف دمای بالای بین داخل کابین خودرو و محیط بیرون معمولا یک لایه مه روی شیشه تشکیل می شود که روی دید راننده تاثیرگذار است. در این حالت سریعا مه را با استفاده از سیستم تهویه (کولر) و یا باز کردن پنجره ها و همسان کردن دمای بیرون و داخل کابین آن را از بین ببرید. اگر می خواهید مه روی شیشه را تمیز کنید خودرو را متوقف کنید و این کار را انجام دهید. در هنگام رانندگی اقدام به تمیزکردن مه از روی شیشه ها نکنید.

رانندگی در روز بارانی

در روزهای بارانی با دقت رانندگی کنید چون دید کم است و شیشه ها مه آلود و مسیر لغزنده است.

■ در هنگام پارک کردن بررسی کنید تا عابر پیاده و یا مانعی نزدیک محل پارک نباشد تا از تصادف احتمالی جلوگیری شود.

■ در هنگام پارک کردن دقت کنید تا خودرو را در محل مناسب پارک کنید تا از برخورد سایر خودروها به خودرو در زمان حرکت و یا زمان پارک کردن جلوگیری گردد.

■ وقتی بعد از پارک کردن در خودرو استراحت می کنید موتور باید خاموش باشد.

■ تمامی چراغ ها را خاموش کنید، چراغ های نشانگر و پیام های روی داشبورد را بررسی کنید. تمامی درب ها را قفل کنید و مطمئن شوید سیستم ضد سرقت فعال شده باشد.

■ اشیای قیمتی را در خودرو رها نکنید و با خود ببرید.

نکاتی در مورد ترک کردن خودرو

۱. در هنگام ترک کردن خودرو دکمه EPB (ترمز پارک برقی) را بالا بکشید تا مطمئن شوید خودرو پارک شده است.

۲. تمامی پنجره ها را ببندید.

۳. دکمه استارت را فشار دهید و موتور را خاموش کنید و برق خودرو را از حالت ON روی حالت OFF قرار دهید. بعد از خروج درب ها را قفل کنید.

۴. خودرو را نزدیک مواد قابل اشتعال پارک نکنید.

۵. در هنگام ترک خودرو کودکان را تنها در داخل خودرو رها نکنید.

رانندگی در مه

در هنگام رانندگی در مه چراغ مه شکن را روشن کنید. با فشار دادن بوق عابران و خودروها را از حضور خود آگاه کنید. وقتی صدای بوق سایر خودروها می شنوید باید سریعا بوق بزنید تا موقعیت خودرو خود را نشان دهید.

نکات احتیاطی برای رانندگی در مه

۱. در هنگام رانندگی در مه مراقب باشید تا سرعت خودرو را کنترل کنید و با سرعت بالای ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. توصیه ها: وقتی میدان دید بیشتر از ۲۰۰

و باعث آسیب‌های سنگین به موتور خودرو می‌گردد. ■ بعد از رانندگی در جاده‌هایی که آب در آن‌ها جمع شده است به آرامی روی پدال ترمز فشار دهید تا مطمئن شوید عملکرد سیستم ترمز عادی است. وقتی لنت ترمز خیس است قدرت ترمز تا حد زیادی کاهش می‌یابد. ■ اگر خودرو در هنگام رانندگی در جاده‌هایی که آب در آن‌ها جمع شده است بیفتد، توصیه می‌شود با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

در هنگام بارندگی با سرعت پایین رانندگی کنید. در روزهای بارانی با دقت رانندگی کنید چون دید کم است و شیشه‌ها مه آلود و مسیر لغزنده است که باعث افزایش احتمال تصادف می‌شود. پس لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

نکات احتیاطی در مورد رانندگی در روزهای بارانی

رانندگی در فصل گرم
در تابستان خودرو را برای مدت طولانی در معرض نور مستقیم آفتاب قرار ندهید و مواد قابل اشتعال (مانند فندک، کاغذ؛ عروسک‌های پارچه‌ای و غیره) را داخل خودرو و نزدیک داشبورد قرار ندهید. هوا در تابستان بسیار گرم است بنابراین برای اطمینان از ایمنی رانندگی، راننده باید به موارد زیر توجه نماید:

۱. سرعت را کاهش دهید و در روزهای بارانی با سرعت پایین رانندگی کنید.
۲. در هنگام باران باید آینه‌های جانبی را به موقع تمیز کنید تا از تجمع باران روی آن‌ها و کم شدن دید راننده جلوگیری شود.
۳. وقتی هوا ابری است و یا مه شدید به دلیل باران ایجاد شده است نور پایین و چراغ مه شکن را روشن کنید.

جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور
در تابستان بازرسی و سرویس سیستم خنک کننده موتور باید بیشتر انجام شود و رسوبات داخل مخزن آب و اجسام خارجی بین پره‌های رادیاتور به موقع تمیز شوند. اگر در طول رانندگی موتور بیش از حد داغ شد، لطفاً با روشی درست مشکل را حل کنید.

۴. در هنگام رانندگی در روزهای بارانی با سرعت پدال گاز را فشار ندهید و یا آن را رها نکنید تا از ترمزهای اضطراری و یا پیچیدن سریع فرمان خودرو جلوگیری شود. اگر سرعت خودرو باید کاهش یابد ابتدا به آرامی پدال گاز را رها کنید و سپس به آرامی پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا سرعت خودرو کنترل شود و از تصادف از قسمت عقب خودرو جلوگیری گردد.

حفظ فشار باد استاندارد برای تایرها
در تابستان با افزایش دما فشار باد تایرها افزایش خواهد یافت که به سادگی می‌تواند باعث ترک‌بیندن تایر شود. بعد از رانندگی در یک مسیر مشخص باید خودرو را متوقف کنید و بعد از کاهش دما تایر به رانندگی ادامه دهید. اگر در طول رانندگی لاستیک پنچر شد لطفاً با روشی درست مشکل را حل کنید.

۵. وقتی باران شدید است و یا صاعقه تشکیل می‌شود که ادامه رانندگی ممکن نباشد خودرو باید در محلی که تجمع آب در آنجا وجود ندارد پارک شود تا از غوطه‌ور شدن خودرو در آب جلوگیری گردد. ضمناً چراغ فلاشر باید روشن شود تا خودروهای پشتی متوجه حضور شما شوند.

جلوگیری از گرم‌زدگی
در تابستان نور آفتاب قوی است و دما بالاست که به سادگی باعث گرم‌زدگی می‌شود. تهویه هوای کابین را به درستی انجام دهید و در طول رانندگی مراقب باشید و استراحت کنید.

۶. بعد از بارندگی به موقع خودرو را نظافت کنید از خورده شدن لایه پوششی بدنه توسط اسید باران جلوگیری شود.

رانندگی در فصل سرد
در زمستان نکات احتیاطی رانندگی را رعایت کنید تا ایمنی خود و دیگران را تضمین نمایید.

■ در مسیرهای لغزنده با دقت رانندگی کنید.
■ ترمز اضطراری، افزایش سرعت و چرخاندن ناگهانی فرمان روی مسیرهای لغزنده باعث سر خوردن تایر و تصادف خواهد شد.

■ لطفاً از رانندگی در جاده‌هایی که آب در آن‌ها جمع شده خودداری کنید در غیر این صورت آب وارد موتور می‌شود

۶. تلاش کنید تا خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.
 ۷. در هنگام پارک درب را باز کنید و بعد از خنک شدن درب را قفل کنید تا تفاوت بین دمای کابین و بیرون کم شود و از یخ زدگی شیشه‌ها جلوگیری شود.

سرویس خودرو در زمستان

نوع مایع خنک کننده موتور را بررسی کنید و از خنک کننده های الکلی ضد یخ زدگی استفاده نکنید.

بررسی شرایط باتری

در هوای سرد انرژی باتری کم می‌شود. بنابراین باتری را به صورت کامل شارژ کنید تا استارت خودرو به راحتی انجام شود.

بررسی نمایید تا غلظت روغن موتور برای کارکرد در زمستان مناسب باشد

اگر خودرو در زمستان به سختی استارت می‌خورد می‌تواند به دلیل انتخاب نوع روغن نادرست باشد که برای رانندگی در زمستان مناسب نیست و باید به موقع تعویض شود.

از شوینده‌های شیشه پاک کن ضد یخ زدگی استفاده کنید از مایع‌های شوینده ضد یخ زدگی استفاده کنید توصیه می‌شود تا از تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور خرید نمایید.

در هوای بسیار سرد از ترمز پارک استفاده نکنید در روزهای بسیار سرد برف یا آب اطراف مکانیزم ترمز پارک ممکن است یخ بزند و باعث سخت شدن آزاد شدن ترمز پارک شود. خودرو را در دنده ۱ و یا دنده عقب قرار دهید و با گیره چرخ، چرخ‌های جلو را مهار کنید.

جلوگیری از انباشت یخ و برف زیر شل‌گیر

یخ و برف انباشته شده زیر گلگیر دور زدن برای خودرو را مشکل خواهد کرد. در روزهای یخبندان زمستان خودرو را مرتباً متوقف کنید تا انباشت یخ و برف زیر شل‌گیر را چک کنید.

آماده‌سازی ابزارها

برخی ابزارها و تجهیزات را برای استفاده در شرایط اضطراری آماده کنید. بهتر است تجهیزات زیر را

■ محیط رانندگی در زمستان خطرناک تر از سایر فصل‌ها می‌باشد. در هنگام رانندگی در زمستان دقت بیشتری داشته باشید و سرعت خودرو را کاهش دهید تا از تصادف جلوگیری شود.

نکات احتیاطی برای رانندگی در زمستان:

۱. قبل از رانندگی در زمستان لطفاً تجهیزات ایمنی خودرو را بررسی کنید. تجهیزات شامل فرمان، ترمز، چراغ‌ها، بوق، برف پاک کن و ... می‌شود که باید درست کار کنند.
۲. راننده باید در شرایط خاص زمستان به موارد ایمنی توجه کند و میزان آگاهی از رانندگی ایمن را افزایش دهد. در هنگام رانندگی روی کنترل سرعت و رانندگی درست تمرکز کنید.
۳. بعد از ریزش برف جاده‌ها لغزنده هستند در طول رانندگی به سرعت پایدار خودرو و رانندگی هماهنگ توجه کنید و از افزایش سرعت ناگهانی، ترمز ناگهانی و چرخش فرمان ناگهانی خودداری کنید. در طول رانندگی سرعت را تدریجاً افزایش دهید و تلاش کنید تا در سرعت متوسط و پایین رانندگی کنید.
۴. به آرامی شروع به حرکت کنید و سرعت را افزایش دهید تا از سر خوردن لاستیک و انحراف خودرو جلوگیری شود.

نکات احتیاطی در مورد پارک کردن در روزهای برفی:

۱. خودرو را در محلی که برف و یا تجمع آب آنجا وجود ندارد پارک کنید تا از یخ زدن آب در کنار تایرها و پاره شدن تایرها جلوگیری شود.
۲. در محل قرارگیری تایرها صفحات چوبی قرار دهید تا از تجمع برف جلوگیری شود.
۳. از قراردادن خودرو زیر درخت خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است تکه های یخ روی خودرو سقوط کنند و به آن آسیب وارد کنند.
۴. می‌توانید برف پاک‌کن‌ها را از روی شیشه بلند کنید تا از یخ زدن آن‌ها و چسبیدن به شیشه و پاره شدن لاستیک‌ها و سوختن موتور برف پاک کن جلوگیری شود.
۵. برف روبی چراغ‌های جلو و عقب را تمیز کنید تا از یخ زدگی آن‌ها جلوگیری کنید.

زمستانی استفاده کنید.

روشن کردن خودرو و رانندگی در آب و هوای بارانی و برفی

دنده دستی

پس از استارت زدن موتور، دنده را در حالت دنده یک قرار دهید با نیم کلاچ کردن و دریچه گاز نیمه باز (کمی پدال را فشار دهید) اقدام به شروع حرکت کنید.

دنده اتوماتیک

پس از استارت زدن موتور، دنده را در حالت D قرار دهید و کمی پدال گاز فشار دهید (دریچه نیمه باز) و اقدام به شروع حرکت کنید. از حالت اسپرت استفاده نکنید.

لوازم داخلی

معرفی دکمه‌ها

در خودرو داشته باشید: زنجیر چرخ، کاردک شیشه، کیسه شن، چراغ هشدار چشمک زن، کابل اتصال باتری (باتری به باتری کردن).

زنجیر چرخ

در زمان نصب زنجیر چرخ لطفاً بر اساس مدل خودرو زنجیر مناسب را انتخاب نمایید.

در زمان نصب کردن و یا خارج کردن زنجیر چرخ لطفاً موارد زیر را رعایت کنید:

■ زنجیر چرخ را در محلی امن روی چرخ نصب و یا از روی چرخ‌ها باز کنید.

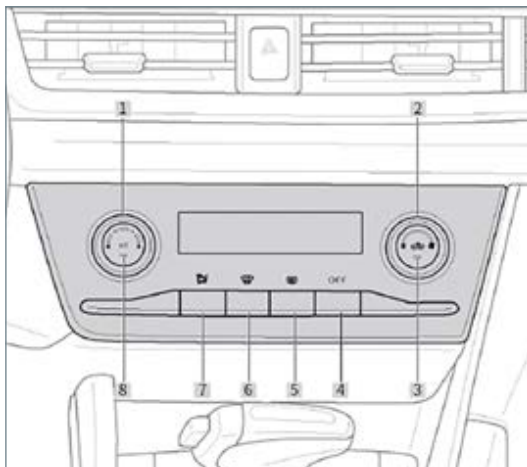
■ زنجیر چرخ فقط روی چرخ‌های جلو بسته می‌شود.

■ زنجیر ها هر ۵۰۰ متر تا ۱ کیلومتر باید مجدداً محکم شوند.

■ لطفاً زنجیر ها را با دقت بر اساس دستورالعمل‌های تولید کننده آن نصب کنید.

■ قبل از رانندگی در جاده ای که برف و یا یخ در آنجا وجود ندارد زنجیر ها را باز کنید تا از آسیب رسیدن به تایر و فرسایش شدید زنجیر جلوگیری شود. اگر معمولاً در مناطق سرد یا جاده‌های یخی و برفی از خودرو استفاده می‌کنید توصیه می‌شود از تابرهای

پنل کنترل سیستم تهویه هوا



۱. پیچ تنظیم سرمایش/گرمایش
۲. پیچ تنظیم حجم هوا
۳. دکمه و چراغ نشانگر جریان هوای بیرون/داخل
۴. دکمه خاموش کردن
۵. دکمه یخ زدایی عقب
۶. دکمه یخ زدایی جلو
۷. دکمه تنظیم حالت (Mode)
۸. دکمه و چراغ نشانگر A/C

پیچ تنظیم گرمایش/سرمایش

دکمه خاموش (OFF)
بعد از فشار دادن دکمه OFF در هر حالتی سیستم تهویه هوا متوقف خواهد شد. نمایشگر خاموش می‌شود و وارد حالت خاموش می‌شود. دمپر حالت (Mode)، دمپر هوای بیرون/داخل و دمپر دما بدون تغییر باقی می‌ماند.

دکمه یخ زدایی عقب

این دکمه روشن/خاموش بودن سیستم یخ زدایی عقب را کنترل می‌کند. دکمه را فشار دهید تا عملکرد یخ زدایی عقب آغاز شود و چراغ نشانگر یخ زدایی عقب روشن شود. مجدداً همین دکمه را فشار دهید تا عملکرد متوقف شود و چراغ نشانگر نیز خاموش شود. فعال کردن عملکرد یخ زدایی عقب. وقتی دکمه استارت خاموش شود و مجدداً روشن شود و در حالت ON قرار بگیرد سیستم به صورت خودکار عملکرد یخ زدایی عقب را متوقف می‌کند.

در هر حالتی برای خاموش و روشن کردن حالت یخ زدایی عقب را فشار دهید تا این عملکرد فعال و یا غیرفعال شود.

وقتی عملکرد یخ زدایی عقب شروع به کار می‌کند زمان سنج سیستم تهویه هوا فعال می‌شود بعد از ۱۵ دقیقه عملکرد یخ زدایی عقب به صورت خودکار خاموش می‌شود. اگر هنوز ۱۵ دقیقه به پایان نرسیده باشد و دکمه یخ زدایی عقب خاموش و مجدداً روشن شود زمان سنج سیستم تهویه مجدداً برای ۱۵ دقیقه فعال خواهد شد. وقتی خودرو مجهز به گرمکن برقی آینه‌های جانبی باشد اگر دکمه یخ زدایی عقب روشن شود عملکرد گرمکن آینه‌های جانبی نیز روشن می‌شود. اگر دکمه یخ زدایی عقب خاموش شود عملکرد گرمکن آینه‌های جانبی نیز خاموش می‌شود.

دکمه یخ زدایی جلو

این دکمه روشن/خاموش بودن سیستم یخ زدایی جلو را کنترل می‌کند. بعد از فشار دادن دکمه این عملکرد، سیستم وارد حالت یخ زدایی جلو می‌شود و سیستم تهویه هوا و حالت هوای بیرون روشن می‌شوند. وقتی قبل از روشن کردن این عملکرد حجم هوا کمتر از ۵ باشد در این حالت حجم هوا روی ۵ تنظیم خواهد شد اگر حجم هوا قبل از فعال کردن این عملکرد بالاتر از ۵ باشد بعد از روشن شدن این

پیچ تنظیم گرمایش/سرمایش را بچرخانید. پیچ را یک پله در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا دمای تنظیمی به اندازه یک پله زیاد شود. سپس یک پله در خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید تا دمای تنظیمی به اندازه یک پله کم شود و همزمان روی نمایشگر نیز نمایش داده خواهد شد. دمای تنظیم شده حداقل ۱ و حداکثر ۱۶ پله دارد، پیچ را پیوسته بچرخانید تا دما نیز به صورت پیوسته تغییر کند. وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و سیستم تهویه هوا در حالت OFF قرار دارد پیچ را تنظیم کنید اولین پله فقط عمل روشن کردن را انجام می‌دهد.

پیچ تنظیم حجم هوا

پیچ را یک پله در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا حجم هوا به اندازه یک پله زیاد شود سپس یک پله در خلاف جهت عقربه بچرخانید تا حجم هوا به اندازه یک پله کم شود. دمای تنظیم شده حداقل از حالت OFF و حداکثر تا ۸ پله دارد و همزمان نیز حجم هوا روی نمایشگر نمایش داده خواهد شد. پیچ را پیوسته بچرخانید تا حجم هوا نیز به صورت پیوسته تغییر کند. وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و سیستم تهویه هوا در حالت OFF قرار دارد پیچ را تنظیم کنید، اولین پله فقط عمل روشن کردن را انجام می‌دهد.

دکمه و چراغ نشانگر هوای بیرون/داخل

دکمه هوای بیرون/داخل، هوای بیرون و داخل سیستم تهویه هوا را کنترل می‌کند. برای هوای داخل چراغ نشانگر روشن خواهد بود و برای هوای بیرون چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

احتیاط

■ از حالت هوای داخل برای مدت طولانی استفاده نکنید چون باعث ایجاد مه روی شیشه‌ها می‌شود و روی کیفیت هوای داخل خودرو تاثیر گذار است.
■ در شرایط بد آب و هوایی مانند جاده‌هایی که گرد و خاک زیادی دارند و یا عملیات های راهسازی در آن‌ها انجام می‌شود تمامی شیشه‌ها را ببندید و از حالت هوای داخل استفاده کنید بعد از خروج از این منطقه از حالت هوای بیرون استفاده کنید تا هوای داخل خودرو تهویه شود.

چراغ نشانگر دکمه A/C نشانگر فعال بودن حالت سرمایش است و مهم نیست که کمپرسور روشن است یا نه.
عملکرد سرمایش سیستم تهویه هوا تنها زمانی که موتور در حال کارکردن باشد فعال خواهد شد.

احتیاط

■ وقتی سیستم تهویه هوا شناسایی نماید که دمای سیستم تهویه و دمای بیرون کمتر از صفر درجه است کمپرسور کار نخواهد کرد.

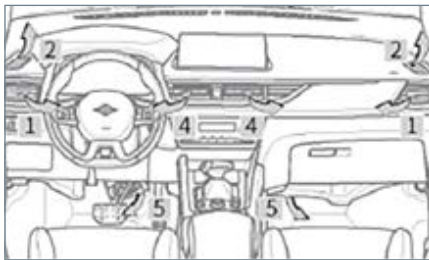
■ رطوبت هوا روی اواپراتور سیستم خنک کننده جمع خواهد شد و تشکیل قطرات آب را خواهند داد این آب وقتی دما و رطوبت هوای بیرون خیلی بالا باشد زیر خودرو جمع می‌شود.

■ اگر شیشه‌ها تمیز نباشند خطر تصادف و آسیب‌های جسمی و حتی مرگ افزایش خواهد یافت. به منظور حفظ ایمنی تمامی پنجره‌ها باید عاری از یخ، برف و مه باشند تا میدان دید شما واضح باشد.

■ عیب یابی و تعمیرسیستم تهویه هوا باید توسط افراد آموزش دیده و آگاه با استفاده از ابزارهای مخصوص این کار انجام شود. بنابراین در صورت وجود خطا و یا مشکوک بودن خرابی سیستم به تعمیرگاه‌های مجاز مکت موتور مراجعه کنید.

■ مطمئن شوید که دریچه ورودی هوا در جلوی شیشه جلوی خودرو با برف، یخ و یا برگ مسدود نشده باشد تا از سرمایش و گرمایش طبیعی مطمئن شوید و از تشکیل مه روی شیشه جلو جلوگیری کنید.

توزیع حجم هوا



۱. دریچه‌های هوای سمت چپ و راست داشبورد
۲. دریچه‌های یخ زدایی سمت چپ و راست داشبورد
۳. دریچه یخ زدایی شیشه جلو

عملکرد بدون تغییر باقی خواهد ماند. نمایشگر نیز فعال بودن این عملکرد را نمایش خواهد داد و چراغ نشانگر این حالت نیز روشن خواهد بود. مجددا همین دکمه را فشار دهید تا عملکرد لغو شود و چراغ نشانگر آن نیز خاموش شود. تغییرات دستی انجام شده در سیستم تهویه هوا، هوای داخل/بیرون در طول یخ زدایی در حافظه سیستم ذخیره خواهد شد.
وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و سیستم تهویه هوا در حالت OFF قرار دارد دکمه یخ زدایی جلو را فشار دهید تا سیستم وارد حالت یخ زدایی جلو شود.

دکمه حالت (Mode)

این دکمه برای کنترل تغییر حالت سیستم تهویه هوا استفاده می‌شود. با استفاده از این دکمه حالت سیستم تهویه بین حالت‌های دمیدن به صورت ■ دمیدن به صورت و پاها ■ دمیدن به پاها ■ دمیدن به پاها/یخ زدایی ■ دمیدن به صورت و همزمان نماد مربوطه روی نمایشگر نمایش داده خواهد شد.

در حالت یخ زدایی جلو دکمه Mode را فشار دهید تا از حالت یخ زدایی جلو خارج شوید و به حالت قبل از حالت یخ زدایی جلو برگردید.

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و سیستم تهویه هوا در حالت OFF قرار دارد دکمه Mode را فشار دهید، فشار دادن این دکمه برای اولین بار فقط باعث روشن شدن عملکرد می‌شود و فشاردادن مجدد این دکمه باعث اجرای این عملکرد خواهد شد.

دکمه و چراغ نشانگر سیستم تهویه هوا

دکمه A/C را فشار دهید تا کمپرسور روشن شود و چراغ نشانگر آن نیز همزمان روشن شود. مجددا دکمه A/C را فشار دهید تا کمپرسور خاموش شود و چراغ نشانگر آن نیز همزمان خاموش شود. در حالت یخ زدایی جلو، دکمه A/C را فشار دهید تا عملکرد سیستم تهویه هوا متوقف شود. سیستم از حالت یخ زدایی جلو خارج نخواهد شد.

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و سیستم تهویه هوا در حالت OFF قرار دارد دکمه A/C را فشار دهید فشار دادن این دکمه برای اولین بار فقط باعث روشن شدن عملکرد می‌شود.

۴. دریچه هوای مرکزی داشبورد
۵. دریچه هوای جلو-کف خودرو

دریچه هوای مرکزی (چپ) را به سمت چپ بچرخانید تا دریچه بسته شود.

دریچه هوای عقب

نکته

■ دریچه هوای صندلی‌های عقب روی پنل کنسول وسط قرار دارند و دریچه هوای عقب-کف در قسمت زیرین صندلی جلو قرار دارد.



جهت جریان هوا را می‌توان با چرخاندن اهرم تنظیم دریچه هوای عقب به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست تنظیم نمود. اهرم تنظیم دریچه هوای عقب را به سمت چپ بچرخانید تا دریچه بسته شود.

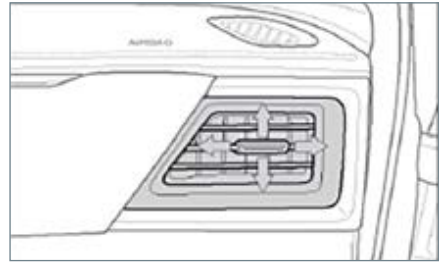
احتیاط

■ در صورت ورزش باد سرد به صورت موقتی مه سفید از دریچه هوا به بیرون خواهد دمید. این به دلیل هوای داغ و مرطوب است که توسط بخار آب خنک شده است و نشان ایراد در خودرو نیست.

نکاتی برای استفاده از سیستم تهویه هوا

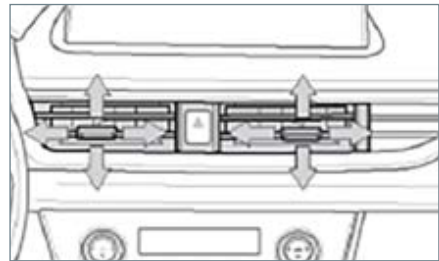
۱. اگر خودرو در یک محیط با دمای بالا برای مدت طولانی قرار داشته باشد دمای داخل خودرو بسیار بالا خواهد رفت. توصیه می‌شود درب را باز کنید و سپس سیستم تهویه هوا را روشن کنید و پیچ تنظیم حجم هوا را در بالاترین درجه قرار دهید تا هوای داخل خودرو خارج شود. بعد از پایین آمدن دمای داخل خودرو درب‌ها و پنجره‌ها را ببندید و دمای داخل خودرو را به اندازه دلخواه تنظیم کنید.
۲. در هوای مرطوب هوای سرد را مستقیماً به شیشه جلو نزدیک تا از تشکیل مه روی سطح بیرونی شیشه به دلیل اختلاف دمای بیرون و داخل جلوگیری کنید.
۳. در هوای سرد می‌توانید حجم هوا را افزایش دهید و این جریان هوا تا چند دقیقه ادامه داشته باشد تا کمک کند یخ، برف یا رطوبت در لوله‌های ورودی هوا خارج شوند و مه روی شیشه‌ها کمتر شود.

دریچه هوای جانبی



جهت جریان هوا را می‌توان با چرخاندن اهرم تنظیم دریچه هوای جانبی به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست تنظیم نمود. اهرم تنظیم دریچه هوای سمت چپ را به سمت راست بچرخانید تا دریچه بسته شود. اهرم تنظیم دریچه هوای راست را به سمت چپ بچرخانید تا دریچه بسته شود.

دریچه هوای مرکزی



جهت جریان هوا را می‌توان با چرخاندن اهرم تنظیم دریچه هوای مرکزی به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست تنظیم نمود. اهرم تنظیم دریچه هوای مرکزی (راست) را به سمت راست بچرخانید تا دریچه بسته شود. اهرم تنظیم

لوازم داخلی

وجود دارد و هر مکانی که ممکن است باعث ایجاد خطر شود.

■ از اجسام تیز برای کارکرد با نمایشگر استفاده نکنید. روی نمایشگر فشار وارد نکنید چون ■ در هنگام رانندگی سیستم پخش چند رسانه‌ای را تماشا نکنید و با آن کار نکنید.

پنل کنترل پخش چند رسانه‌ای



۱. دکمه ON/OFF روشن خاموش پخش چند رسانه‌ای (در حالت روشن این دکمه را فشار دهید تا صدا قطع شود اگر کمی طولانی تر دکمه را نگهدارید سیستم خاموش می‌شود).

۲. دکمه منوی پخش چند رسانه‌ای

۳. دکمه دسترسی به اینترنت موبایل

۴. دکمه بازگشت به عقب

۵. پیچ کارکرد با سیستم (با چرخاندن پیچ به سمت چپ و راست آپکون به سمت چپ و راست حرکت می‌کند، با حرکت دادن پیچ به سمت بالا، پایین، چپ و راست آپکون به طرف بالا، پایین، چپ و راست حرکت خواهد کرد با فشار دادن دکمه OK انتخاب خود را تایید کنید/وارد قسمت انتخاب شده شوید)

منوی اصلی



منوی اصلی به دو صفحه تقسیم شده است: صفحه اصلی (خانه) و صفحه دوم: صفحه را از راست به چپ بکشید.

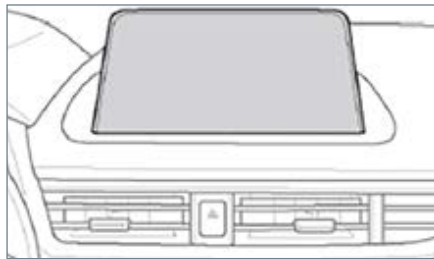
۴. در هنگام رانندگی در جاده‌های دارای گرد و غبار شدید تمامی شیشه‌ها را ببندید. توصیه می‌شود از حالت هوای داخل استفاده نمایید.

۵. اگر وقتی سیستم تهویه روشن است داخل خودرو دختانیات مصرف کنید باید حالت تهویه را روی حالت هوای بیرون تنظیم کنید تا دود تخلیه شود.

۶. سعی کنید تا قسمت پایینی صندلی جلو مسدود نشود تا گردش هوا به درستی انجام شود.

۷. اگر معمولاً در نواحی شهری با دود زیاد که توسط کارخانه‌ها و خودروهای دیزلی تولید می‌شوند رانندگی می‌کنید زمان تعویض فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع باید کوتاه تر شود. اگر جریان هوای خروجی از سیستم سرمایش و گرمایش مناسب نیست در اسرع وقت فیلتر سیستم تهویه مطبوع باید تعویض شود.

نمایشگر پخش چند رسانه‌ای



خودرو مجهز به سیستم صوتی پخش چند رسانه‌ای ، DVR ، و بلوتوث است.

احتیاط

■ توضیحات تصاویر و عملکردها در این دفترچه صرفاً برای ارجاع می باشند. رنگ، اندازه فونت و سایر اطلاعات عملکردی بستگی به خودرو اصلی دارد.

احتیاط

■ نصب و نگهداری سیستم پخش چند رسانه‌ای را هرگز شخصاً انجام دهید.

■ سیستم صوتی را در محلهایی که استفاده از تجهیزات الکترونیک و یا انجام کارهایی که همراه با آتش هستند ممنوع است استفاده نکنید. مانند پمپ بنزین، محلهایی که تداخلات میدان مغناطیسی قوی

رادیو



با فشار دادن کوتاه دکمه‌های **■** و **■** یک مرحله به جلو یا عقب بروید. اگر کمی طولانی تر دکمه‌ها را فشار دهید یک ایستگاه جوترو و یا عقب تر را جستجو می‌کند و وقتی یک ایستگاه جدید یافته شود جستجو را متوقف می‌کند.

اکولایزر **■**: کلیک کنید تا وارد اکولایزر شوید. روی دکمه **■** کلیک کنید تا بین حالت‌های رادیو AM/FM1/FM2 جابجا شوید. حالت پیش فرض FM1 می‌باشد.

■ ایستگاه‌های ذخیره شده: ایستگاه‌ها را کامل اسکن کنید و کانال را جابجا کنید تا بین ایستگاه‌های ذخیره شده جابجا شوید.

■ انتخاب حالت صدای Mono و استریو
■ فرآیند از راه دور

موسیقی



رابط پخش

■ حالت پخش: پخش تصادفی، تکرار تک آهنگ، تکرار لیست پخش، پخش لیست
■ اکولایزر: کلیک کنید تا وارد اکولایزر شوید
قبلی

■ مکث/ادامه پخش

■ بعدی

■ پوشه لیست پخش

■ خواننده

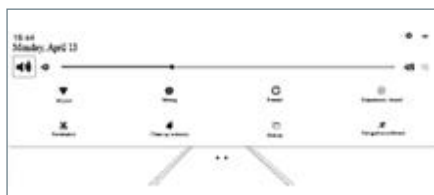
■ نام آلبوم

■ نام آهنگ

آیکون ۱۳ برنامه در منو وجود دارد: رادیو، موسیقی، بلوتوث، دید ۳۶۰درجه، اینترنت موبایل، صدا، نویگیشن(مکان یابی) ویدئو، مشاهده سریع تصاویر، اپلیکیشن، اکولایزر و تنظیمات
■ آیکون ورود به منو
نوار وضعیت



■ دکمه خانه: خارج شدن از منوی اصلی.
■ لیست منو: شامل مدیریت برنامه‌ها و ...
■ تاریخچه: مشاهده برنامه و فرآیند در حال انجام.
■ بازگشت: برگشت به منوی قبلی.



منوی کشویی نوار وضعیت

نوار وضعیت را به سمت پایین بکشید تا منوی کشویی ظاهر شود.

■ وای فای: این دکمه را کمی طولانی فشار دهید تا وارد رابط وای فای شوید و با فشار کوتاه وای فای فعال خواهد شد.

■ تنظیمات: کلیک کنید تا وارد تنظیمات شوید
■ بازبازی (restart): کلیک کنید تا پیام تایید و یا لغو ظاهر شود و انتخاب خود را تایید کنید.
■ تعلیق: بعد از کلیک کردن، این آیکون روی نمایشگر ظاهر خواهد شد.

■ اسکرین شات (عکسبرداری از صفحه): کلیک کنید تا عکس صفحه به صورت خودکار ذخیره شود.

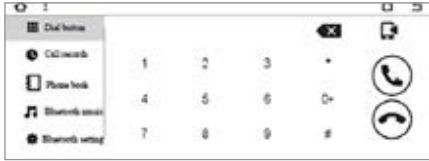
■ دکمه افزایش سرعت: حافظ در حال اجرا را متوقف می‌کند و سرعت عملکرد سیستم را افزایش می‌دهد.

■ دکمه تاریخچه: مشاهده برنامه‌های در حال اجرا برنامه نویگیشن(مکان یابی): کلیک کنید تا وارد رابط مکان یابی شوید.

■ دکمه حجم صدا: حداکثر صدا ۳۰ و حداقل ۰ است.

■ اعلان: بعد از پایین کشیدن نوار وضعیت روی این دکمه کلیک کنید تا برخی دکمه‌های آیکون‌ها که اجرای سایر برنامه‌ها را تسهیل می‌کنند پنهان شوند.

دکمه‌های شماره گیری



با کلیک کردن روی اعداد شماره مورد نظر را بگیرید. روی **█** کلیک کنید تا اگر اعداد را اشتباه وارد کرده‌اید اعداد وارد شده را حذف کنید بعد از وارد کردن اعداد روی دکمه **█** کلیک کنید تا شماره گیری انجام شود و یا به تماس ورودی پاسخ دهید در حالت تماس می‌توانید گزینه **█** (گوشی موبایل) را انتخاب کنید اما حالت پیش فرض روی بلوتوث خودرو تنظیم است. روی این گزینه کلیک کنید تا تماس را روی گوشی خود پاسخ دهید. روی **█** کلیک کنید تا بعد از اتمام صحبت تماس قطع شود.

ثبت تماس‌ها



ثبت تماس به سه دسته تماس‌های از دست رفته **█** تماس‌های ورودی **█** تماس‌های خروجی تقسیم می‌شود. مراحل حذف کردن: هر کدام از موارد ثبت شده را انتخاب کنید و روی **█** کلیک کنید. توجه: این عملکرد برای حذف تمامی موارد ثبت شده است.

دفترچه تلفن



- █** حافظه گوشی
- █** سی‌م کارت
- █** دانلود
- █** حذف

پوشه لیست پخش



- █** لیست پخش
- █** کارت حافظه SD
- █** حافظه USB
- █** Local

لیست تمامی آهنگ‌ها را مشاهده نمایید. می‌توانید نام آهنگ را انتخاب و پخش کنید و یا Pg UP/Pg Dn را در انتهای صفحه فشار دهید و به صفحات دیگر بروید. در گوشه سمت راست دکمه **█** را فشار دهید تا به رابط پخش بازگردید.

بلوتوث



تنظیمات بلوتوث و جفت سازی

۱. بلوتوث را روشن کنید.
۲. وارد تنظیمات جستجوی **█** دستگاه‌ها شوید.
۳. روی نام دستگاه کلیک کنید تا جفت‌سازی انجام شود سپس روی گوشی موبایل شما یک پیام ظاهر می‌شود عدد پین را وارد کنید تا جفت‌سازی انجام شود (پین پیش فرض: 0000). بعد از اینکه جفت‌سازی با موفقیت انجام شد دستگاه به صورت خودکار متصل خواهد شد و پیام Connected و علامت **█** روی نمایشگر ظاهر می‌شود. **█** حذف تمامی دستگاه‌های جفت شده. توجه: در برخی گوشی‌های موبایل باید حالت Open Detection را فعال کنید.

۳. دید چپ سه بعدی ۴. دید پشت ۵. دید راست سه بعدی ۶. دید راست دو بعدی. روی ماژول محدوده دیجیتال کلیک کنید سپس دید تکی روی نمایشگر نشان داده خواهد شد.

دید تکی (یک جهت از خودرو): روی یک دید تکی دو بار کلیک کنید تا حالت نمایش تصویر به حالت تمام صفحه تغییر کند.

پانورامیک ۳ بعدی

ویدئو

عکس

تنظیمات

لوگوی کاربر

تنظیمات سیستم دید ۳۶۰ درجه



تنظیمات این سیستم شامل تنظیم چهار بخش می‌شود: تنظیمات اولیه، تنظیم مدل خودرو، تنظیمات مهندسی و اصلاحی. برای انجام تنظیمات شما باید رمز عبور ۴۳۲۱ را وارد کنید. لطفاً تنظیمات بخش مهندسی و اصلاحی را تغییر ندهید چون باعث شطرنجی شدن، کشیده شدن و یا ناقص شدن تصاویر می‌شود.

تنظیمات اولیه شامل ۱۷ بخش است موارد زیر بخشی از این تنظیمات هستند:

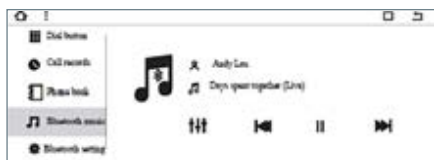
۱. ابزارهای ضبط کردن: USB0, USB1, USB2
۲. مراحل ضبط کردن: حافظه USB را به درگاه آن روی خودرو متصل نمایید درگاه USB مربوطه را انتخاب کنید. دستگاه بلوتوث خودرو به صورت خودکار ضبط کردن را آغاز خواهد نمود.
۳. مشاهده ویدئو: وارد منو شوید (File manager). سپس حافظه USB را انتخاب نمایید و وارد پوشه DCIM شوید Photo به معنای عکس می‌باشد. Camera به معنای دوربین می‌باشد.

۱. محل ذخیره سازی روی گوشی یا سیم کارت را انتخاب نمایید (بعد از انتخاب به رنگ آبی در خواهد آمد).

۲. روی گزینه Download کلیک کنید و در پیام ظاهر شده روی OK کلیک کنید.

بعد از دانلود کردن دفترچه تلفن لیست مخاطبان در زمان اتصال به خودرو به صورت خودکار با خودرو همگام سازی خواهند شد.

پخش موسیقی با استفاده از بلوتوث



اکولایزر

مکث/ادامه پخش

قبلی

بعدی

مراحل پخش:

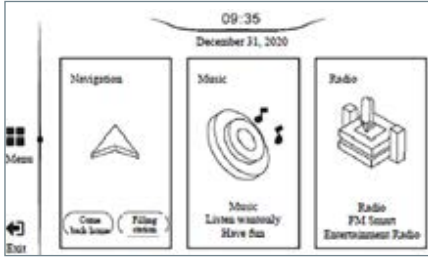
۱. وارد رابط پخش موسیقی با استفاده از بلوتوث شوید.
۲. آهنگ‌ها را روی گوشی اجرا کنید (صدای موسیقی از بلندگوهای خودرو پخش خواهد شد).

سیستم دید ۳۶۰ درجه (چشم پرنده)

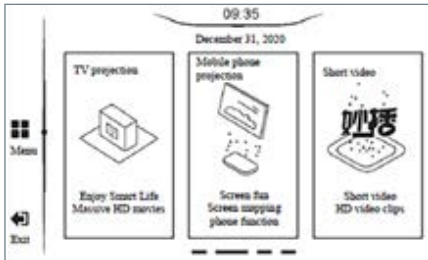


از طریق چهار دوربین واید نصب شده در چهار جهت عقب، جلو، چپ و راست، خودرو اقدام به جمع آوری تصاویر از چهار جهت که در کنار یکدیگر تشکیل یک تصویر پانورامیک از بالا را ایجاد می‌کنند. همزمان نیز می‌توان از هر جهت خودرو یک تصویر جداگانه مشاهده نمود.

صفحه اصلی شامل ۳ ماژول است. A محدوده تحت کنترل، B دید پانورامیک، C دید تک جهت. محدوده تحت کنترل: ۱. دید جلو ۲. دید چپ دو بعدی

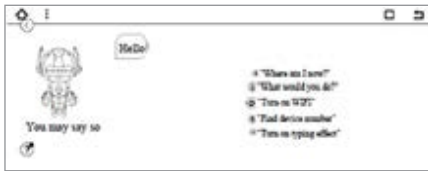


بعد از اتصال موفقیت آمیز وارد اینترنت شوید و دسته بندی های برنامه ها را مشاهده نمایید.



همانطور که در شکل نشان داده شده است روی بخش کلیک کنید تا وارد صفحه آن بخش شوید. همانطور که در شکل نشان داده شده است روی هر بخش کلیک کنید تا وارد صفحه آن بخش شوید.

صدا

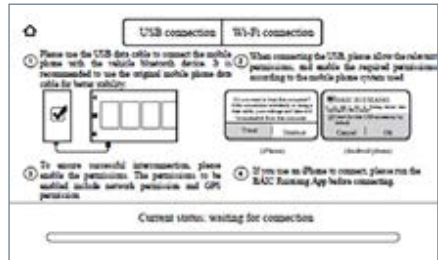


به منظور آسانتر کردن عملیات ها این دستگاه دارای سیستم فعالسازی صوتی است. شما فقط باید صدا بزیند "Xiaomi Xiaomi" تا دستیار صوتی فعال شود. برخی پیام های صوتی پشتیبانی شده در سمت راست رابط نمایش داده خواهند شد. روی آیکون کلیک کنید تا وارد صفحه پشتیبانی شوید روی کلیک کنید تا وارد صفحه ۵ شوید. راهنمای دستیار صوتی، راهنمایی هایی در مورد

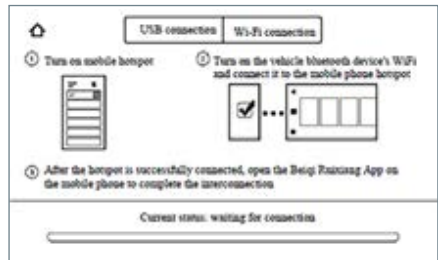


راهنمای اتصال

راهنمای اتصال، دستورالعمل مرحله به مرحله برای اتصال به بلوتوث خودرو را در اختیار کاربر قرار می دهد. کاربران با استفاده از این راهنما روش اتصال درست به خودرو را یاد خواهند گرفت و هر مرحله [از اسکن کردن کد تا دانلود] تا [اتصال به بلوتوث خودرو] به تشریح بیان شده و با تصویر نیز نشان داده شده است.



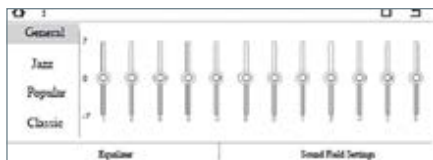
وارد بخش حالت های اتصال شوید در این بخش مراحل اتصال USB را مشاهده خواهید کرد.



می توانید به حالت اتصال وای فای بروید تا حالت دیگری از اتصال را استفاده نمایید.

اسکن کردن کد برای مشاهده تمامی عملکردها در ویدئو شما برای شما نمایش داده شود. اختیار شما قرار خواهد داد.

اکولایزر



دستگاه قادر به ایجاد و یا تصحیح صداها با استفاده از تنظیم سیگنال های الکتریکی فرکانس های مختلف می باشد.

هشت نوع تنظیمات صوتی برای دستگاه ارائه شده اند و شما می توانید با لمس و تنظیم سطح آن ها بر اساس علایق خود صدای خروجی را تنظیم کنید.

تنظیمات میدان صدا



۱. میدان صدا میزان قدرت و بلندی صدای (ساب ووفر و بلندی صدا) بلندگوها را تنظیم می کند. شکل های بالا را مشاهده کنید.
۲. مرکز صدا به صورت پیش فرض با نقاط قرمز نشان داده شده اند.

تنظیمات



تنظیمات روشنایی: آیکون را به طرف چپ و یا راست بکشید تا میزان روشنایی را تنظیم کنید. حداکثر ۱۰۰ و حداقل ۰ می باشد. حالت روشنایی: حالت خودکار، حالت روز و حالت شب

نویگیشن (مکان یاب)



روی کلیک کنید تا وارد نویگیشن شوید.

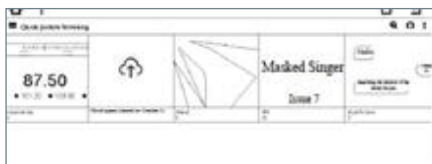
ویدئو



- لیست پخش
- کارت حافظه SD
- حافظه USB
- قبلی
- مکث/ادامه پخش
- Local

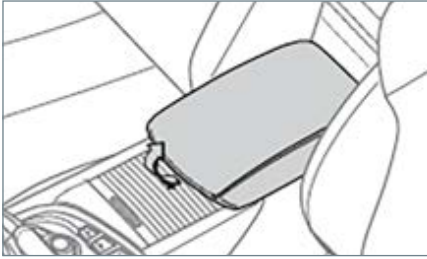
اکولایزر: کلیک کنید تا وارد اکولایزر شوید بعدی به منظور برآورده سازی نیاز های کاربر سیستم پخش فرمت های 4K,MP2,MP4,MKV,Divx,MOV و سایر فرمت ها را پشتیبانی می کند. روی صفحه پخش دوبار کلیک کنید تا به حالت تمام صفحه تبدیل شود.

مشاهده عکس



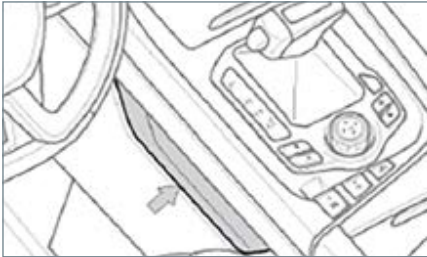
۱. می توانید عکس ها و ویدئوهایی که در پوشه های مختلف ذخیره نموده اید مشاهده کنید.
۲. روی عکس یا آلبوم کلیک کنید و نگهدارید تا گزینه های ویرایش و حذف فعال شود.
۳. نام فایل مورد نظر را وارد کنید تا آن تصویر یا

جعبه ذخیره سازی در کنسول زیر آرنجی



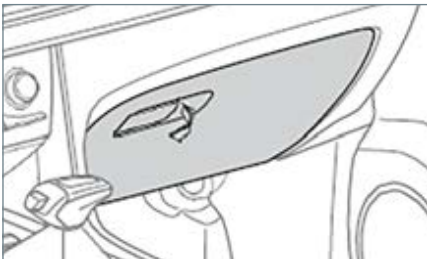
زیر آرنجی جلو را به طرف بالا بکشید تا از محل ذخیره سازی کنسول زیر آرنجی وسط استفاده کنید.

جعبه کمکی ذخیره سازی ابزار



در دو طرف کنسول وسط جعبه ذخیره سازی قرار دارد که صرفاً برای نگهداری کارت و اقلام کوچک مورد استفاده قرار می گیرد.

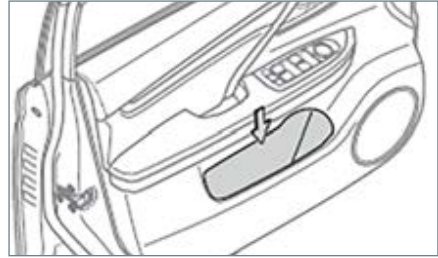
جعبه داشبورد



جعبه داشبورد در زیر داشبورد و روبروی صندلی سرنشین جلو قرار دارد. دستگیره را بکشید تا درب جعبه باز شود، درب جعبه را به طرف بالا هل دهید تا بسته شود.

اتصال وای فای: به صورت پیش فرض خاموش است. روی more settings کلیک کنید تا وارد مسیر اتصال به وای فای شوید. سایر تنظیمات شبکه: حالت پرواز به صورت پیش فرض خاموش است.

جعبه ذخیره سازی روی درب

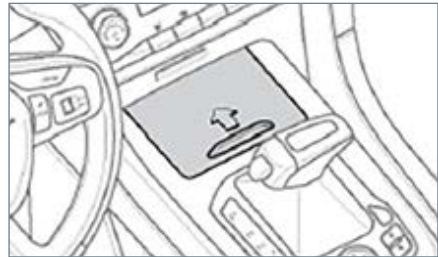


محل های ذخیره سازی روی پنل تریم درب های جلو و عقب قرار دارند.

هشدار

در هنگام رانندگی مطمئن شوید که اقلامی که داخل جعبه قرار گرفته اند زیر پدالها سقوط نخواهند کرد در غیر این صورت اگر راننده در شرایط ترمز اضطراری و یا شرایط اضطراری نتواند پدالها را کنترل کند به راحتی باعث ایجاد تصادف خواهد شد.

جعبه ذخیره سازی کنسول وسط



یک جعبه ذخیره سازی در جلوی اهرم دسته دنده قرار گرفته است. درپوش تزئینی را به طرف جلو بکشید تا درگاه USB جلو و سوکت برق ۱۲ ولتی را مشاهده کنید.

هشدار

خواهید کرد. وقتی از آن‌ها استفاده نمی‌کنید درپوش آن‌ها را به محل اولیه خود بازگردانید تا از آسیب دیدن صندلی‌ها توسط نور منعکس شده از آینه‌های آفتابگیر جلوگیری شود.

هشدار

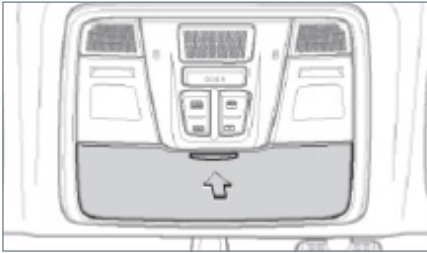
در هنگام رانندگی استفاده از آینه‌های آفتابگیر برای راننده ممنوع است. سرنشین جلو نباید در زمان حرکت خودرو از آینه‌های آفتابگیر استفاده کند چون ممکن است در هنگام ترمز اضطراری و تصادفات به سرنشین آسیب برساند.

لطفا در طول رانندگی درب جعبه داشبورد را بسته نگهدارید. در غیر این صورت در شرایط ترمز اضطراری درب جعبه و یا اقلام داخل آن با مسافر برخورد خواهند کرد و باعث آسیب جانی خواهند شد.

محفظه روی درب پشتی

در مدل‌های دارای ۷ صندلی یک محفظه ذخیره سازی و جالبیونی در دو طرف صندلی ردیف سوم جاگذاری شده‌اند.

محفظه نگهداری عینک آفتابی



روی درپوش محفظه نگهداری عینک آفتابی را فشار دهید تا باز شود. درپوش را به طرف بالا هل دهید تا بسته شود.

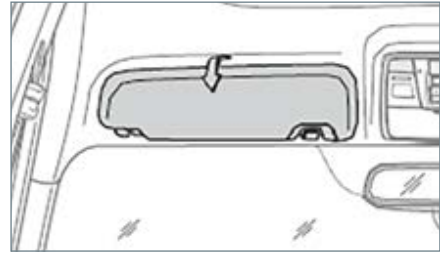
رابط USB جلو



رابط‌های USB جلو در وسط جعبه ذخیره سازی کنسول وسط قرار دارند. درب جعبه را باز کنید تا بتوانید از آن‌ها استفاده کنید.

یک رابط USB انتقال داده را انجام می‌دهد و رابط دیگر فقط برای شارژ کردن استفاده می‌شود.

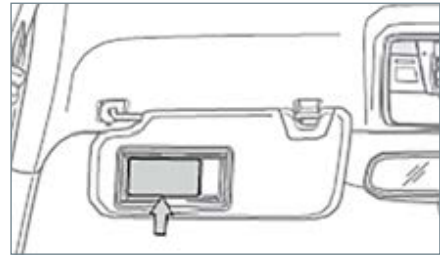
آفتابگیر



با پایین آوردن آفتابگیر نورهای خیره کننده که از قسمت بالایی شیشه جلو تابیده می‌شوند، مسدود خواهند شد.

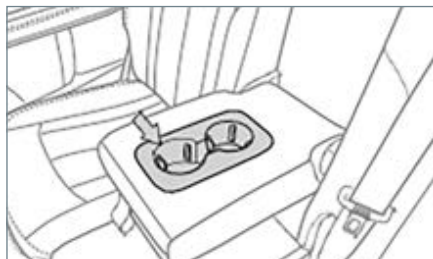
بعد از چرخاندن آفتابگیر به سمت پایین، آن به طرف شیشه کناری بکشید تا نور خورشید که از طرف شیشه کناری تابیده می‌شود نیز مسدود شود.

آینه روی آفتابگیر



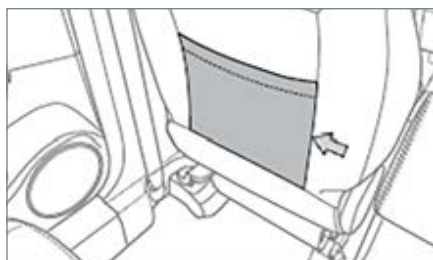
آفتابگیر هر دو طرف دارای آینه می باشند که اگر درپوش روی آن‌ها را باز کنید آینه‌ها را مشاهده

جالیوانی زیر آرنجی کنسول مرکزی صندلی‌های ردیف دوم*



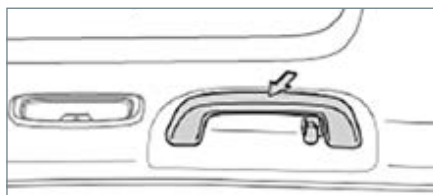
زیر آرنجی مرکزی صندلی ردیف دوم را بالا بکشید تا از جالیوانی زیر آرنجی کنسول مرکزی استفاده کنید.

کیسه پشت صندلی



این کیسه در پشت صندلی‌های ردیف جلو قرار دارند و از آن می‌توانید برای نگهداری اشیاء استفاده کنید.

دستگیره سقف

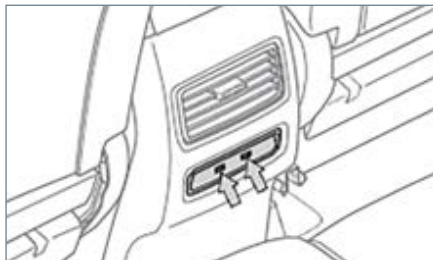


وقتی خودرو در حال حرکت است، سرنشینان می‌توانند از این دستگیره ایمنی استفاده کنند تا بدن خود را در وضعیت پایدار حفظ نمایند. قلاب مخصوص کت داخل دستگیره‌های درب‌های عقب و در دو طرف قرار دارند.

هشدار

■ استفاده نامناسب از رابط USB باعث آتش سوزی می‌شود.

رابط USB عقب*

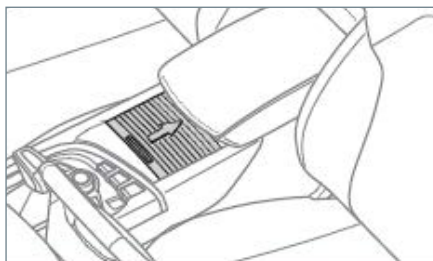


رابط USB عقب زیر دریچه هوای عقب قرار دارد.

هشدار

■ استفاده نامناسب از رابط USB باعث آتش سوزی می‌شود.

جالیوانی جلو



برای استفاده از جالیوانی درپوش کشویی را به سمت عقب بکشید. جالیوانی جلو فقط برای قراردادن لیوان یا ظروفی که دارای درب پیچی هستند استفاده می‌شود.

هشدار

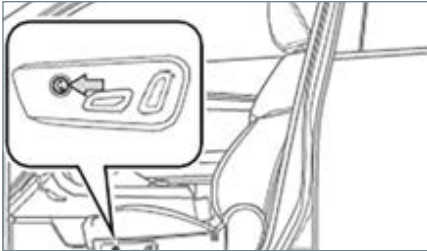
■ راننده نباید در طول رانندگی از جالیوانی استفاده کند.

■ وقتی خودرو شروع به حرکت می‌کند و یا ترمز می‌کند از جالیوانی استفاده نکنید.

هشدار

باعث آتش سوزی می‌شود.
این سوکت یک سوکت برق ۱۲ ولت است و توان آن نباید از ۱۲۰ وات تجاوز کند.
وقتی دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد از سوکت برق برای زمان طولانی استفاده نکنید بطوری که باعث تخلیه باتری نشود و روی استارت خوردن خودرو تاثیر نداشته باشد.

گرمنک صندلی*



گرمنک صندلی راننده

برای استفاده از گرمنک از دکمه آن در کنار صندلی استفاده کنید. وقتی چراغ نشانگر روشن است عملکرد گرمایش در حال کار است و وقتی چراغ نشانگر خاموش شود این عملکرد نیز غیر فعال است.

هشدار

اگر حساسیت شما نسبت به درد و دما کم است گرمنک صندلی استفاده نکنید تا از سوختگی کمر، باسن و یا پای شما جلوگیری شود.

گرمنک صندلی سرنشین جلو

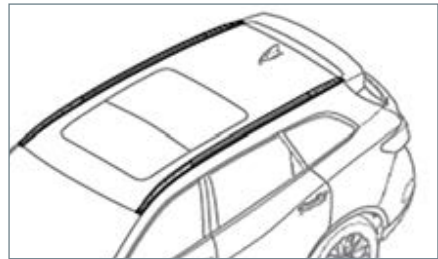


برای استفاده از گرمنک از دکمه آن در کنار صندلی استفاده کنید. وقتی چراغ نشانگر روشن است عملکرد

برای سوار شدن و یا خارج شدن از خودرو و یا بلند شدن از روی صندلی از دستگیره‌های سقف استفاده نکنید.

از قلاب کت فقط برای آویزان کردن لباس‌های سبک می‌توان استفاده کرد. علاوه بر آن توجه کنید اجسام سنگین و یا تیز نباید در جیب لباس‌ها قرار داشته باشد تا در صورت ترمز اضطراری و یا تصادف به سرنشین آسیب نزنند.

ریل‌های سقفی

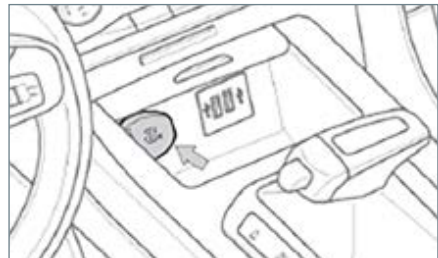


ریل‌های روی سقف خودرو جز قطعات تزئینی هستند.

هشدار

قراردادن بار روی ریل‌های سقف ممنوع است

سوکت برق ۱۲ ولت



یک سوکت ۱۲ ولت در جعبه ذخیره سازی کنسول وسط قرار دارد.

هشدار

استفاده نادرست از سوکت برق و تجهیزات برقی

اگر خودرو معمولا در شرایط سخت استفاده می‌شود (مانند بار زیاد یا سرعت بالا) دوره نگهداری خودرو باید کوتاه تر شود.

لازم به ذکر است که دوره انجام امور نگهداری خودرو بر اساس شرایط عادی استفاده از خودرو تعیین شده است.

اگر خودرو در شرایط نامناسب استفاده می‌شود باید زمان انجام امور نگهداری بر اساس شرایط واقعی خودرو کوتاه تر شود.

شرایط زیر شرایط سخت برای رانندگی خودرو می‌باشند:

۱. رانندگی در جاده‌هایی که گرد و خاک در آن‌ها زیاد است و یا نواحی که دائما در معرض آب و هوای نمکی قرار دارند.

۲. کارکرد دور آرام موتور برای مدت طولانی و یا حرکت و توقف‌های زیاد.

۳. رانندگی روی جاده‌های ناهموار و آبگرفته یا جاده‌های کوهستانی.

۴. رانندگی در نواحی سرد. در فصول سرد، موتور برای زمان طولانی به صورت درجا کار می‌کند و یا معمولا خودرو برای مسافت‌های کوتاه استفاده می‌شود.

۵. خودرویی که معمولا سایر خودروها را یدک‌کش می‌کند.

۶. به عنوان تاکسی یا خودرو اجاره ای استفاده می‌شود.

۷. رانندگی با سرعت پایین در هوای گرم بالای ۳۲ درجه و یا نواحی شهری با ترافیک زیاد که بیش‌تره ۵٪ زمان‌های استفاده از خودرو را در بر بگیرد.

۸. رانندگی پرفشار.

احتیاط

■ در صورت لزوم جهت تعویض قطعات در زمان انجام امور نگهداری خودرو توصیه می‌شود تا از قطعات اصلی مکث موتور استفاده کنید. از قطعات قلابی و یا نامرغوب استفاده نکنید.

تیم‌های پلاستیکی داخلی

نظافت کلی

۱. برای نظافت گرد و غبار تیم داخلی از جاروبرقی استفاده کنید.

گرمایش در حال کار است و وقتی چراغ نشانگر خاموش شود این عملکرد نیز غیر فعال است.

هشدار

■ اگر حساسیت شما نسبت به درد و دما کم است از گرمکن صندلی استفاده نکنید تا از سوختگی کمر، باسن و یا پای شما جلوگیری شود.

تعمیر و نگهداری

نگهداری

برای جزئیات مربوط به تعمیر و نگهداری، دفترچه راهنمای کاربر را مطالعه نمایید.

خطر

■ از پاشش مایعات به داخل خودرو جلوگیری کنید چون باعث خیس شدن اجزای برقی و اختلال در کارکرد آن‌ها می‌شود.

■ اجزای کیسه‌های هوا و سیم‌های داخل خودرو را مرطوب نکنید. در غیر این صورت ممکن است کیسه‌های هوا عمل نکنند و یا به درستی کار نکنند که باعث آسیب جانی جدی و حتی خطر مرگ خواهد شد.

■ از واکس‌های پولیشی و یا پولیش‌های نظافت استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است نور از داشبورد روی شیشه جلو منعکس شود و دید راننده را مختل کند که منجر به خطرات جانی جدی و حتی خطر مرگ خواهد شد.

■ نگهداری نامناسب خودرو یا رانندگی با خودرو تا زمانی که مشکلات ایمنی آن رفع نشده باشد می‌تواند باعث تصادف و آسیب جانی و حتی مرگ شود.

دستورالعمل‌های برنامه نگهداری

بعد از رانندگی طولانی مدت، سطوح قطعات متحرک که دارای اصطکاک هستند دچار فرسایش و خوردگی خواهند شد، و شرایط کارکرد سیستم‌ها و اجزای مختلف تغییر خواهند کرد. به منظور اطمینان از استفاده خودرو در شرایط مناسب، امور نگهداری خودرو را باید مرتباً بر اساس دستورالعمل‌ها انجام دهید.

۲. برای پاک کردن گرد و غبار ترسیم های داخلی یک دستمال نرم را در آب گرم بخیسانید.
اگر همچنان نمی‌توانید ترسیم ها را نظافت کنید از یک شوینده مخصوص پلاستیک بدون حلال استفاده کنید.

از بین بردن لکه‌ها

لکه های ایجاد شده توسط نوشیدنی ها (قهوه، آبمیوه و ..) با استفاده از اسفنج و ماده شوینده قابل نظافت هستند. وقتی لکه ها به آسانی تمیز نشوند می‌توانید مستقیماً ماده شوینده را روی لکه بریزید، سپس لکه را با آب تمیز کنید و سپس با یک دستمال جذب آب را از روی ترسیم خشک کنید. لکه های شکلات و یا مواد آرایشی با کرم های شوینده قابل نظافت هستند.

کرم تمیز کننده را (مانند صابون مایع) روی لکه های شکلات یا مواد آرایشی بمالید، سپس آن را با آب و یا اسفنج مرطوب تمیز کنید و نهایتاً با یک دستمال جذب، آب را از روی ترسیم پاک کنید.

لکه های گریس، روغن موتور، رژ لب و یا روان نویس با الکل تمیز می‌شوند. الکل را مستقیماً روی لکه ها بزنید سپس با پارچه تمیز پاک کنید. در صورت نیاز، مجدداً لکه را با شوینده کرمی و آب تمیز کنید.

خطر

■ سطح داشبورد و کیسه هوا را با اسپری های مخصوص کابین یا شوینده های حاوی مواد حلال تمیز نکنید چون باعث شل شدن سطح و فعال شدن کیسه هوا می‌شود که منجر به آسیب‌های جانی جدی خواهد شد.

احتیاط

■ دستمال آغشته به مواد شوینده را برای مدت طولانی روی ترسیم های پلاستیکی قرار ندهید تا از خشک شدن و ترک خوردن پلاستیک جلوگیری شود.

ترسیم‌های چرمی داخلی

چرم استفاده شده در خودرو مشخصات و خواص مربوط به خود را دارد، بنابراین باید با دقت استفاده و نگهداری شود.

نظافت کلی

۱. با استفاده از جارو برقی گرد و غبار را تمیز کنید.
۲. با استفاده از دستمال نرم که با مایع شوینده پشم با غلظت ۵٪ خیس شده باشد کثیفی‌های روی قسمت های چرمی را پاک کنید.

۳. پارچه خیس را خشک کنید تا باقیمانده های ماده شوینده کاملاً پاک شود.

۴. با استفاده از دستمال خشک آب روی سطوح را خشک کنید و سپس اجازه دهید قسمت‌های چرمی در یک محل خنک که هوای آن تهویه می‌شود خشک شوند.

از بین بردن لکه

لکه های آب یا روغن که به تازگی ایجاد شده باشند با یک پارچه با جذب بالای آب قابل نظافت هستند. اگر لکه ها خشک شده‌اند لطفاً آن‌ها را با ماده شوینده و اسپری چربی زدا نظافت کنید.

لکه‌های خاص (مثل روان‌نویس، ماژیک‌های علامت‌گذاری، لاک، رنگ‌های امولسیون، واکس کفش و ..) با نظافت‌کننده‌های مخصوص چرم قابل نظافت هستند.

احتیاط

■ نظافت نادرست ترسیم های چرمی باعث خشک شدن و ترک خوردن ترسیم ها می‌شود.

محافظت از چرم

یک لایه نازک از ماده محافظ روی سطح چرم بزنید سپس با یک پارچه نرم آن را پاک کنید.

احتیاط

■ هر نیم سال یکبار چرم را با ماده محافظ چرم نگهداری نمایید.

■ از مواد حلال (مانند بنزین، تریانیتین، واکس کف، واکس کفش و سایر مواد مشابه) برای نگهداری از چرم استفاده نکنید.

■ دستمال آغشته به مواد شوینده را برای مدت طولانی روی ترسیم های چرمی قرار ندهید تا از خشک شدن و ترک خوردن پلاستیک جلوگیری شود.

■ خودرو را در محلی که برای مدت طولانی در معرض نور مستقیم آفتاب است پارک نکنید تا از ترک خوردن چرم جلوگیری شود. اگر خودرو باید برای

هشدار

- قبل از شستشو باید برق خودرو کاملا قطع باشد.
- در زمان شستشوی دستی خودرو، به ایمنی فردی توجه داشته باشید و مراقب باشید لبه و گوشه‌های تیز زیر بدنه خودرو به شما آسیب نرساند.
- آب را با فشار داخل محفظه موتور نگیرید، در غیر این صورت اجزای الکتریکی آسیب می‌بیند و یا اتصال کوتاه در آن‌ها ایجاد می‌شود.
- لوله آگزوز را قبل از اینکه کاملا خنک شود لمس نکنید، چون باعث سوختگی و تاول خواهد شد.
- اگر رنگ بدنه پوسته شود و یا روی آن خش ایجاد شود سریعاً آن را رفع کنید.

شستشوی خودرو توسط کاربر

۱. بدنه، چرخ‌ها و کف خودرو را از بالا به پایین با مقدار زیادی آب بشوئید تا کثیفی‌ها از بین بروند.
۲. بدنه را با اسفنج یا دستمال نرم بشوئید.
۳. کثیفی‌هایی که نظافت آن‌ها دشوار است را آب و صابون بشوئید.
۴. آب را از سطح خودرو جمع کنید.
۵. اگر سطح ضد آب بدنه خودرو فرسوده شده است، بدنه را واکس بزنید.

شستشوی خودرو در کارواش اتوماتیک

قبل از ورود به دستگاه شستشو آینه‌های جانبی را تا کنید. شستشو را از قسمت جلوی خودرو شروع کنید. بعد از اتمام نظافت و قبل از شروع رانندگی آینه‌ها را باز کنید.

احتیاط

■ فرچه‌های استفاده شده در کارواش‌های اتوماتیک می‌توانند باعث ایجاد خش روی بدنه خودرو شوند و به رنگ خودرو آسیب برسانند.

کارواش فشار قوی

نازل شستشو خیلی به شیشه‌ها نزدیک نکنید. قبل از شروع شستشو بررسی کنید تا درب باک بسته باشد.

رینگ آلومینیومی

کثیفی‌های چسبیده به رینگ‌های آلومینیومی سریعاً

مدت طولانی در محل غیر مسقف قرار گیرد باید روی بخش‌های چرمی پوشانده شود تا در معرض نور مستقیم قرار نگیرند.

کفپوش

کفپوش را می‌توانید با شوینده‌های مختلف موجود در بازار تمیز کنید. در طول نظافت از اسفنج یا فرچه که همراه با شوینده خریداری کرده‌اید استفاده نمایید و کفپوش را نظافت کنید و سپس آن را خشک کنید.

احتیاط

■ تا حد ممکن تلاش کنید تا کفپوش خشک باشد. برای نظافت کفپوش نه از آب استفاده کنید و نه شوینده‌ها را داخل آب بریزید.

کمر بند

۱. کمر بند را به آرامی بیرون بکشید و در همان حالت نگهدارید.
۲. با استفاده از یک فرچه نرم و آب و صابون کثیفی‌ها را از روی کمر بند تمیز کنید.
۳. کمر بند را کاملا خشک کنید و سپس آن را رها کنید تا به موقعیت اولیه برگردد.

احتیاط

■ کمر بند را فقط زمانی رها کنید که کاملا خشک شده باشد در غیر این صورت پیش‌کننده و کمر بند آسیب خواهد دید. کمر بند را برای نظافت از جای کشنده خود خارج نکنید.

شستشوی خودرو

موارد زیر باعث خوردگی رنگ خودرو و یا پوسیدگی بدنه و قطعات می‌شوند و خودرو باید سریعاً شستشو شود:

- بعد از رانندگی در ساحل.
- بعد از رانندگی در جاده‌های نمکی.
- وقتی سطح رنگ بدنه با رزین یا قیر کثیف شده باشد.
- بعد از رانندگی در محل‌هایی که آلوده به خاکستر، دوده، پودر آهن یا سایر مواد شیمیایی باشد.
- وقتی بنزن، بنزین و یا مایعات مشابه روی سطح رنگ خودرو پاشیده باشد.

پارچه تمیز شوند تا از آسیب به تیغه‌های برف پاک کن و فرسایش آن‌ها جلوگیری شود.

تمیز کردن برف

برف روی شیشه‌ها و آینه‌های جانبی را با یک فرچه کوچک تمیز کنید.

تمیز کردن یخ

یخ را می‌توانید با اسپری های یخ زدایی یا کاردک مخصوص یخ جدا کنید، اما این کار باید با احتیاط انجام شود تا از آسیب رسیدن به اجزای خودرو جلوگیری شود. علاوه بر آن، یخ‌ها باید در جهت یکسان جدا شوند.

احتیاط

■ شیشه‌ها و آینه‌های جانبی را دستمالی که برای تمیز کردن سطح بدنه استفاده شده تمیز نکنید، در غیر این صورت واکس باقی مانده روی دستمال باعث تار شدن شیشه‌ها می‌شود.
■ از شوینده‌های خورنده روی شیشه‌ها استفاده نکنید.

احتیاط

■ برسب، روی شیشه‌ها نچسبانید.
■ اگر باقی مانده‌های لاستیک، گریس و ژل سیلیکا روی شیشه‌ها باشد، باید با شوینده‌های مخصوص شیشه یا شوینده ژل سیلیکا تمیز شوند.
■ هرگز شیشه‌ها و آینه‌های جانبی را نتراشید.
■ برف و یخ روی شیشه‌ها و آینه‌های جانبی را با آب گرم و یا داغ جدا نکنید، این کار باعث ترک خوردن شیشه‌ها می‌شود.

توضیحات مربوط به حفاظت از محیط‌زیست

در هنگام خرید شوینده‌ها، اولویت باید با محصولات دوستدار محیط‌زیست باشد. لطفاً زباله‌های مواد شوینده را از زباله‌های خانگی جدا کنید.

برف پاک کن و آبپاش

تیغه‌های برف پاک کن را در شرایط مناسب نگهدارید. دید واضح راننده برای رانندگی ایمن ضروری است. تیغه‌های برف پاک کن باید مرتباً بررسی شوند و با آب و صابون تمیز شوند.

باید با شوینده تمیز شوند. از فرچه‌های سفت و یا مواد شوینده خورنده استفاده نکنید.

از شوینده‌های شیمیایی قوی استفاده نکنید. از شوینده‌های عادی و واکس برای سطح رینگ استفاده کنید.

وقتی چرخ‌ها داغ هستند (بعد از رانندگی طولانی در هوای گرم) از مواد شوینده برای شستشو استفاده نکنید. بعد از نظافت رینگ‌های آلومینیومی با مواد شوینده سریعاً آن‌ها را با آب بشوئید.

سپر

برای نظافت و شستشوی سپر از شوینده قوی و ساینده استفاده کنید.

چراغ‌های خارجی

از شوینده‌های طبیعی و یا فرچه سخت برای نظافت این چراغ‌ها استفاده نکنید، در غیر این صورت سطح چراغ‌ها آسیب خواهد دید. روی سطح چراغ‌ها واکس نزنید، واکس به سطح چراغ‌ها آسیب می‌زند.

واکس زدن

قبل از واکس زدن، خودرو را بشوئید و خشک کنید. اگر سطح رنگ گرم شده است، قبل از واکس زدن خودرو باید در محلی خنک پارک شود و واکس کردن باید زمانی انجام شود که بدنه خنک شده است.

احتیاط

■ سطح بدنه را با دستمال زیر تمیز نکنید و یا نظافت سطح را با فشار انجام ندهید.
■ از سیم ظرفشویی و شوینده‌های خورنده استفاده نکنید.
■ واکس زدن خودرو را با روشی مناسب انجام دهید.

نظافت شیشه‌ها و آینه‌های جانبی

شیشه‌ها و آینه‌های جانبی را با شوینده‌های شیشه که حاوی الکل هستند تمیز کنید و سپس پاک کرده و سطح آن‌ها را با پارچه تمیز بدون پرز خشک کنید.

تمیز کردن باقی مانده‌های واکس

بعد از انجام امور نگهداری بدنه، واکس‌هایی که روی شیشه‌ها باقی مانده‌اند باید با شوینده مخصوص و

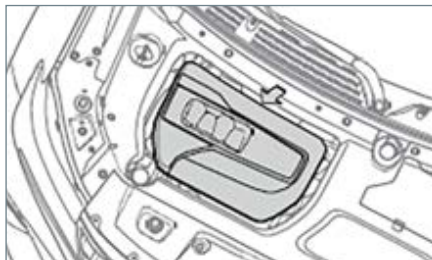
تا گرد و غبار و خاک روی نوارها نباشد و صدای غیر عادی در هنگام رانندگی از خودرو ایجاد نشود. سطح نوارهای آب‌بندی، شیرها و ... را مرتباً تمیز کنید (هر زمان که خودرو را شستشو می‌کنید) و این کار را با فرچه نرم، جارو برقی و یا دستمال مرطوب انجام دهید. کف خودرو به شکلی طراحی شده که از آن محافظت می‌شود، بنابراین میزان آسیب‌ها از طریق مواد شیمیایی و حرکت‌های مکانیکی کاهش می‌یابد. در هر حال، آسیب دیدن لایه محافظه در طول رانندگی اجتناب ناپذیر است، بنابراین پیشنهاد می‌شود لایه محافظه کف خودرو و شاسی را مرتباً بررسی کنید (به عنوان مثال در انتهای فصل بهار و نزدیک به پاییز)، در صورت ضرورت، لایه محافظ قابل تعمیر است و می‌تواند عملیات ضد خوردگی روی آن انجام شود. تعمیرگاه‌های مجاز مکت موتور مواد و تجهیزات لازم برای انجام امور نگهداری مناسب را در اختیار دارد.

روغن موتور

شما باید از روغن موتور مناسب استفاده کنید. در هنگام خرید روغن، باید مشخصات روی ظرف روغن را بررسی کنید تا با مشخصات روغن مورد استفاده برای خودرو تطابق داشته باشد.

روغن موتور را بررسی کنید

۱. خودرو را روی یک سطح صاف پارک کنید، بعد از روشن شدن و گرم شدن موتور، موتور را خاموش کنید و حدود ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به سینی روغن باز گردد.



۲. درب محفظه موتور را باز کنید و تریمر روی موتور را از جای خود خارج کنید.
۳. یک دستمال در کنار محل قرارگیری میله اندازه‌گیری سطح روغن نگهدارید و سپس میله را خارج کنید.

■ در زمان نظافت تیغه‌های برف‌پاک‌کن با آب و صابون، برف‌پاک‌کن را از گیره‌های تیغه‌ها نگهدارید.
■ در زمان بلند کردن برف‌پاک‌کن از روی شیشه جلو، ابتدا برف‌پاک‌کن سمت راننده را بلند کنید و سپس برف‌پاک‌کن سمت شاگرد. برای برگرداندن برف‌پاک‌کن به حالت اولیه، برعکس همین کار را انجام دهید.

■ تیغه‌های برف‌پاک‌کن دارای پوشش گرافیت هستند تا تیغه‌ها نرم‌تر کارکنند و از ایجاد خش و صدا جلوگیری شود. اگر لایه گرافیتی آسیب دیده است، باعث افزایش صدا در زمان کارکردن برف‌پاک‌کن خواهد شد، در این حالت تیغه‌ها باید به موقع تعویض شوند.

■ بعد از انجام امور نگهداری بدنه، واکس‌هایی که روی شیشه‌ها باقی مانده اند باید با شوینده مخصوص و پارچه تمیز شوند تا از آسیب به تیغه‌های برف‌پاک‌کن و فرسایش آن‌ها جلوگیری شود.

نگهداری نوارهای آب‌بندی لاستیکی

حالت انعطاف‌پذیری و الاستیک نوارهای آب‌بندی لاستیکی درب‌ها و شیشه‌ها باید حفظ شود، اگر این کار به درستی انجام شود، عمر مفید آن‌ها افزایش خواهد یافت.

توصیه می‌شود تا نوارهای آب‌بندی را حداقل یک بار در سال روغنکاری کنید. نوارها را با روغن سیلیکون و یک دستمال تمیز روغنکاری کنید تا دوام آن‌ها بیشتر شود و عملکرد آب‌بندی آن‌ها بهبود یابد و از چسبندگی شدن و جیر جیر کردن آن‌ها جلوگیری شود. در طولانی مدت، روغن‌های سیلیکون باید روی قطعات آب‌بندی تمام درب‌ها، شیشه‌ها و درب صندوق اسپری شوند و واکس بدنه باید روی محل تقاطع بدنه و نوارهای آب‌بندی استفاده شود تا از چسبندگی نوارها جلوگیری شود.

■ در هنگام رانندگی با خودرو در محل‌هایی که گرد و غبار در آنجا زیاد است (مانند دوده، دوده روغن، گرده‌های معدنی، پودر آهن یا سایر مواد شیمیایی) توصیه می‌شود سطح نوارهای آب‌بندی را بررسی کنید

- مجاز مکث موتور مراجعه کنید.
۱. درپوش مخزن روغن را خلاف جهت عقربه بچرخانید تا باز شود.
 ۲. به منظور جلوگیری از افزایش بیش از حد روغن، مقدار کم روغن را در دفعات متعدد بریزید و سطح روغن را هر مرتبه بررسی کنید.
 ۳. درپوش مخزن روغن را در جهت عقربه بچرخانید تا بسته شود.

هشدار

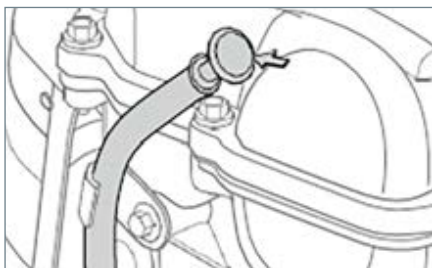
- اگر آگاهی کافی را ندارید، شخصا اقدام به اضافه کردن روغن ننمایید.
- روغن موتور به شدت احتراق پذیر است. بنابراین توجه کنید تا در زمان اضافه کردن روغن موتور، روی اجزای موتور و یا سیستم تخلیه دود نپاشد.
- قبل از استارت زدن مطمئن شوید که موتور کاملا خنک شده باشد. مراقب باشید تا قطرات روغن داغ روی آتش نریزند.
- در طول انجام این کار، باید از عینک محافظ استفاده کنید تا قطرات روغن به طرف چشم شما پاشیده نشود.
- درپوش مخزن روغن را باید محکم ببندید، در غیر این صورت وقتی موتور روشن است، ممکن است روغن بیرون بریزد، که به سادگی باعث آتش سوزی خواهد شد.

احتیاط

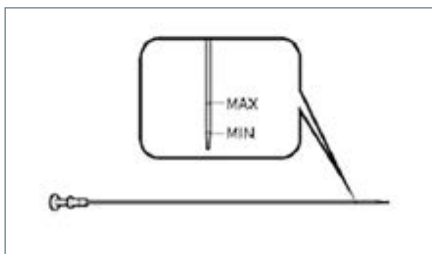
- به جز روغن های اصل، روغن دیگری را نباید داخل موتور بریزید، در غیر این صورت باعث آسیب رسیدن به موتور خواهد شد. هرگونه ایراد در این مورد تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

مصرف روغن موتور

- میزان مصرف روغن موتور به غلظت، کیفیت و روش رانندگی با خودرو بستگی دارد.
- در صورت رانندگی با سرعت بالا، افزایش و یا کاهش سرعت زیاد، موتور روغن بیشتری مصرف خواهد کرد. موتور خودروی نو، در دوره آب بندی روغن بیشتری مصرف خواهد نمود.



۴. میله را با دستمال تمیز کنید، و مجدداً تا انتها وارد محل قرارگیری میله کنید.

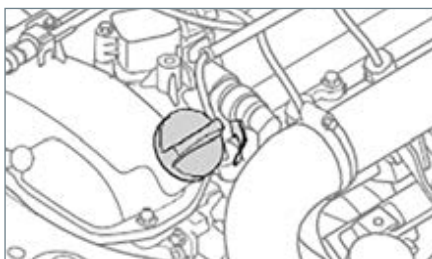


۵. میله را بیرون بکشید و سطح روغن را چک کنید. MAX یعنی حداکثر سطح روغن
MIN یعنی حداقل سطح روغن

احتیاط

- سطح مناسب برای روغن موتور بین MAX و MIN است.

اضافه کردن روغن موتور



- اگر سطح روغن پایین تر و یا نزدیک به MIN است، روغن موتور را بر اساس مشخصاتی که توسط مکث موتور ارائه شده اضافه کنید و یا به تعمیرگاه‌های

اگر سطح مایع خنک کننده از MIN کمتر است، مایع خنک کننده را اضافه کنید تا به علامت MAX برسد.

احتیاط

وقتی موتور داغ است، سطح مایع خنک کننده کمی از MAX بالاتر خواهد بود.

اضافه کردن مایع خنک کننده

۱. موتور را خاموش کنید و صبر نمایید تا خنک شود، سپس درپوش محفظه موتور را باز کنید.

۲. برای جلوگیری از سوختگی، درپوش مخزن آب را با یک دستمال بزرگ و ضخیم نگهدارید و سپس آن را باز کنید.

۳. مایع خنک کننده را داخل مخزن بریزید، بعد از پر کردن، سطح مایع خنک کننده در مخزن باید بین علامت MAX و MIN باشد.

۴. درپوش مخزن آب را ببندید و موتور را روشن کنید. اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن کاهش پیدا می‌کند، مقدار مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح آن بین علامت MAX و MIN قرار بگیرد.

اگر بعد از اضافه کردن مایع خنک کننده سطح آن بعد از مدت کوتاهی پایین آمد رادیاتور، شلنگ‌ها، مخزن آب، پیچ تخلیه و پمپ آب خودرو را به صورت چشمی بررسی کنید. اگر نشانی در سیستم نبود، توصیه می‌شود تا به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه نمایید تا سیستم خنک کننده بررسی و تعمیر شود.

احتیاط


در زمان ارزیابی سیستم خنک کننده در شرایطی که موتور خنک است، ارتفاع مایع خنک کننده باید بین دو علامت باشد.

در شرایط عادی، کم شدن مایع خنک کننده بسیار کم است. کاهش زیاد سطح مایع خنک کننده نشان دهنده وجود نشانی در سیستم است. در این حالت، توصیه می‌شود تا سیستم خنک کننده را در یک تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور بررسی کنید.

توصیه می‌شود مایع خنک کننده را از مرکز خدمات مکث موتور خریداری کنید.

اگر مایع خنک کننده بیرون پاشید، آن را با آب تمیز کنید تا از آسیب به قطعات و بدنه خودرو جلوگیری شود.

روغن مصرف شده به صورت بالقوه دارای مواد مضر است که می‌تواند باعث درماتیت (آماس پوستی) و یا سرطان پوست و سایر بیماری‌های پوستی شود، و بنابراین باید از تماس طولانی مدت با روغن مصرف شده خودداری کنید، بعد از تماس پوست با روغن مصرف شده، پوست را با آب و صابون کاملاً تمیز کنید.

 توضیحات مربوط به حفاظت از محیط زیست
لطفاً روغن مصرف شده موتور و ظرف روغن را بر اساس قوانین و مقررات مربوطه بازیافت کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب‌های جدی به موتور، سطح روغن موتور را مرتباً بررسی کنید.

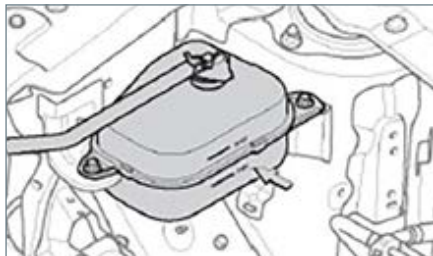
در زمان تعویض روغن موتور، از پاشیده شدن روغن موتور روی قطعات خودرو جلوگیری کنید.

روغن را بیش از حد مورد نیاز در موتور نریزید، چون باعث آسیب به موتور خواهد شد.

هر زمان که روغن موتور را پر می‌کنید، بررسی کنید تا سطح روغن در وضعیت عادی باشد.

مطمئن شوید تا درب مخزن روغن موتور به درستی بسته شده باشد.

مایع خنک کننده موتور



قبل از بررسی سطح مایع خنک کننده، پوشش ترمیم محفظه موتور را جدا کنید.

اگر سطح مایع خنک کننده وقتی موتور خنک است در مخزن آب بین MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) قرار دارد، سطح مایع خنک کننده مناسب است.

حداقل: MIN
اگر سطح روغن از MIN پایین تر است، روغن را تا رسیدن به علامت MAX اضافه کنید.

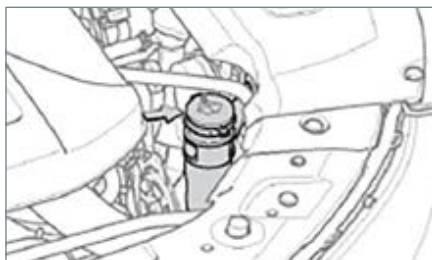
احتیاط

لطفاً روغن ترمز را بر اساس پیام نمایش داده شده روی کیلومتر شمار پر کنید و سطح روغن ترمز را کمی از MAX پایین تر نگاه دارید.

هشدار

لطفاً روغن ترمز را در محلی قرار دهید که کودکان به آن دسترسی نداشته باشد.
روغن ترمز را روی سطح بدنه نریزید. اگر روغن ترمز روی بدنه بپاشد، سریعاً آن را با آب بشوئید.
اگر سطح روغن ترمز در طول رانندگی خیلی پایین باشد، چراغ هشدار خطای سیستم روشن خواهد شد. در این حالت، لطفاً سریعاً خودرو را متوقف کنید تا از تصادف جلوگیری شود، علاوه بر آن، توصیه می‌شود تا به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه کنید تا سیستم ترمز را بررسی و تعمیر نمایند.
مشخصات روغن ترمز روی بسته بندی آن درج شده است. مطمئن شوید که از روغن ترمزی استفاده می‌کنید که با مشخصات تعیین شده تطابق داشته باشد.
شلنگ ترمز را مرتباً بررسی کنید.
روغن ترمز هر ۲۰ هزار کیلومتر و یا دو سال یکبار تعویض شود.

مایع شوینده




قبل از بررسی سطح مایع شوینده پوشش ترمز را محفوظه موتور را باز کنید. مایع شوینده آبپاش را بررسی کنید. اگر مقدار ماده شوینده خیلی کم باشد، توصیه می‌شود تا مایع شوینده را از مرکز خدمات مکث موتور خریداری کنید.

از پاشیدن مایع خنک کننده روی پوست جلوگیری کنید. اگر این اتفاق افتاد سریعاً پوست را با آب بشوئید.

هشدار

وقتی موتور و مایع خنک کننده دمای بالایی دارند، لطفاً درپوش مخزن آب را باز نکنید تا از ایجاد سوختگی جلوگیری شود.
بعد از پر کردن مایع خنک کننده مطمئن شوید که درب مخزن به درستی بسته شده است. اگر درب مخزن به درستی بسته نشود موتور آسیب خواهد دید.
مایع خنک کننده سمی است. لطفاً آن را در ظروف دارای علامت گذاری مناسب و دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

 توضیحات مربوط به حفاظت از محیط زیست
مایع خنک کننده را بر اساس قوانین حفاظت از محیط زیست دفع کنید.
انتخاب نوع مایع خنک کننده فقط از مایع خنک کننده ای که توسط مکث موتور مشخص شده است استفاده کنید. بر اساس دمای محیط، اطمینان حاصل نمایید که نوع مایع خنک کننده مناسب را انتخاب نموده اید.
استفاده از مایع خنک کننده نامناسب به سیستم خنک کننده موتور آسیب می‌زند.

روغن ترمز



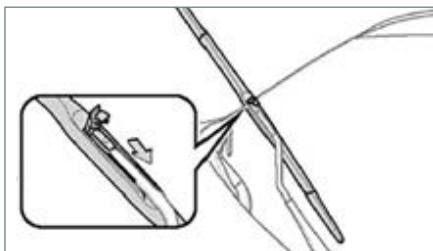
قبل از بررسی سطح روغن ترمز پوشش ترمز را محفوظه موتور را باز کنید.

اگر سطح روغن در مخزن روغن ترمز بین MIN و MAX قرار دارد، سطح روغن ترمز مناسب است.
حداکثر: MAX

هشدار

- مطمئن شوید از روغنی استفاده می‌کنید که برای گیربکس خودروی شما مناسب است.
- هرگز شخصا اقدام به تعویض روغن گیربکس نکنید.
- اگر از سایر روغن های گیربکس استفاده کنید هیچ گونه خدمات گارانتی در ارتباط با ایراد گیربکس ارائه نخواهد شد.

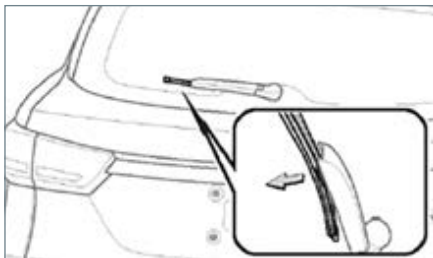
برف پاک کن



تعویض تیغه برف پاک کن جلو

۱. برف پاک کن را بالا بکشید و از شیشه جدا کنید. در طول انجام کار برف پاک کن را در همان حالت نگهدارید.
۲. درپوش گیره تیغه برف پاک کن را باز کنید، به آرامی تیغه را از قلاب با شکل برف پاک کن به طرف بیرون هل دهید و تیغه را خارج کنید.
۳. در زمان نصب تیغه جدید، مراحل بستن را برعکس مراحل بالا انجام دهید.

تعویض تیغه برف پاک کن عقب



۱. برف پاک کن را بالا بکشید و از شیشه جدا کنید. در طول انجام کار برف پاک کن را در همان حالت

توضیحات مربوط به حفاظت از محیط زیست
مایع شوینده را بر اساس قوانین حفاظت از محیط زیست دفع کنید.

هشدار

■ هیچ گونه افزودنی به مایع شوینده اضافه نکنید. در غیر این صورت لکه‌های روغن یا سایر مواد در زمان تمیز کردن شیشه، روی شیشه باقی خواهند ماند که به شدت روی دید جلو تاثیر می‌گذارد و با راحتی باعث ایجاد تصادف خواهد شد.

احتیاط

■ به جای مایع شوینده از آب و صابون و یا ماده ضد یخ استفاده نکنید.
■ مایع شوینده شیشه را با سایر شوینده‌ها مخلوط نکنید، در غیر این صورت باعث کلوخه شدن مواد تشکیل دهنده مایع شوینده شده و باعث انسداد نازل های آبپاش خواهد شد.

شلنگ سوخت

هر ده سال و یا هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) شلنگ سوخت را تعویض کنید.

فیلتر کربن

فیلتر کربن را هر ۳ سال یا هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) تعویض کنید.

روغن گیربکس

روغن گیربکس در خودروی دنده دستی باید بعد از ۳۰۰۰ کیلومتر اولیه یا بعد از ۳ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد) تعویض شود، بعد از آن روغن گیربکس باید هر سال و یا هر ۲۰ هزار کیلومتر یکبار (هرکدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.

مشخصات روغن گیربکس دنده دستی GL-4 75W/90 می‌باشد و ظرفیت آن نیز 1/0±2 لیتر است.

روغن گیربکس در خودروی دنده اتوماتیک باید هر ۵ سال یا بعد از ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر (۴۰ هزار کیلومتر در صورت رانندگی در شرایط سخت) (هرکدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.

مشخصات روغن گیربکس دنده اتوماتیک DAE ATF-1 می‌باشد و ظرفیت آن نیز 12/0±2/6 لیتر است.

نگهدارید.

۲. قلاب تیغه برف پاک کن را نگهدارید و در جهت نشان داده شده در شکل به آن نیرو وارد کنید تا تیغه از برف پاک کن جدا شود. حالا کل تیغه برف پاک کن جدا شده است.

۳. در زمان نصب تیغه جدید، مراحل بستن را برعکس مراحل بالا انجام دهید.

احتیاط

■ در هنگام بلند کردن برف پاک کن، آن را از بازوی برف پاک کن بلند کنید نه از قسمت نرم تیغه.

■ باید از تیغه برف پاک کن با مشخصات و طول یکسان استفاده کنید.

■ در هنگام برگرداندن برف پاک کن روی شیشه مراقب باشید تا از افتادن و برخورد آن با شیشه جلوگیری شود.

■ تیغه برف پاک کن باید مرتباً بررسی و تعویض شود. تیغه‌های آسیب دیده باید به موقع تعویض شوند.

■ تیغه‌های فرسوده و کثیف باعث ایجاد خش روی شیشه می‌شود، و روی دید راننده تاثیر گذاشته و باعث کاهش ایمنی در حال رانندگی می‌شود.

باتری

■ رانندگی طولانی مدت

■ رانندگی در کشورها و مناطق گرم

■ باتری خیلی قدیمی شده باشد

شارژ کردن و تعویض باتری

وقتی باتری شارژ شده است، گاز هیدروژن تولید شده در آن قابل اشتعال و انفجار است. بنابراین، قبل از شارژ کردن باتری، باید به موارد زیر توجه داشته باشید:

■ در صورت شارژ باتری که روی خودرو نصب است، کابل قطب منفی را جدا کنید.

■ در زمان اتصال و جدا کردن کابل شارژر مطمئن شوید که کلید برق روی شارژر در حالت خاموش است.

■ اگر از باتری برای مدت طولانی استفاده شده است، ممکن است نتواند سطح شارژ را در حالت جدید حفظ نماید. اگر خودرو برای مدت طولانی در یک محل پارک باشد، و یا برای دفعات متعدد یک فاصله کوتاه را پیموده باشد، و یا در محیطی سرد از آن استفاده شده باشد، باتری باید مرتباً شارژ شود.

هشدار

■ نزدیک باتری سیگار نکشید یا از فندک استفاده نکنید، یا شعله باز را نزدیک آن قرار ندهید.

■ باتری را در دسترس کودکان قرار ندهید.

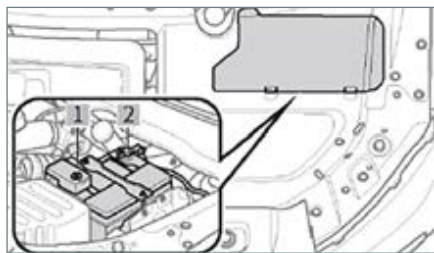
■ باتری را در اتاق سر بسته و یا پارکینگی که تهویه مناسب ندارد شارژ نکنید.

■ اگر الکترولیت باتری با چشم‌ها و یا بدن شما در تماس باشد، سریعاً آن‌ها را با آب بشویید و برای انجام امور پزشکی به بیمارستان مراجعه کنید، تا رسیدن به بیمارستان روی محل‌هایی که با الکترولیت در تماس بوده اند را با اسفنج یا پارچه مرطوب بپوشانید.

■ بعد از انجام امور مربوط به باتری و قطعات مربوط به آن دست‌ها را بشوئید.

■ اگر باتری شما آسیب دیده است، انرژی آن کاهش پیدا خواهد کرد و استارت زدن سخت‌تر خواهد شد. در این حالت، توصیه می‌شود برای شارژ و یا تعویض باتری به مرکز خدمات مکت موتور مراجعه کنید.

■ باتری را فقط با باتری با مشخصات مشابه باید تعویض کنید. اگر ظرفیت، ابعاد و ترمینال‌های روی



مرتب سطح باتری و قطب‌های مثبت و منفی آن را بررسی کنید تا مطمئن شوید که سر باتری‌ها شل نشده باشند و یا دچار خوردگی نشده باشند.

قبل از چک کردن باتری درپوش تریم آن را بردارید.

۱. قطب مثبت

۲. قطب منفی

اگر هرکدام از شرایط زیر ایجاد شد، میزان شارژ باتری باید بررسی شود:

عمر مفید آن کاهش خواهد یافت.

کارکرد در زمستان

الزامات خاصی برای باتری وجود دارد، توان استارت زنی باتری در زمستان کمتر از شرایط با دمای عادی است. بنابراین، پیشنهاد می‌کنیم قبل از شروع فصل سرد به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور برای چک کردن باتری مراجعه کنید، در صورت ضرورت، باتری باید مرتباً شارژ و یا تعویض شود.

در شرایط هوای سرد، شارژ باتری زمان بیشتری نیاز خواهد داشت، اگر شارژ باتری تخلیه شده است، الکترولیت باتری منجمد خواهد شد و باتری آسیب خواهد دید. به منظور اطمینان از کارایی باتری، باید باتری مرتباً چک شود.

اگر خودرو برای چند هفته در محیط سرد پارک شده است، باید باتری را از خودرو جدا کنید و درحالی با دمای معمولی نگهداری کنید تا از آسیب دیدن باتری به دلیل دمای پایین جلوگیری شود.

توضیحات مربوط به حفاظت از محیط زیست

باتری خراب را بر اساس قوانین حفاظت از محیط زیست دفع کنید.

نمادهای هشدار کارکرد باتری و دستورالعمل‌ها

۱. شعله باز، جرقه، آتش باز و سیگار کشیدن در محل کار ممنوع است.
۲. در طول عملیات عینک محافظ استفاده کنید.
۳. کودکان باید از مواد الکترولیتی و باتری خودرو دور نگه داشته شوند.
۴. باتری حاوی اسیدهای سمی خورنده قوی است.
۵. قبل از شروع عملیات به دقت دفترچه راهنمای باتری را مطالعه کنید.
۶. وقتی باتری شارژ است، گاز ترکیبی منفجره تولید خواهد شد.

اگر با فرآیند عملیات آشنایی ندارید و ابزارهای لازم را ندارید، هرگز عملیات‌های برقی خودرو را شخصاً انجام ندهید. اگر کاملاً مطمئن نیستید که می‌توانید شخصاً این کار را انجام دهید برای انجام این فرآیند به مرکز خدمات مکث موتور مراجعه کنید.

فیوز

سایر باتری‌ها با باتری شما متفاوت است می‌تواند باعث آسیب، ایجاد نشستی و یا آتش سوزی شود. در هنگام تعویض باتری، مطمئن شوید که باتری به درستی نصب شده است. مطمئن شوید باتری به دستی در محل خود ثابت شده است تا از جابجا شدن آن رد تصادف و یا در زمان ترمز اضطراری جلوگیری شود.

هشدار

وقتی باتری به خودرو متصل است، باتری را شارژ نکنید، چون به سیستم برقی خودرو آسیب می‌زند. در هنگام باز کردن باتری ابتدا سر باتری قطب منفی را جدا کنید و سپس قطب مثبت را جدا کنید. تمامی تجهیزات برقی خودرو را قبل از روشن کردن باتری خاموش کنید. ابتدا قطب مثبت را وصل کنید سپس قطب منفی را. کابل‌ها را اشتباه وصل نکنید، در غیر این صورت خطر آتش سوزی وجود دارد. باتری را باز نکنید تا از ایجاد تاول و یا انفجار جلوگیری شود.

باتری خراب و یا دارای نشستی را به خودرو متصل نکنید.

احتیاط

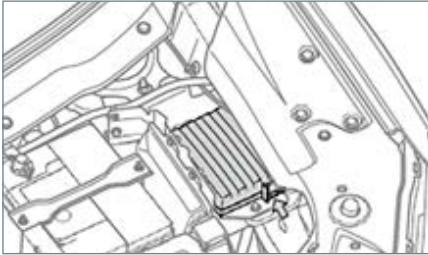
اگر خودرو برای مدت طولانی در یک محل پارک شده باشد، شارژ باتری به آرامی تخلیه خواهد شد. بنابراین، اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نخواهد شد، سر باتری‌ها را جدا کنید، و خودرو را در بازه‌های زمانی منظم (هر ۶ هفته) روشن کنید تا باتری شارژ شود. مرتباً بررسی کنید تا قطعات اتصال باتری محکم باشند و اینکه ترمینال‌های باتری تمیز باشند تا اتصال به خوبی برقرار شود.

جلوگیری از خراب شدن باتری

۱. قبل از خاموش کردن موتور، چراغ‌های جلو و عقب و سیستم پخش چند رسانه‌ای را خاموش کنید.
۲. وقتی خودرو مسافت طولانی را با سرعت پایین حرکت می‌کند (مانند حرکت در ترافیک) تمامی تجهیزات الکترونیکی غیر ضروری را خاموش کنید.
۳. شرایط مناسب برای باتری را حفظ نمایید، خودرو باید حداقل هفته‌ای ۱۵ دقیقه مورد استفاده قرار بگیرد.
۴. اگر باتری چند مرتبه به صورت کامل تخلیه شد،

■ جعبه فیوز داخل محفظه موتور و کابین مجهز به یک گیره ایمنی می باشند، اگر بیرون کشیدن فیوز سخت است، می‌توانید از این ابزار استفاده کنید.

تعویض فیوز در محفظه موتور



۱. دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید و درب موتور را باز کنید.
۲. کاور ترمیم محفظه موتور را باز کنید.
۳. دکمه جداسازی را فشار دهید و درپوش جعبه فیوز را باز کنید.
۴. با یک گیره ایمنی فیوز سوخته را خارج کنید، اگر فیوز سوخته است (صفحه فلزی ذوب شده است)، آن را با یک فیوز با همان مشخصات تعویض کنید (رنگ و مشخصات یکسان).
۵. درپوش جعبه فیوز را روی جعبه فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

بررسی نمایید که فیوز سوخته است یا خیر

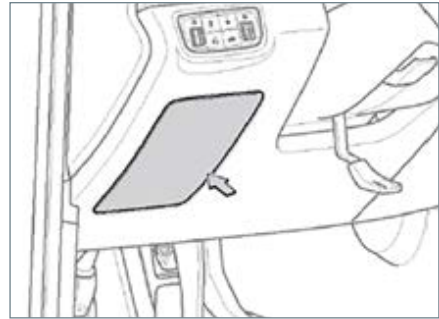


اگر فیوز سوخته است (فیوز نشان داده شده قطع شده است)، از فیوز با آمپری که روی درپوش جعبه فیوز نشان داده شده استفاده کنید.
اگر فیوزی با مقدار آمپر یکسان ندارید موقتاً می‌توانید

فیوز یک مدار قطع کن ساده مدار است که از تجهیزات الکتریکی خودرو با جلوگیری از اضافه بار روی مدار، محافظت می‌کند.

وقتی یک وسیله که با فیوز محافظت می‌شود از کار می‌افتد، می‌تواند به دلیل سوختن فیوز باشد.
با خارج کردن فیوز مشکوک از داخل جعبه فیوز، قطع شدن مدار داخل فیوز را بررسی کنید.
اگر فیوز سوخته است، آن را با یک فیوز با مشخصات یکسان و یا کمی ضعیف تر تعویض کنید.
در هنگام تعویض فیوز، دکمه استارت باید در حالت OFF باشد.

تعویض فیوز از جعبه فیوز کابین



۱. دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.
۲. درپوش را جدا کنید تا جعبه فیوز را ببینید.
۳. با یک گیره ایمنی فیوز سوخته را خارج کنید، اگر فیوز سوخته است (صفحه فلزی ذوب شده است)، آن را با یک فیوز با همان مشخصات تعویض کنید (رنگ و مشخصات یکسان).
۴. بعد از تعویض فیوز حتماً درپوش را ببندید.

هشدار

■ بعد از بررسی فیوز داخل جعبه فیوز، حتماً درپوش جعبه فیوز را ببندید تا از ایجاد تصادف جلوگیری کنید چون ممکن است درپوش باز شده و باعث مختل شدن کنترل اهرم ترمز توسط راننده شود.

■ هرکدام از تجهیزات برقی خودرو در صورتی که قطرات آب روی آن‌ها پاشیده شود آسیب خواهند دید. درپوش قطعات الکتریکی را حتماً ببندید.

نکته

از فیوز با آمپر پایین تر استفاده کنید، اما اگر این فیوز نیز سوخت، به معنای مشکل داشتن فیوز نیست. در اسرع وقت یک فیوز با مشخصات یکسان را جایگزین کنید.

توصیه می‌شود تا تعدادی فیوز خریداری کنید و برای مواقع اضطراری در خودرو داشته باشید.

اگر فیوز جدید مجدداً در زمان کوتاه سوخت، ممکن است سیستم برقی خودرو ایراد داشته باشد. در این حالت برای تعمیر سیستم به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه کنید.

هشدار

- از فیوزها مجدداً استفاده نکنید
- از صفحات فلزی و یا گیره کاغذ برای تعویض فیوز استفاده نکنید.
- از فیوز با آمپر بالاتر استفاده نکنید. در غیر این صورت سایر قطعات سیستم الکتریکی آسیب خواهند دید.
- رنگ و مشخصات فیوز تعویض شده باید دقیقاً با فیوز اصلی یکسان باشد.
- جعبه فیوز باید تمیز و خشک نگهداری شود.

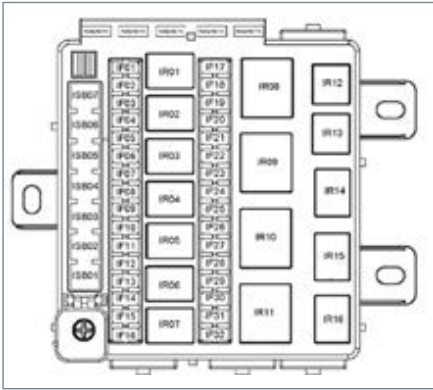
جعبه فیوز موتور



رله			
شماره	نام	جریان (آمپر)	نکته
ER 01	رله فن (سرعت بالا)	--	--
ER 02	رله فن (سرعت پایین)	--	--
ER 03	رله اصلی	--	--
ER 04	رله برف پاک کن جلو	--	--
ER 05	رله نور پایین	--	--
ER 06	رله نور بالا	--	--
ER 07	رله کمپرسور	--	--
ER 08	رله پمپ روغن	--	--
ER 09	/	--	--
ER 10	رله استارت	--	--
ER 11	رله پمپ وکیوم الکترونیک	--	--

فیوز			
شماره	نام	جریان (آمپر)	نکته
EF 01	پمپ وکیوم الکترونیک	A 20	--
EF 02	رله اصلی	A 30	--
EF 03	پمپ بنزین	A 15	--
EF 04	سوئیچ ترمز	A 10	--
EF 05	ECU	A 5	--
EF 06	ماژول ECU، ترریق سوخت	A 15	--
EF 07	کوئل احتراق	A 15	--
EF 08	حسگر اکسیژن	A 10	--
EF 09	نورپایین	A 15	--
EF 10	نور بالا	A 15	--
EF 11	/	--	--
EF 12	کمپرسور	A 10	--
EF 13	اینورتر	A 20	--
EF 14	ABS	A 5	--
EF 15	(ECU)IG	A 10	--
EF 16	موتور تنظیم چراغها	A 5	--
ESB01	فن-سرعت بالا	A 40	--
ESB02	فن-سرعت پایین	A 30	--
ESB03	پمپ ABS/ESP	A ۴۰	--
ESB04	شیر ABS/ESP	A ۲۵	--
ESB05	استارت	A ۳۰	--
ESB06	/	--	--

جعبه فیوز اتاق



فیوز

شماره	نام	جریان (آمپر)	نکته
IF 26	/	--	--
IF 27	مکانیزم تعویض دنده، سوئیچ دنده	A 10	--
IF 28	اتصال BCM-J1-08، کلید دسته راهنما و چراغ، کیلومتر شمار، پدل کنترل تهویه هوا، سوئیچ پدال ترمز، برق صندلی، سنسور نور محیط، سوئیچ سانروف	A 10	--
IF 29	کنترل کننده EPB، کنترل کننده EPS	A 10	--
IF 30	چراغ دنده عقب، رادار دنده عقب	A 7.5	--
IF 31	کیسه هوا	A 5	--
IF 32	/	--	--
ISB 01	سیستم تهویه هوا، IG1	A 40	--
ISB 02	IG2	A 40	--
ISB 03	دمنده سیستم تهویه	A 40	--
ISB 04	درب صندوق برقی*	A 20	--
ISB 05	موتور راست EPB	A 30	--
ISB 06	موتور راست EPB	A 30	--
ISB 07	سانروف	A 20	--

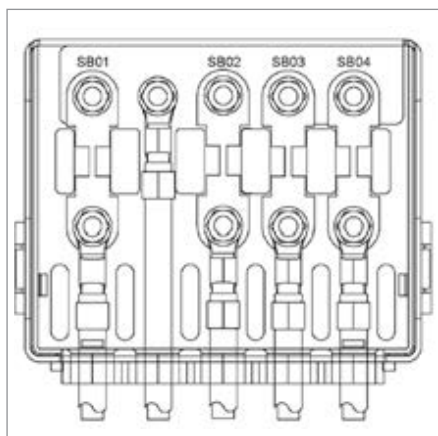
فیوز

شماره	نام	جریان (آمپر)	نکته
IF 01	صفحه کیلومتر شمار	A 5	--
IF 02	رابط عیب یابی	A 10	--
IF 03	چند رسانه‌ای	A 15	--
IF 04	پدل کنترل سیستم تهویه هوا، دسته چراغ و برف پاک کن، سوئیچ ترکیبی	A 10	--
IF 05	چراغ کوچک، چراغ راهنما، مه شکن عقب، چراغ ترمز	A 15	--
IF 06	چراغ ترمز بالا، چراغ محیط، نور پس زمینه، خروجی صرفه جویی در انرژی	A 15	--
IF 07	تامین برق عادی TCU	A 15	--
IF 08	قفل درب؛ روشنایی چراغ‌ها در روز	A 20	--
IF 09	PEPS	A 10	--
IF 10	برق	A 15	--
IF 11	/	--	--
IF 12	موتور آبپاش، رله آینه‌های جانبی	A 10	--
IF 13	چراغ جلو/ موتور شیشه برقی عقب راست	A 30	--
IF 14	موتور شیشه جلو چپ/ عقب چپ	A 30	--
IF 15	گرمکن صندلی	A 10	--
IF 16	صندلی برقی	A 30	--
IF 17	منبع برق ۱۲ ولت	A 15	--
IF 18	جعبه شارژر USB	A 5	--
IF 19	کلید برق آینه‌های جانبی، DVR، BCM، J1-07، AVI، آینه داخلی، سیگنال کنترل اینورتر، دسته چراغ و برف پاک کن	A 10	--
IF 20	/	--	--
IF 21	/	--	--
IF 22	/	--	--
IF 23	برف پاک کن جلو	A 20	--
IF 24	برف پاک کن عقب	A 10	--
IF 25	یخ زدایی عقب	A 30	--

رله			
شماره	نام	جریان (آمپر)	نکته
IR 09	رله IG2	--	--
IR 10	رله دمنده سیستم تهویه	--	--
IR 11	/	--	--
IR 12	/	--	--
IR 13	/	--	--
IR 14	رله جمع کن آینه‌های جانبی	--	--
IR 15	رله باز کردن آینه‌های جانبی	--	--
IR 16	/	--	--

رله			
شماره	نام	جریان (آمپر)	نکته
IR 01	/	--	--
IR 02	رله وضعیت برف پاک کن جلو	--	--
IR 03	رله وضعیت برف پاک کن عقب	--	--
IR 04	رله یخ زدایی عقب	--	--
IR 05	/	--	--
IR 06	رله چراغ دنده عقب	--	--
IR 07	رله IG1	--	--
IR 08	رله ACC	--	--

جعبه فیوز باتری



شماره	نام	جریان (آمپر)
SB01	دینام	A 125
SB02	جعبه فیوز کابین جلو	A 125
SB03	جعبه برقی ابزار	A 125
SB04	برق EPS	A 80

نکته

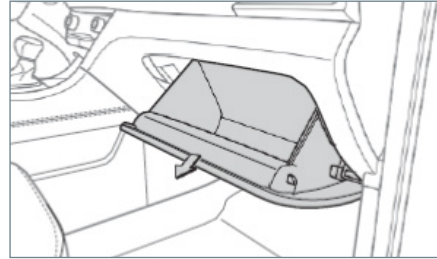
محتوای نمایش داده شده در تصویر جعبه فیوز قسمت موتور، جعبه فیوز کابین و جعبه فیوز مثبت باتری برای تمامی مدل‌ها یکسان نیست، و فیوزهای مدل‌های مختلف کمی متفاوت خواهند بود. برخی دستگاه‌های برقی مجهز به چند فیوز هستند، یا ممکن است چند دستگاه مشترکاً یک فیوز داشته باشند. استفاده از فیوز نامناسب و یا تعمیر شده می‌تواند باعث آتش سوزی شود.

تعویض کنید (مانند شکل)
روش تمیز کردن فیلتر: تفنگ هوا را در فاصله ۵ سانتیمتری فیلتر نگهدارید و با تفنگی باد که فشار آن از ۳۰۰kPa کمتر باشد به مدت ۲ دقیقه روی فیلتر را باد بگیرید.

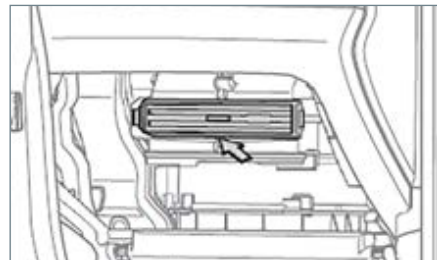
احتیاط

■ روش تمیز کردن با ضربه: فیلتر را خارج کنید و به آرامی به قسمت پایینی بخش کاغذی فیلتر ضربه بزنید تا گرد و خاک از آن خارج شود، به سطح بیرونی فیلتر ضربه نزنید تا از آسیب رسیدن به آن جلوگیری شود.

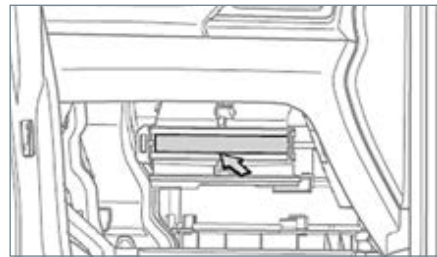
■ فیلتر تهویه هوا را هر سال یکبار و یا هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) تعویض کنید.



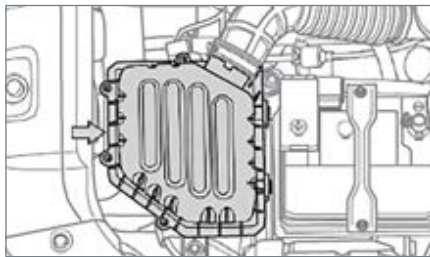
۱. سیستم تهویه هوا را خاموش کنید، درب جعبه داشبورد را تا انتها باز کنید و سپس جعبه داشبورد را خارج کنید.



۲. درپوش فیلتر تهویه هوا را باز کنید.



۳. فیلتر را خارج کنید.



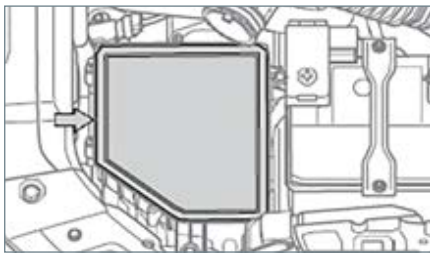
تعویض فیلتر هوای موتور

۱. درب موتور را باز کنید.

۲. درپوش تریم محفظه موتور را باز کنید.

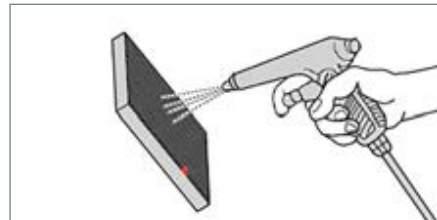
۳. پیچها را باز کنید و حلقه بالایی هوزینگ فیلتر را

جدا، سپس هوزینگ بالایی فیلتر را بردارید.



۴. خارج کردن فیلتر هوا

در طول استفاده، یک لایه گرد و غبار به حاشیه داخلی



۴. اگر فیلتر خیلی کثیف است ، فیلتر را تمیز و یا

فیلتر هوا خواهد چسبید. در طول نظافت فیلتر از آب و یا روغن استفاده نکنید تا از آلوده شدن فیلتر جلوگیری شود.



۵. اگر اجزای فیلتر هوا خیلی کثیف باشند، باد را از جلو به طرف فیلتر بگیرید تا کثیفی ها خارج شوند. تفنگ هوا را در فاصله 5 سانتیمتری فیلتر نگاهدارید و با تفنگی هوایی که فشار آن از 200kPa کمتر باشد برای 2 دقیقه روی فیلتر را باد بگیرید.

احتیاط

■ روش تمیز کردن با ضربه: فیلتر را خارج کنید و به آرامی به قسمت پایینی بخش کاغذی فیلتر ضربه بزنید تا گرد و خاک از آن خارج شود، به سطح بیرونی فیلتر ضربه نزنید تا از آسیب رسیدن به آن جلوگیری شود.

احتیاط

■ در طول استفاده از خودرو باید فیلتر هوا را بر اساس دستورالعمل‌های نگهداری خودرو مرتباً تمیز کنید تا از چسبیدن آلودگی ها به فیلتر که باعث افزایش مقاومت برای ورود هوا به فیلتر و کم شدن توان موتور و افزایش مصرف سوخت می‌شود جلوگیری گردد. اگر فیلتر آسیب دیده است، باید به موقع آن را تعویض نمایید.

■ اجازه ندهید هوا بدون عبور از فیلتر وارد سیلندر خودرو شود. در هنگام بررسی و سرویس فیلتر، باید اجرای فیلتر به درستی نصب شوند. اگر اجزای فیلتر تغییر شکل داده و یا شکسته اند، سریعاً آن‌ها را با فیلتر نو تعویض نمایید.

■ در هنگام بررسی و سرویس فیلتر، واشر فیلتر باید به درستی نصب شود. اگر واشر کهنه شده، تغییر شکل داده و یا شکسته است، سریعاً آن را تعویض نمایید.

■ فیلتر تعویضی باید اصل باشد و از تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور خریداری شده باشد.

■ دوره تعویض فیلتر هوا: ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا یک سال (بر اساس شرایط واقعی خودرو).

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت بعد از ۸۰۰۰ کیلومتر اول باید تعویض شود؛ بعد از آن باید هر سال یک مرتبه و یا هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.

مراحل تعویض فیلتر سوخت:

۱. جعبه فیوز محفظه موتور را باز کنید و رله پمپ روغن را خارج کنید، موتور را روشن کنید، ۲ بار بعد از اینکه موتور به صورت خودکار خاموش شد مجدداً استارت بزنید تا فشار سیستم سوخت تخلیه شود.
۲. خودرو را بلند کنید و محافظ لوله‌های ترمز و درپوش فیلتر سوخت را باز کنید.
۳. رابط‌های لوله خروجی باک و لوله برگشتی به باک را همراه با فیلتر سوخت از جای خود خارج کنید.
۴. پیچ‌های فیلتر سوخت را باز کنید. آن را از محل خود خارج کنید.

احتیاط

■ سوختی که از خودرو بیرون ریخته است را تمیز کنید.

■ فیلتر سوخت جدید باید اصل باشد و از تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور خریداری شود.

تایر



بررسی تایرها

علامت مربوط خوردگی تایرها در کف الگو های آج تایر و تمامی محیط تایر قرار دارد.

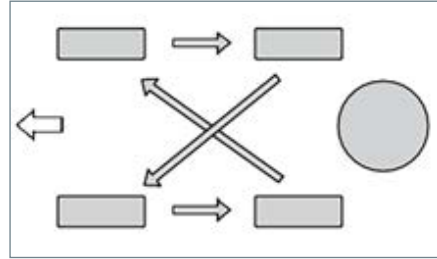
محل علامت مربوط به خوردگی لاستیک با نماد مشخص شده است و روی دیواره کناری تایر نیز حک شده است.

وقتی این علامت ها دچار خوردگی شوند، تایر باید تعویض شود.

جابجایی تایرها

آسیب‌های پنهان

آسیب‌های وارد شده به تایر و رینگ به راحتی دیده نمی‌شوند. در صورت وجود لرزش غیر عادی و انحراف خودرو در زمان رانندگی، ممکن است تایر ایراد داشته باشد. در این حالت توصیه می‌شود تا تایرها را در اسرع وقت در تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور بررسی کنید.



زمان تعویض تایرها

در موارد زیر تایرها باید تعویض شوند:

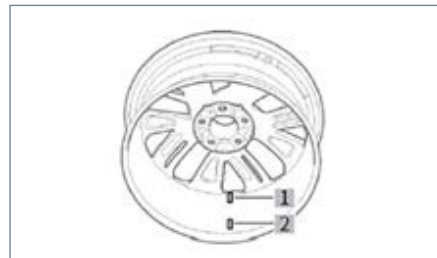
■ وقتی تایرها دچار پارگی شده‌اند، ترک خوردگی یا برآمدگی شدید دارند باید تعویض شوند.

■ وقتی تایر نشتی دارد، یا دچار بریدگی یا آسبی شده است که قابل تعمیر نیست، باید تعویض شود.

اگر مطمئن نیستید که نیاز به تعویض لاستیک هست یا نه توصیه می‌شود با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مشورت نمایید.

جابجایی تایرها باید هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام شود تا از خوردگی ناهمسان تایرها جلوگیری شود و عمر تایرها افزایش یابد. بعد از جابجا کردن تایرها فشار باد تایر را تا اندازه معین تنظیم کنید.

الزامات بالانس دینامیک



عمر تایرها

تایر با عمر بیشتر از ۳ سال حتی اگر به ندرت استفاده شده باشد و یا آسیب آشکاری در آن دیده نشود، باید بررسی شود. در این حالت، توصیه می‌شود تا تایرها را در تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور بررسی کنید.

احتیاط

■ چسبندگی تایر نو روی سطح جاده تا ۵۰۰ کیلومتر اول به بهترین حالت خود نخواهد رسید، بنابراین باید خودرو را با سرعت مناسب برانید تا از ایجاد تصادف جلوگیری شود.

خطر

لطفاً در هنگام تعویض تایرها موارد احتیاطی زیر را رعایت نمایید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به سیستم محرکه خودرو شده و روی هندلینگ خودرو تاثیر بگذارد، که باعث تصادف، صدمات جانی جدی و حتی تهدید جانی شود.

■ تایرها با تولید کننده، مدل و مدل آج متفاوت را همزمان استفاده نکنید.

■ لاستیک‌ها با میزان خوردگی متفاوت را همزمان در خودرو استفاده نکنید.

محل چسباندن وزنه‌های بالانس در تصویر نشان داده شده است.

۱. قسمت داخلی

۲. قیمت بیرونی

1- وزن کل وزنه‌های بالانس روی یک طرف چرخ ≤ 60 گرم

۲- وزن باقی مانده بالانس چرخ کمتر و یا مساوی با ۵ گرم است.

نکات جلوگیری از خرابی چرخ‌ها

اجازه ندهید تایر با روغن، گریس و سوخت در تماس باشد.

مرتبا محل‌های آسیب دیده تایر را بررسی کنید (مانند بریدگی، ترک خوردگی، برآمدگی و ...). اجسام خارجی که در بین آج‌های تایر گیر کرده‌اند را خارج کنید.

■ از تایرها با ساختار متفاوت استفاده نکنید.
■ از تایرهایی که در سایر خودروها استفاده شده، استفاده نکنید.
■ از تایرهای آسیب دیده و یا تایرهایی که تا علامت خوردگی تایر خورده شده‌اند استفاده نکنید.

احتیاط

■ اگر در طول رانندگی فشار تایر پایین باشد، به رانندگی ادامه ندهید، در غیر این صورت، تایرها و چرخ‌ها آسیب خواهند دید.

فشار باد تایر

فشار باید تایر را در درجه مناسب تنظیم کنید و حداقل هر ماه یک مرتبه فشار تایر را بررسی کنید. توصیه می‌شود فشار تایرها را هر دو هفته بررسی کنید:

۱. درپوش والف تایر را باز کنید.
 ۲. فشار سنج را به والف وصل کنید.
 ۳. در هنگام بررسی فشار تایر، باید تایر سرد باشد. وقتی دما بالا می‌رود، فشار باد کمی بالاتر از فشار مشخص شده خواهد بود، اما نیاز به کاهش فشار باد تایر نیست.
 ۴. بررسی نمایید تا فشار تایر و فشار تایر زاپاس به مقدار مشخص شده برای تایرها برسد، سپس درپوش والف را ببندید.
- رانندگی با خودرو با فشار تایر نادرست می‌تواند پیامدهای زیر را بدنبال داشته باشد:
- افزایش مصرف سوخت.
 - راحتی در زمان رانندگی و عمر لاستیک کاسته می‌شود.
 - کم شدن ایمنی.
 - آسیب به سیستم محرکه خودرو.

راهنمای بررسی فشار باد تایرها

مقدار استاندارد فشار تایرهای جلو و عقب

225/60R17: 230kPa

225/55R18: 240kPa

در هنگام بررسی فشار تایر، دستورالعمل‌های زیر باید رعایت شوند:

- وقتی خودرو در شرایط سرد قرار دارد، بیشتر از ۳ ساعت در یک محل متوقف می‌شود یا فاصله رانندگی بیشتر از ۱/۵ کیلومتر نیست، اقدام به بررسی مقدار

صحيح فشار باد تایرها کنید.

■ در زمان بررسی فشار تایر، ضروری است تا از فشار سنج استفاده نمایید. بررسی فشار باید تایر بصورت تجربی ممکن است باعث اشتباه شود. حتی اگر فشار تایر به مقدار بسیار کم تغییر می‌کند، باعث کم شدن راحتی رانندگی و پایداری خودرو خواهد شد.
■ بعد از رانندگی باد تایر را تخلیه نکنید یا فشار آن را کاهش ندهید. افزایش فشار تایر بعد از رانندگی طبیعی است.

■ مطمئن شوید درپوش والف بسته است. بدون درپوش والف، غبار یا رطوبت وارد والف خواهد شد و باعث نشستی هوا می‌شود. اگر درپوش والف گم شده است، باید سریعاً درپوش تهیه و روی والف ببندید.

خطر

باد کردن صحیح تایر کلیدی ترین عامل برای محافظت از عملکرد تایر است:

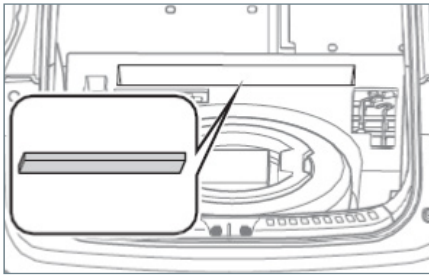
فشار باید تایر را در سطح مناسب نگهداری نمایید، در غیر این صورت موارد زیر ممکن است اتفاق بیفتد و باعث تصادف شود که منجر به آسیب جانی جدی و حتی خطر مرگ شود:

- خوردگی شدید تایر
- خوردگی نامتقارن تایر
- هندلینگ ضعیف.
- ترکیدگی تایر به دلیل افزایش بیش از حد دما.
- تغییر شکل توپی و رینگ.
- ممکن است تایرها به دلیل شرایط نامناسب جاده آسیب دیده باشند.

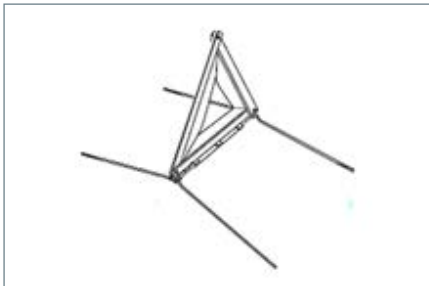
رفع خرابی

چراغ هشدار خطر (فلاشر)





مثلث هشدار در جعبه ابزار محفظه بار قرار دارد.



وقتی خودرو به دلیل خرابی حرکت نمی‌کند، مثلث هشدار را از جعبه ابزار خارج کرده و پایه های آن را باز کنید، و آن را به صورت افقی یا عمودی در محلی مناسب پشت خودرو (فاصله مثلث از خودرو بر اساس شرایط جاده متفاوت خواهد بود) قرار دهید، تا توجه سایر خودروها جلب شود و از تصادف جلوگیری شود.

محل درست برای قرار دادن مثلث هشدار

شب	روز	/
۱۵۰ متر	۵۰ متر	کمربندی های شهری
۲۵۰ متر	۱۵۰ متر	بزرگراه/آزاده راه

احتیاط

لطفاً از مثلث هشدار به درستی و بر اساس قوانین و مقررات ملی استفاده کنید.

روشن کردن چراغ هشدار خطر (فلاشر) در صورت پارک کردن خودرو به شکل غیر معمول، حتماً از فلاشر استفاده کنید. بعد از فشار دادن دکمه فلاشر، تمامی چراغ‌های راهنما چشمک زن خواهند بود. اگر مجدداً دکمه فلاشر فشار دهید، تمامی چراغ‌های راهنما خاموش خواهند شد.

لطفاً در تمامی شرایط زیر فلاشر را روشن کنید:

۱. وقتی خودرو به دلایل فنی خراب شده است.
۲. خودرو شما در انتهای یک ترافیک قرار دارد.
۳. در شرایط اضطراری.
۴. در هنگام یدک‌کش کردن خودرو و یا یدک‌کش کردن خودروی دیگر.

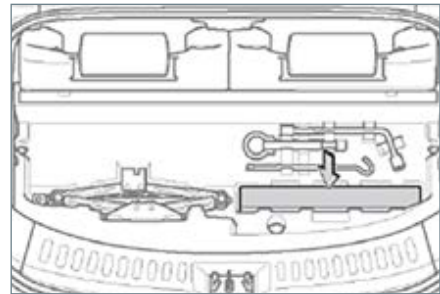
احتیاط

■ بعد از خاموش کردن موتور، استفاده از فلاشر از توان باتری شما استفاده خواهد کرد. وقتی نیازی به فلاشر ندارید آن را خاموش کنید.

■ اگر فلاشر کار نمی‌کند، از سایر روش‌ها برای جلب توجه سایر رانندگان به خودروی شما باید استفاده شود. روش مورد استفاده باید با قوانین رانندگی تطابق داشته باشد.

■ در هنگام استفاده از فلاشر به دقت قوانین مربوطه را رعایت نمایید.

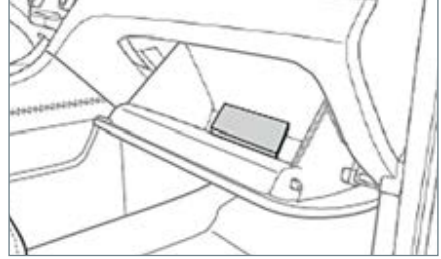
مثلث هشدار



محل قرار گیری مثلث هشدار در مدل‌های دارای ۷ صندلی مثلث هشدار در جعبه ابزار محفظه بار قرار دارد.

محل قرار گیری مثلث هشدار در مدل‌های دارای ۵ صندلی

۱. موتور به درستی کار می‌کند، اما خودرو حرکت نمی‌کند.
۲. صدای غیر معمول از خودرو شنیده می‌شود.
۳. خودرو روشن نمی‌شود.
۴. خرابی درسیستم فرمان.
۵. آسیب جدی به خودرو.



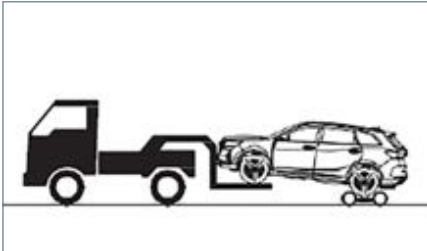
جلیقه ایمنی شبرنگ در داخل جعبه داشبورد قرار دارد.

نکته

■ جلیقه ایمنی شبرنگ برای خودروی های دارای V سندی در داخل جعبه داشبورد قرار دارد.

کشیدن خودرو
 اگر خودرو نیاز به یدک‌کش شدن دارد، توصیه می‌شود از یدک‌کش دارای بالابر چرخ و یا یدک‌کش کفی استفاده کنید، علاوه بر آن توصیه می‌شود از خدمات یدک‌کش کردن حرفه ای تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور استفاده کنید.
 اگر چرخ‌ها و سیستم تعلیق خودرو در وضعیت مناسبی قراردارند، امکان استفاده از یدک‌کش های دارای چرخ گیر نیز وجود دارد. اگر چرخ‌های عقب و سیستم تعلیق خودرو آسیب دیده است از یدک‌کش کفی استفاده کنید.

استفاده از یدک‌کش دارای چرخ گیر برای کشیدن خودرو



در زمان استفاده از یدک‌کش دارای بالابر چرخ برای یدک‌کش کردن از چرخ‌های جلو، توصیه می‌شود از یک ترولی زیر چرخ‌های عقب استفاده کنید.



اگر در شرایط اضطراری و یا در زمان خرابی خودرو نیاز به پیاده شدن از خودرو دارید حتما جلیقه ایمنی را بپوشید.

احتیاط

■ لطفا همیشه جلیقه ایمنی را در داخل خودرو نگهداری کنید. اگر جلیقه آسیب دید و یا خیلی کثیف شد (به شکلی که روی انعکاس نور تاثیر گذار باشد)، لطفا آن را با یک جلیقه نو جایگزین کنید.

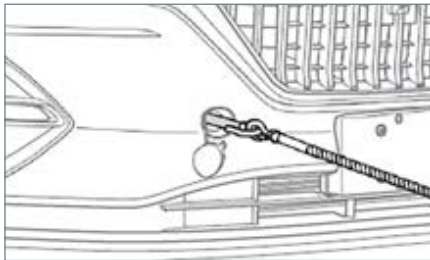
یدک‌کش کردن خودرو

قبل از کشیدن

اگر هرکدام از شرایط زیر ایجاد شد، نشان می‌دهد که خودرو خراب شده است. توصیه می‌شود قبل از یدک‌کش کردن خودرو، با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

از یدککش های بالابر برای یدککش کردن خودرو استفاده نکنید.

یدککش کردن اضطراری



اگر در شرایط اضطراری یدککش بالابر چرخ و یا یدککش کفی در دسترس نباشد، از یک سیم بکسل و یا طناب برای یدککش کردن خودرو با استفاده از قلاب جلوی خودرو می‌توانید استفاده کنید. این روش فقط برای یدککش کردن با سرعت پایین و فاصله کوتاه در مسیر های دشوار مناسب است.

هشدار

■ فقط زمانی که چرخ‌ها، سیستم محرکه خودرو، اکسل ها، فرمان و ترمز در شرایط مناسبی باشند می‌توانید از یدککشی در حالت اضطراری استفاده کنید.

■ در هنگام یدککش کردن خودرو، فلاشر خودروی یدک و فلاشر خودرویی که کشیده می‌شود باید روشن باشند.

■ بعد از فراهم شدن شرایط بالا، راننده باید در خودرو بنشیند و فرمان و پدال ترمز را کنترل کند تا از آسیب جانی و آسیب به خودرو در زمان یدککش کردن جلوگیری شود.

■ در طول یدککش کردن با سرعت بالا رانندگی نکنید.

■ در هنگام یدککش کردن، بوستر ترمز و فرمان خودرویی که کشیده می‌شود کار نمی‌کند. به موارد ایمنی توجه کنید.

■ یک زنجیر ایمنی برای یدککش کردن باید استفاده شود، و تمامی قوانین مربوطه رعایت شود.

در زمان استفاده از یدککش دارای بالابر چرخ برای یدککش کردن از چرخ‌های عقب، توصیه می‌شود از یک ترولی زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید. اگر از ترولی استفاده نمی‌کنید، دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید و دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

هشدار

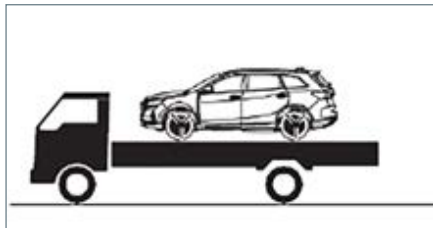
■ در هنگام یدککش کردن خودرو از استارت زدن و یا انجام کارهایی که پایداری خودرو را مختل می‌کند خودداری کنید.

احتیاط

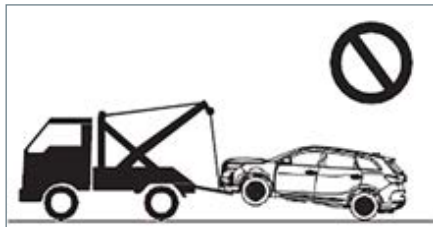
■ در زمان یدککش کردن خودرو از چرخ‌های جلو، باید از ترولی استفاده کنید. در غیر این صورت، به ترمز و سایر اجزا آسیب وارد می‌شود.

■ در زمان بلند کردن خودرو، مطمئن شوید در قسمت عقب فاصله مناسب با زمین وجود داشته باشد. در غیر این صورت، ممکن است خودرو آسیب ببیند.

■ خودرو را وقتی دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد از عقب یدککش نکنید، در غیر این صورت مکانیزم قفل فرمان نمی‌تواند چرخ‌ها را در حالت مستقیم نگه دارد.



برای یدککش کردن خودرو از یدککش کفی استفاده کنید.



یدککش کردن خودرو با قلاب یدککشی

الزامات کشیدن خودرو:

۱. وقتی سیستم انتقال قدرت و گیربکس روغن ریزی دارد، چرخ‌های محرک خودرو را برای کشیدن خودرو بالا ببرید.
۲. دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

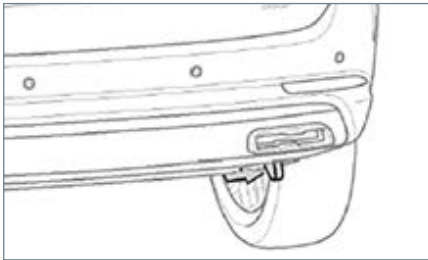
هشدار

- در هنگام یدککش کردن خودرو از استارت زدن و یا انجام کارهایی که پایداری خودرو را مختل می‌کند خودداری کنید.
- فاصله بین خودروی یدککش و خودرویی که کشیده می‌شود نباید خیلی کوتاه باشد.

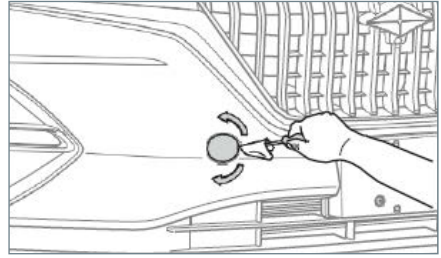
احتیاط

- اگر حرکت دادن خودرویی که کشیده می‌شود سخت است، با نیروی بیش از حد اقدام به یدککش کردن نکنید. با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.
- در زمان یدککش کردن خودرو، تلاش کنید تا خودرو به صورت مستقیم کشیده شود.
- در زمان یدککش کردن خودرو در یک مسیر طولانی و با سرعت بالا، باید چرخ‌های جلو بلند شوند. این بدین دلیل است که پمپ روغن سیستم انتقال قدرت در زمان خاموش بودن موتور کار نمی‌کند و سیستم انتقال قدرت از نظر روغنکاری وضعیت مناسبی ندارد، و یدککش کردن با سرعت بالا و مسافت طولانی باعث آسیب به سیستم انتقال قدرت می‌شود.

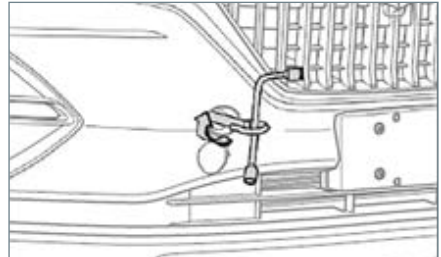
حلقه یدککشی عقب



حلقه یدککشی عقب به صفحه ای که در پشت خودرو قرار دارد جوشکاری شده است.



۱. روی یک پیچ گوشتی دوسو را با پارچه و یا یک نوار بپوشانید و با استفاده از آن درپوش سوراخ یدککش کردن روی سپر جلو را به طرف بیرون بکشید و باز کنید.



۲. قلاب یدککش کردن را وارد سوراخ یدککشی کنید، در جهت عقربه‌ها بچرخانید و محکم کنید.
۳. قلاب را با آچار چرخ محکم کنید.

هشدار

- در هنگام نصب قلاب، باید قلاب را محکم ببندید. در غیر این صورت، اگر قلاب در طول یدککش کردن شل باشد، ممکن است از محل خود خارج شود و باعث آسیب جانی شود.

موارد احتیاطی برای استفاده از قلاب یدککشی:

۱. قبل از یدککش کردن، بررسی کنید تا قلاب آسیب ندیده و یا نشکسته باشد.
۲. قلاب را با شدت نکشید. نیروی وارد به قلاب باید تدریجی و پایدار باشد.
۳. خودرو را از کنار و یا با زاویه عمودی یدککش نکنید تا قلاب آسیب نبیند. همیشه در طول یدککش کردن یک خط مستقیم را دنبال کنید.

موتور روشن نمی‌شود

۱. خودرو را در کنار مسیر پارک کنید، فلاشر را روشن کنید، دنده را در حالت خلاص قرار دهید، ترمز برقی را بالا بکشید و سیستم تهویه هوا را خاموش کنید
۲. بررسی نمایید که آیا بخار از زیر درب موتور خارج می‌شود یا خیر، موتور باید برای مدتی درجا کار کند، بعد از اینکه موتور خنک شد و بخار دیگر تخلیه نمی‌شود، به دقت درب موتور را باز کنید و سپس موتور را روشن کنید.
اگر این حالت اتفاق نیفتاد، اجازه دهید موتور کار کند و با دقت درپوش محفظه موتور را باز کنید.

هشدار

■ بخار پرفشار در سیستم خنک کننده می‌تواند باعث آسیب جانی شود. وقتی موتور خنک شد باید امور مربوط به نگهداری موتور را انجام دهید.
۳. بررسی کنید که فن درست کار کند، بررسی نمایید تا رادیاتور و شلنگ‌ها نشستی نداشته باشد، بعد از استفاده از سیستم تهویه هوا، تخلیه آب از لوله تخلیه سیستم تهویه عادی است.

هشدار

■ وقتی خودرو در حال کار است یا دمای آب هنوز بالاست، دست و لباس خود را از فن و تسمه موتور دور نگهدارید.
۴. اگر فن کار نمی‌کند، بررسی نمایید تا سوکت فن شل نشده باشد و یا جدا نشده باشد، اگر سوکت جدا و یا شل شده است، لطفاً آن را مجدداً وصل کنید. اگر این روش کارآمد نبود، توصیه می‌شود با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.
۵. اگر رادیاتور یا شلنگ‌ها نشستی دارند، لطفاً سریعاً موتور را خارج کنید، و سپس با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.
۶. اگر فن به صورت عادی کار می‌کند و نشستی در سیستم وجود ندارد، موتور باید چند دقیقه در حالت درجا کار کند تا خنک شود.
۷. بررسی نمایید تا مایع خنک کننده کم نباشد. اگر مقدار مایع خنک کننده کم است، آن را پر کنید.

هشدار

■ وقتی خودرو و رادیاتور بیش از حد گرم شده باشند، درپوش مخزن آب و رادیاتور را باز نکنید، در

اگر روند درست استارت زدن رعایت شده باشد اما موتور روشن نشود، دلایل زیر را بررسی کنید:

۱. اگر استارت آرام کار می‌کند، چراغ‌های داخلی خودرو و چراغ‌های جلو کم نور هستند، یا بوق کار نمی‌کند و یا صدای آن کم است، دلایل زیر محتمل خواهند بود: ممکن است باتری خالی شده باشد.

■ سر باتری‌ها شل باشند و یا دچار خوردگی شده باشند.

۲. اگر استارت کار می‌کند اما موتور روشن نمی‌شود، دلایل زیر محتمل هستند:

■ سوخت کافی در باک وجود ندارد، و نیاز به سوختگیری دارید.
■ ایراد در سیستم موتور.

احتیاط

■ بیشتر از ۱۰ ثانیه استارت را نگه ندارید، در غیر این صورت استارت شما به دلیل بالا رفتن بیش از حد دما آسیب خواهد دید.

■ خودرو را با هل دادن روشن نکنید چون باعث آسیب به خودرو و یا تصادف به دلیل روشن شدن ناگهانی موتور خواهد شد.

خاموش شدن موتور در حال حرکت

۱. به صورت تدریجی سرعت خودرو را کاهش دهید، و با دقت خودرو را به سمت بیرون از مسیر هدایت کنید، خودرو را در محلی ایمن پارک کنید.
۲. فلاشر را روشن کنید.
۳. تلاش کنید تا خودرو را مجدداً روشن کنید.

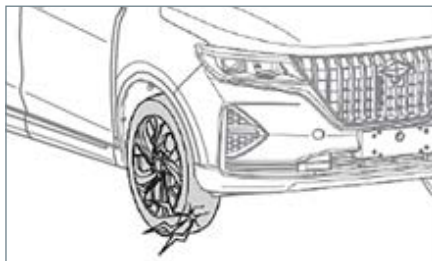
هشدار

■ اگر موتور کار نمی‌کند، سیستم کمکی برق و ترمز و فرمان کار نخواهند کرد، بنابراین در این حالت کنترل فرمان و ترمز دشوار تر خواهد بود.

گرم شدن بیش از حد خودرو

اگر دما سنج موتور گرم شدن بیش از حد موتور را نشان دهد و یا شما احساس می‌کنید که توان موتور کم شده است و یا صدا بسیار بلند ضربه مانند می‌شنوید، نشان می‌دهد که ممکن است موتور داغ شده باشد، که باید موارد زیر را انجام دهید:

ترکیدن تایر



در صورت ترکیدگی تایر در هنگام رانندگی، خودرو را براساس موارد احتیاطی زیر برای جلوگیری از خطر متوقف نمایید. بعد از پارک کردن خودرو، تایر را تعویض کنید.

خطر

■ در صورت پنچر شدن تایر در هنگام حرکت، فرمان را محکم با دو دست نگه دارید، تمام تلاش خود را انجام دهید تا از چرخیدن فرمان جلوگیری کنید، و اجازه دهید خودرو در یک خط مستقیم در مسیر اصلی خود حرکت کند.

■ پدال ترمز را با قدرت زیاد فشار ندهید، در غیر این صورت، خودرو مرکز ثقل خود را از دست خواهد داد و سپس کنترل خودرو از دست خواهد رفت و یا موجب چپ شدن خودرو خواهد شد.

خطر

■ به آرامی پدال ترمز را فشار دهید، سرعت را کم کنید و خودرو را در کنار مسیر پارک کنید.

■ فلاشر را روشن کنید و مثلث هشدار را در فاصله ۱۵۰-۵۰ متری پشت خودرو قرار دهید تا از تصادف با خودروهای پشتی جلوگیری شود.

روش‌های جلوگیری از ترکیدن تایر

۱. مرتباً تایرها را چک کنید تا عوامل احتمالی ترکیدن آن‌ها را برطرف کنید.

۲. مرتباً سنگ و یا اجسام خارجی که در شیار آج‌ها گیر کرده‌اند را خارج کنید تا از تغییر شکل آج‌ها جلوگیری کنید. دیواره‌های جانبی تایر را بررسی کنید تا خراشیدگی، سوراخ یا خوردگی بیش از حد در تایر وجود نداشته باشد.

۳. برای خودروهایی که معمولاً در بزرگراه‌ها استفاده

نمایند، این صورت مایع خنک کننده خارج شده و بخار می‌تواند باعث آسیب جانی شوند. این عملیات را زمانی می‌توانید انجام دهید که سیستم خنک کننده موتور کاملاً خنک شده باشد.

۸. بعد از اینکه دمای مایع خنک کننده پایین می‌آید و به حالت عادی باز می‌گردد، مجدداً سطح مایع خنک کننده داخل مخزن آب را بررسی کنید. اگر مایع خنک کننده به سرعت کم می‌شود، نشانی در سیستم وجود دارد. در این حالت توصیه می‌شود تا در اسرع وقت برای بررسی خودرو با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

کارکرد غیر عادی خودرو

اگر هر کدام از ایرادات زیر رخ دهد، خودروی شما نیاز به تنظیم و تعمیر دارد. در این حالت، توصیه می‌شود در اسرع وقت با تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور تماس بگیرید.

■ چراغ نشانگر ایراد روی صفحه کیلومتر روشن است.

■ نشانی مایع در کف خودرو، (چکه کردن آب از سیستم تهویه هوا بعد از استفاده از این سیستم یک پدیده عادی است).

■ فشار نامناسب تایر و یا خوردگی نامتقارن تایر.

■ نشانگر دمای آب در موقعیت غیر عادی قرار دارد.

■ صدای آگزوز غیر عادی است.

■ صدای تایر زیاد است.

■ صدای غیر عادی سیستم تعلیق.

■ صدای ضربه از موتور.

■ کارکرد ناپایدار موتور.

■ کم شدن بیش از حد توان موتور.

■ انحراف غیر عادی ترمز خودرو در زمان ترمز کردن.

■ انحراف مسیر حرکت خودرو در جاده مسطح.

■ خرابی ترمز، نرم بودن حرکت پدال ترمز و یا نزدیک شدن بیش از حد پدال ترمز به کف خودرو.

۱. قلاب یکدک کش کردن.
 ۲. لاستیک زاپاس
 ۳. آچار چرخ
 ۴. دستگیره جک
 ۵. مثلث هشدار
 ۶. جلیقه ایمنی شبرنگ
 ۷. جک
- ابزارهای داخل خودرو (مدل‌های دارای ۵ صندلی)

برای آماده‌سازی خود برای شرایط اضطراری، باید با استفاده از جک و هرکدام از ابزارها و محل نگهداری آن‌ها آشنا شوید.

خطر

■ دستورالعمل‌های استفاده از جک را رعایت کنید.
 ■ جک را فقط روی سطح صاف و سفت می‌توانید استفاده کنید.

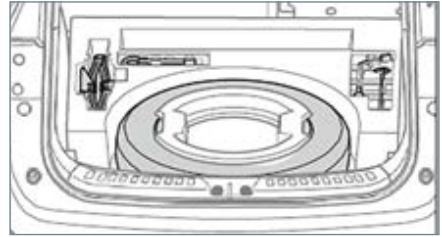
■ در هنگام بلند کردن خودرو با جک، هیچ‌بخش از بدن خود را زیر خودرو قرار ندهید، چون ممکن است باعث آسیب جانی جدی و خطر مرگ شود.

■ وقتی خودرو را با جک بلند کرده اید موتور را روشن نکنید.

■ مطمئن شوید که جک را در محل درست جک زدن قرار داده‌اید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو آسیب ببیند یا از روی جک بلغزد، و باعث آسیب جانی شود.

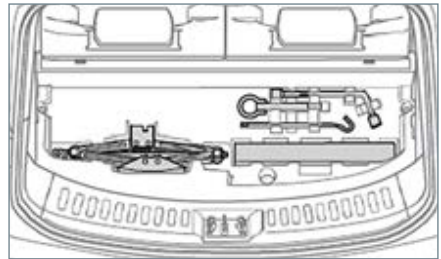
■ اگر سرنشین در داخل خودرو باشد نباید جک را استفاده کنید. در زمان جک زدن هیچ جسمی زیر یا روی جک قرار ندهید. از جک فقط برای بلند کردن خودرو و برای تعویض چرخ می‌توانید استفاده کنید. جک را باید تا ارتفاع مناسب برای تعویض چرخ بالا بیاورید.

■ جک همراه با خودرو فقط برای بلند کردن همین خودرو برای تعویض تایر استفاده می‌شود نه برای بلند کردن سایر اجسام و یا سایر خودروها.



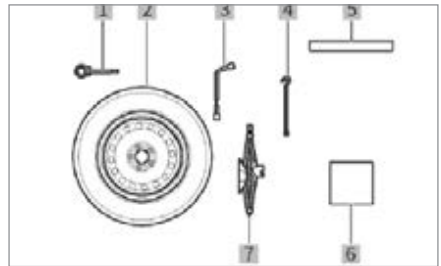
ابزارهای داخل خودرو در جعبه ابزار داخل محفظه بار قرار دارند.

ابزارهای داخل خودرو (مدل‌های دارای ۷ صندلی)



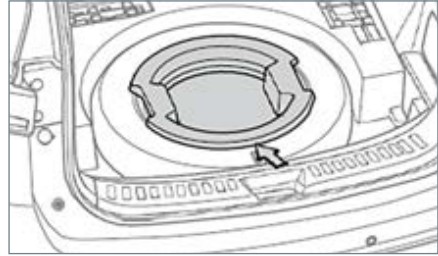
ابزارهای داخل خودرو در جعبه ابزار داخل محفظه بار قرار دارند (لاستیک زاپاس در کف خودرو قرار دارد).

آماده‌سازی ابزارهای مورد نیاز و لاستیک زاپاس

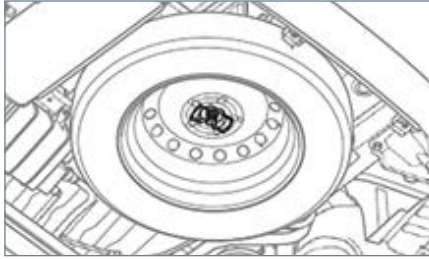


احتیاط

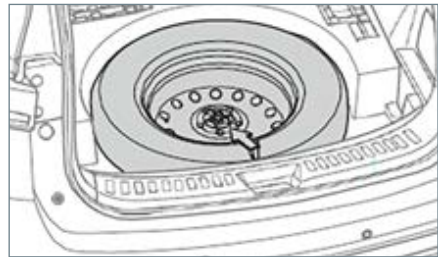
■ در هنگام استفاده از ابزارهای برقی برای بلند کردن یا پایین آوردن سریع مکانیزم لاستیک زاپاس، گشتاور باید $\geq 20N.m$ باشد.



۱. کفیوش صندوق را بلند کنید.
۲. کیت لاستیک زاپاس را خارج کنید.



۳. براکت نگهدارنده لاستیک زاپاس را بچرخانید و آن را به صورت عمودی از سوراخ مرکز لاستیک خارج کنید تا لاستیک زاپاس را باز کنید.



نکته

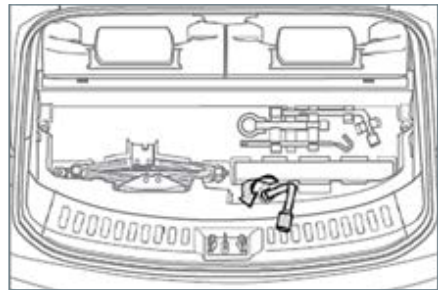
■ لاستیک زاپاس برای مدل‌های دارای ۷ صندلی زیر بدنه قرار دارد.

هشدار

■ همیشه فشار و وضعیت آج لاستیک زاپاس را بررسی کنید تا دچار خوردگی و یا ترک نشده باشد. وقتی آج لاستیک تا علامت خوردگی لاستیک، خورده شده باشد در اسرع وقت لاستیک زاپاس را تعویض کنید.

۳. مهره نگهدارنده لاستیک را خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید.
۴. لاستیک را خارج کنید.

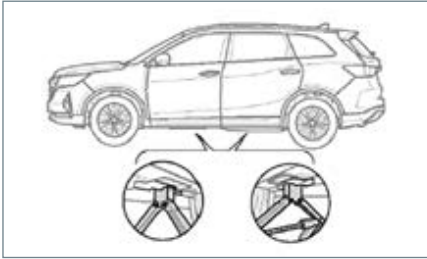
■ محصولات روغنی را در کنار زاپاس قرار ندهید. ماده اصلی تشکیل دهنده تایر خودرو؛ لاستیک است و لاستیک به راحتی توسط روغن خورده می‌شود. وقتی محصولات روغنی روی تایر می‌ریزند، تایر دچار خوردگی می‌شود و عمر مفید آن کاهش می‌یابد. ■ از لاستیک زاپاس معیوب یا لاستیکی که تا حد زیادی دچار خوردگی شده است استفاده نکنید. ■ لاستیک زاپاس با عمر بیشتر از ۳ سال فقط باید در شرایط اضطراری استفاده شوند و خودرو را باید با احتیاط کامل برانید.



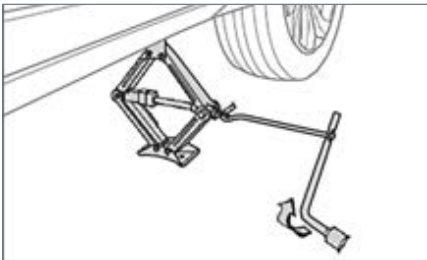
۱. کفیوش صندوق را بلند کنید.
۲. با استفاده از آچار چرخ مهره بلند کردن لاستیک زاپاس را (خلاف جهت عقربه) بچرخانید تا لاستیک در پایین ترین وضعیت قرار بگیرد.

■ بعد از تعویض لاستیک زاپاس، در اسرع وقت فشار باد آن را بررسی کنید تا در دامنه مشخص شده باشد.

جک زدن زیر خودرو



خودرو را در وضعیت جک زدن قرار دهید و مطمئن شوید جک روی سطحی صاف و محکم قرار دهید.

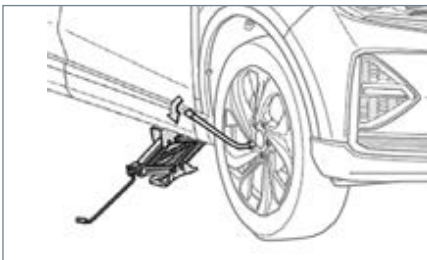


دستگیره جک را در جهت عقربه بچرخانید، و جک را به طرف بالا ببرید تا به لبه پایینی بدنه قفل گیر کند، خودرو را بالا ببرید، تا تایر کمی از زمین فاصله بگیرد.

هشدار

- بعد از شل کردن مهره‌ها باید چرخ را تعویض کنید.
- وقتی خودرو فقط روی یک جک قرار دارد، کاربر نباید زیر خودرو برود.

تعویض تایر

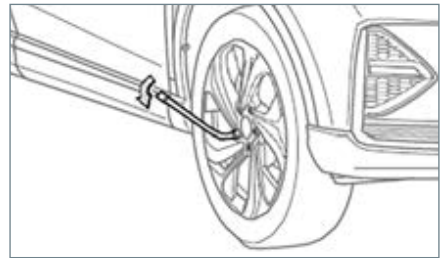


■ لاستیک زاپاس تنها می‌تواند برای مواقع اضطراری و به صورت موقت استفاده شود. اگر از این چرخ استفاده شد، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد و فاصله ای که با خودرو طی می‌شود نباید از ۱۰۰ کیلومتر بیشتر باشد. از افزایش ناگهانی سرعت و یا ترمز ناگهانی خودداری کنید.

تعویض لاستیک پنچر

دکمه ترمز برقی پارک را بالا بکشید و یک استوپر (نگهدارنده) نیز زیر چرخ قرار دهید تا از لغزش خودرو جلوگیری کند، سپس جک را از صندوق خارج کنید و خودرو را بلند کنید.

در هنگام مسدود کردن مسیر چرخ، استوپر را در جلوی چرخ جلو یا پشت چرخ عقب قرار دهید.



باز کردن مهره‌های چرخ

آچار چرخ را از جعبه ابزار خارج کنید. مهره‌های را خلاف جهت عقربه ساعت ۱ تا ۲ دور بچرخانید تا شل شوند.

هشدار

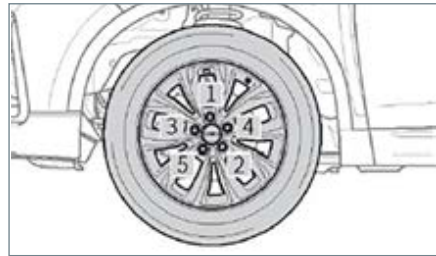
- در طول باز کردن چرخ، آچار چرخ باید درست روی مهره قرار بگیرد تا از آسیب دیدن مهره‌ها و یا آسیب جانی به دلیل خارج شدن آچار از محل خود جلوگیری شود.
- از روغن موتور یا گریس روی پیچ‌ها و مهره‌ها استفاده نکنید تا از شل شدن پیچ و مهره‌ها جلوگیری شود که در نهایت منجر به خارج شدن چرخ از محل خود و ایجاد تصادف خواهد شد.

احتیاط

■ مهره‌ها را باز نکنید فقط آن‌ها را شل کنید.

مهره‌ها را باز کنید و تایر آسیب دیده را از روی خودرو باز کنید.

نصب لاستیک زاپاس



بازرسی بعد از تعویض لاستیک فشار باد تایر را تا مقدار مشخص شده تنظیم کنید. اگر فشار باد پایین تر از مقدار مشخص شده باشد، خودرو را تا نزدیکترین تعمیرگاه با سرعت پایین برانید تا زمانی که فشار باد را تنظیم نمایید.

درپوش والف را ببندید. در غیر این صورت، غبار یا رطوبت وارد والف خواهد شد و باعث نشستی هوا می‌شود که می‌تواند باعث تصادف شود. اگر درپوش والف گم شده است، باید سریعاً درپوش تهیه و روی والف ببندید.

تمامی ابزارها، مثلث هشدار، جک و لاستیک‌های آسیب دیده را نگهداری کنید.

لاستیک‌های آسیب دیده باید توسط افراد حرفه‌ای تعمیر شوند.

هشدار

■ قبل از رانندگی، مطمئن شوید که تمامی ابزارها، جک و لاستیک آسیب دیده در محل خود به شکل ثابت قرار گرفته‌اند تا از آسیب جانی در زمان ترمز اضطراری و یا تصادف جلوگیری شود.

■ از لاستیک زاپاس فقط برای مدت کوتاه می‌توانید استفاده کنید و خودرویی که از لاستیک زاپاس استفاده می‌کند نباید با سرعت بالا رانده شود (حداثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت و حداکثر مسافت ۱۰۰ کیلومتر است).

گیر افتادن خودرو

اگر خودرو در شن، گل یا برف گیر کرده باشد، لطفاً مراحل زیر را انجام دهید:

۱. موتور را خاموش کنید و دکمه ترمز برقی را بالا بکشید.

۲. گل، برف و یا شن‌های اطراف چرخ‌ها را کنار بزنید.

۳. بلوک‌های چوبی، سنگ یا سایر اجسامی که به اصطکاک خودرو کمک می‌کنند زیر چرخ‌ها قرار دهید.

۴. مجدداً موتور را روشن کنید، ترمز پارک را آزاد کنید و به آرامی گاز دهید تا خودرو از حفرة خارج شود.

هشدار

■ قبل از حرکت به جلو یا عقب برای خروج از چاله، ابتدا مطمئن شوید که اطراف خودرو باز باشد و مانعی در نزدیکی خودرو قرار نداشته باشد تا از برخورد

۱. قبل از نصب لاستیک زاپاس مطمئن شوید که تمامی مواد خورنده را با فرچه فلزی تمیز کرده‌اید.

۲. لاستیک زاپاس را روی توپی قرار دهید و سپس مهره‌ها را ببندید، برای بستن مهره‌ها از آچار چرخ استفاده کنید و تا حد امکان مهره‌ها را سفت کنید.

۳. خودرو را پایین بیاورید و تک‌تک مهره‌ها را به صورت قطری (به ترتیب نشان داده شده در تصویر بالا) سفت کنید.

۴. جک را بردارید و در جعبه ابزار قرار دهید.

خطر

■ روی مهره‌ها و پیچ‌های چرخ‌ها روغن موتور و یا گریس نزنید.

■ روغن موتور و یا گریس می‌تواند باعث بسته شدن بیش از حد مهره‌ها شود و باعث آسیب رسیدن به مهره‌ها و دیسک چرخ شود. علاوه بر آن، روغن می‌تواند باعث شل شدن مهره‌ها و در نهایت باز شدن چرخ خودرو و ایجاد تصادف، آسیب جانی و یا حتی خطر مرگ شود.

هشدار

■ در زمان پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید هیچ قسمتی از بدن زیر خودرو قرار ندارد تا از آسیب‌های جانی به دلیل سقوط خودرو روی زمین جلوگیری شود.

■ بعد از تعویض لاستیک، مهره‌های چرخ‌ها باید با آچار چرخ تا میزان مشخص شده سفت شوند.

را به آرامی بالا ببرید و ۵ دقیقه نگه دارید تا باتری شارژ شود.

۸. سرعت خودروی کمکی را حفظ کنید و همزمان خودروی خود را روشن کنید.

۹. بعد از روشن شدن موتور، کابل‌ها را بر عکس روند متصل کردن، جدا کنید. علاوه بر آن، توصیه می‌شود برای بازدید خودرو به تعمیرگاه‌های مجاز مکت موتور مراجعه کنید.

خطر

■ مطمئن شوید که کابل به قطب‌های درست متصل شده است (چه قطب مثبت و چه منفی).

■ اجازه ندهید کابل‌های مثبت و منفی با هم برخورد کنند.

■ باتری را خم نکنید.

احتیاط

■ ولتاژ باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد. اگر ولتاژ باتری مشخص نیست، باتری به باتری نکنید.

■ در زمان اتصال کابل‌ها، مراقب باشید کابل به سایر قطعات (مانند فن، تسمه موتور و...) گیر نکند.

با سایر خودروها، اشیاء یا افراد جلوگیری شود.

■ وقتی خودرو در حال خروج از چاله است ممکن است در لحظه خروج سرعت خودرو به صورت ناگهانی زیاد شود بنابراین به محیط اطراف خودرو توجه کنید.

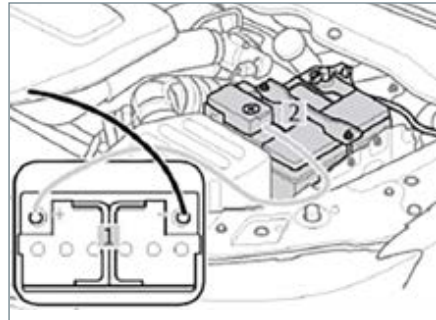
■ وقتی پدال گاز را فشار می‌دهید دنده را تعویض نکنید.

■ موتور نباید در سرعت بالا کار کند.

■ اگر بعد از چند مرتبه تلاش خودرو از چاله خارج نشد، باید خودرو را با یدک‌کش از چاله خارج کنید.

باتری به باتری کردن

اگر باتری خودرو خراب شده است، اقدامات زیر را برای روشن کردن موتور باید انجام دهید. اگر خودرو شما کابل باتری به باتری کردن را ندارد، توصیه می‌شود تا با تعمیرگاه‌های مجاز مکت موتور تماس بگیرید. اگر خودروی شما کابل باتری به باتری کردن را دارد (کابل کمکی) و شما می‌توانید از خودرو دیگری با باتری ۱۲ ولت برای استارت زدن کمک بگیرید، می‌توانید خودرو را روشن کنید.



۱. درپوش تریم باتری را باز کنید.
۲. دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.
۳. محافظ قطب مثبت را باز کنید و گیره کابل را به سر مثبت متصل کنید.
۴. سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری خودروی کمکی متصل کنید.
۵. گیره کابل را به قطب منفی باتری خودروی کمکی متصل کنید.
۶. سر دیگر کابل را به بخش فلزی از بدنه خودروی خود که سفت، ثابت و رنگ نشده باشد متصل کنید.
۷. موتور خودروی کمکی را روشن کنید، سرعت موتور

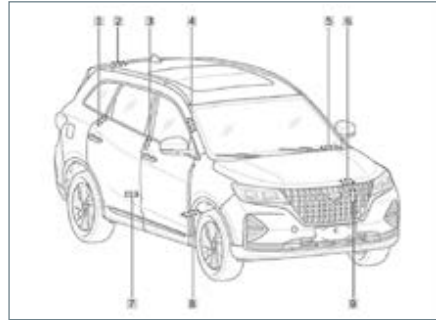
اطلاعات فنی

بین‌المللی تولید کننده (WMI)، بخش توضیح خودرو (VDS)، و بخش شناسایی خودرو (VIS)، که کلاً شامل ۱۷ رقم است.

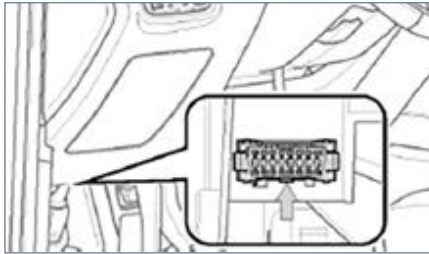
شماره شناسایی (شاسی خودرو)
شماره شناسایی خودرو (VIN)

ساختار و محتوای VIN

۱. منطقه جغرافیایی
۲. کشور
۳. تولید کننده
۴. کد مشخصات خودرو
۵. رقم تایید کردن
۶. سال
۷. محل مونتاژ
۸. شماره توالی تولید



خوانش شماره VIN از روی ECU



دستگاه عیب یابی برای خوانش کد VIN در قسمت پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد. روش خوانش کد از روی ECU: با اتصال دستگاه عیب یابی مکث موتور می‌توانید کد VIN را از روی ECU بخوانید.

مسیر و فرمت خوانش شماره VIN توسط ECU:

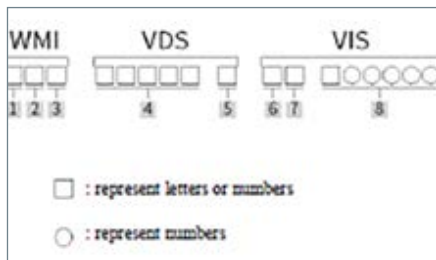
۱. دستگاه عیب یابی را به خودرو متصل نمایید.
۲. دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید.
۳. دستگاه عیب یابی را روشن کنید و برنامه عیب یابی را انتخاب کنید.
۴. مدل خودرو را انتخاب کنید، سپس انتخاب دستی را انتخاب نمایید و وارد سیستم مدیریت موتور شوید (EMS).
۵. اطلاعات نسخه برنامه عیب یابی و کد VIN را مشاهده نمایید.

شماره شناسایی خودرو یک کد منحصر به فرد است که در قسمت های زیر حک شده است:

۱. صفحه داخلی ستون C سمت راست.
۲. صفحه داخلی دیواره راست صندوق عقب.
۳. سطح داخلی صفحه داخلی ستون B راست.
۴. صفحه داخلی ستون A راست.
۵. گوشه سمت چپ شیشه جلو.
۶. سطح داخلی صفحه زیر درب موتور.
۷. قسمت عقب کف خودرو سمت راست.
۸. تیغه نصب صندلی سرنشین جلو.
۹. سطح بیرونی هوزینگ سیستم گیربکس.

احتیاط

محل و تعداد قسمت هایی که کد VIN در آنجا حک شده است کامل نیست. لطفاً خودرو را بررسی کنید.



شماره VIN شامل سه بخش است: کد شناسایی

احتیاط

■ در زمان الصاق علائم الکترونیکی، آن‌ها را روی فریم شیشه و یا سایر بخش‌های خودرو نچسبانید.

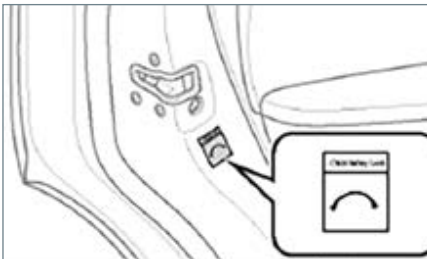
برچسب



علامت کیسه هوای جانبی

این علامت در قسمت بالایی ضامن قفل درب جلو چپ قرار دارد.

برچسب هشدار قفل کودک



برچسب هشدار قفل کودک روی پنل چپ و راست درب‌های عقب قرار دارد.

قفل کودک برای حفاظت از کودک در هنگام حرکت خودرو طراحی شده است. اگر یک کودک در عقب خودرو نشسته است، قفل‌های کودک هر دو سمت قبل از شروع رانندگی باید بسته شوند.



مدل موتور روی بلوک سیلندر حک شده است.

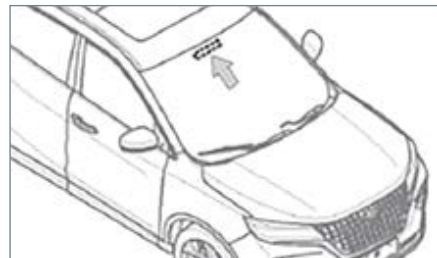
پلاک نام تولید کننده



پلاک نام تولید کننده نزدیک ستون B درب جلو راست چسبانده شده است.

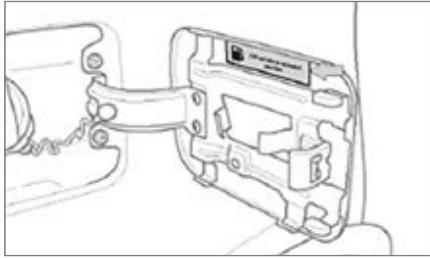
مدل خودرو، تعداد سرنشین، مدل موتور و شماره VIN در پلاک نام تولید کننده درج شده است.

پنجره ماکروویو



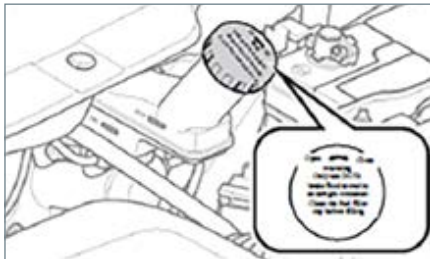
به منظور اطمینان از نصب و خوانش علامت‌های الکترونیکی خودرو، یک پنجره ماکروویو در وسط شیشه جلو خودرو می‌باشد.

علامت محل سوختگیری



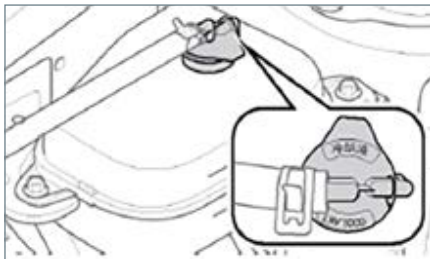
این علامت در داخل درب مخزن سوخت قرار دارد.

علامت روغن ترمز



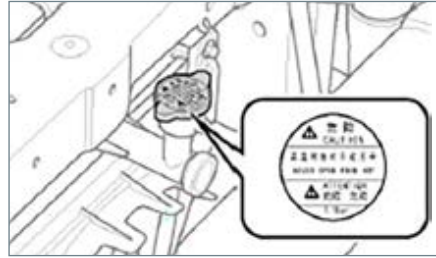
این علامت روی سطح بیرونی مخزن روغن ترمز قرار دارد.

علامت مخزن ماده خنک کننده



این علامت روی سطح بیرونی درب مخزن ماده خنک کننده ترمز قرار دارد.

برچسب هشدار سیستم خنک کننده موتور



برچسب هشدار سیستم خنک کننده موتور روی درب رادیاتور چسبانده شده است.

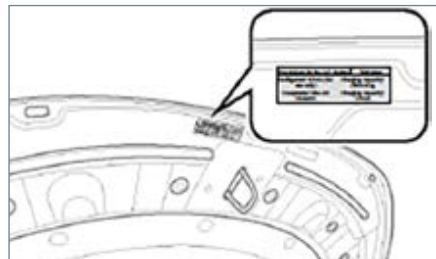
علامت فشار باد تایر



علامت فشار باید تایر زیر ضامن قفل درب چپ قرار دارد.

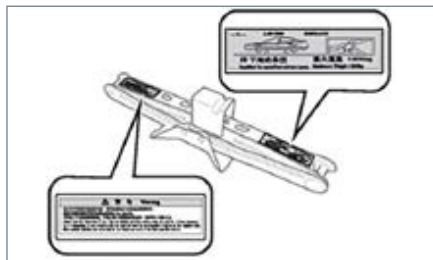
مدل تایر، فشار و سایر اطلاعات در برچسب فشار تایر حک شده‌اند.

برچسب هشدار ماده خنک کننده سیستم تهویه هوای خودرو



این برچسب روی سطح صفحه محافظ درب موتور چسبانده شده است.

علامت هشدار جک



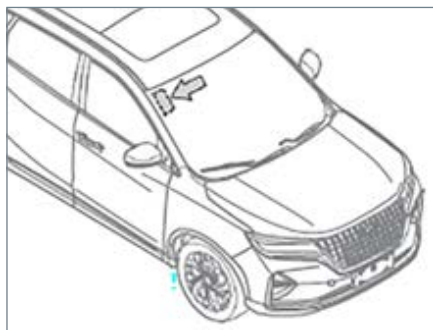
این علامت روی سطح جک قرار دارد.

علامت هشدار باتری



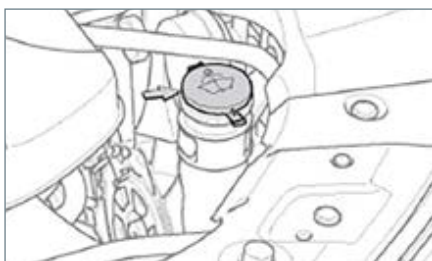
این علامت روی سطح بالایی محفظه باتری قرار دارد.

علامت 3C



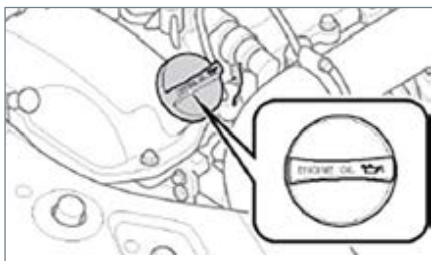
این علامت در گوشه بالا سمت راست شیشه جلو قرار دارد.

علامت مخزن مایع شوینده



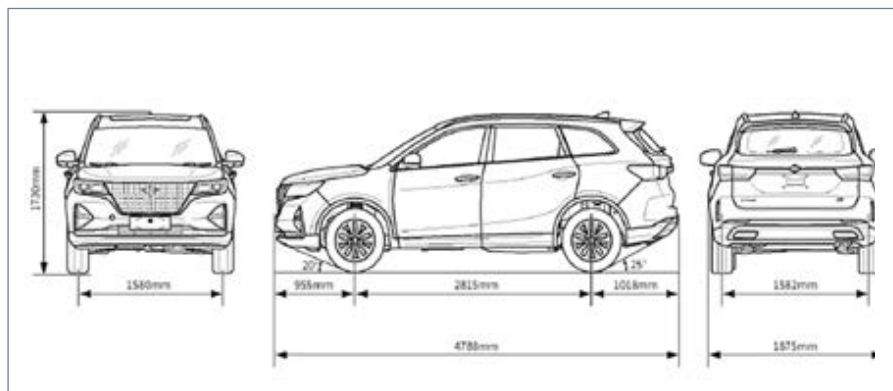
این علامت روی سطح بیرونی درب مخزن مایع شوینده قرار دارد.

علامت مخزن روغن موتور



این علامت روی سطح بیرونی درپوش مخزن روغن موتور قرار دارد.

ابعاد کلی خودرو



توجه: عرض خودرو بدون در نظرگرفتن آینه‌های جانبی محاسبه شده است.
مشخصه‌های اصلی خودرو

مدل خودرو	دنده دستی	دنده اتوماتیک
طول کلی (میلی‌متر)	4788	4788
عرض کلی (میلی‌متر)	1875	1875
ارتفاع کلی (بدون بار) (میلی‌متر)	1730	1730
فاصله بین دو محور	2815	2815
تعلیق جلو (بدون بار) (میلی‌متر)	955	955
تعلیق عقب (بدون بار) (میلی‌متر)	1018	1018
چرخ جلو (میلی‌متر)	1580	1580
چرخ عقب (میلی‌متر)	1582	1582
وزن بدون بار و سرنشین (کیلوگرم)	1560	1610
اکسل جلو بدون بار (کیلوگرم)	869	919
اکسل عقب بدون بار (کیلوگرم)	691	691
وزن با بار و سرنشین (کیلوگرم)	2085	2135
حداکثر بار مجاز روی اکسل جلو/عقب (کیلوگرم)	1015	1039
حداکثر بار مجاز روی اکسل جلو/عقب (کیلوگرم)	1070	1096
تعداد سرنشین	5/7	5/7

مشخصه‌های جابجایی خودرو

دنده اتوماتیک	دنده دستی	مدل خودرو
38	38	حداکثر زاویه چرخش داخلی چرخ (درجه)
30.5	30.5	حداکثر زاویه چرخش بیرونی چرخ (درجه)
20	20	زاویه سپر جلو با زمین (بدون بار)
25	25	زاویه سپر عقب با زمین (بدون بار)
11.6	11.6	حداقل شعاع چرخش (متر)
205	205	فاصله از زمین (میلیمتر)
199		حداقل فاصله از زمین (میلیمتر)

میزان مصرف سوخت و مشخصه‌های عملکردی

دنده اتوماتیک	دنده دستی	مدل خودرو
دنده اتوماتیک	دنده دستی	مدل خودرو
7.5	7.2	مصرف کلی سوخت (لیتر/۱۰۰ کیلومتر)
≤12	≤15	شتاب ۰-۱۰۰ کیلومتر بر ساعت
≥180	≥180	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
≥30%	≥30%	ظرفیت حرکت در سر بالایی (حداکثر شیب)

مشخصه‌های موتور

TLE4G15D	مدل موتور
CN-Vib	استاندارد انتشار آلاینده
خطی چهار سیلندر-چهار زمانه، DOHC، موتور توربوشارژر بنزینی، محور جلو	نوع پیشرانه
84.8×75	ابعاد سیلندر
1-3-4-2	ترتیب احتراق
1499	حجم موتور (میلی لیتر)
9.3:1	نسبت تراکم
750±50	سرعت موتور در هنگام کارکرد درجا
105/5600	حداکثر توان خالص موتور(کیلو وات)/دور موتور(دوردر دقیقه)
115/5600	توان اسمی موتور (کیلو وات)/دور موتور(دوردر دقیقه)
6000	حداکثر سرعت مجاز موتور (دقیقه)
215	حداکثر گشتاور موتور (نیوتون/متر)
2000-4000	سرعت موتور بر اساس حداکثر گشتاور موتور (دوردر دقیقه)

مشخصه‌های موتور

TLE4G15D	مدل موتور
207	حداکثر گشتاور خالص
2000-4000	سرعت موتور بر اساس حداکثر گشتاور خالص موتور (دقیقه-۱)

مشخصات سیستم انتقال قدرت

6 دنده اتوماتیک	۶ دنده دستی	مدل سیستم گیربکس
/A6F5A611KL A6F7AZ11KL	LD626MFB08	
4.044	3.909	نسبت سرعت دنده ۱
2.371	2.217	نسبت سرعت دنده ۲
1.556	1.406	نسبت سرعت دنده ۳
1.159	1.079	نسبت سرعت دنده ۴
0.852	0.814	نسبت سرعت دنده ۵
0.672	0.725	نسبت سرعت دنده ۶
3.193	3.545	نسبت سرعت دنده عقب
3.962	4.235	نسبت کاهش اصلی

تعلیق

مک فرسون مستقل	تعلیق جلو
محور پیچشی	تعلیق عقب

مشخصات سیستم ترمز

10	مقدار استاندارد برای لنت ترمز جلو (بدون احتساب ضخامت صفحه پایه) (میلیمتر)
2	محدودیت مصرف لنت ترمز جلو (بدون احتساب ضخامت صفحه پایه) (میلیمتر)
28	ضخامت استاندارد دیسک ترمز جلو (میلیمتر)
26	محدودیت مصرف دیسک ترمز جلو (میلیمتر)
0.08	محدودیت تابیدگی سطح دیسک جلو (میلیمتر)
10	مقدار استاندارد برای لنت ترمز عقب (بدون احتساب ضخامت صفحه پایه) (میلیمتر)
2	محدودیت مصرف لنت ترمز عقب (بدون احتساب ضخامت صفحه پایه) (میلیمتر)
28	ضخامت استاندارد دیسک ترمز عقب (میلیمتر)
26	محدودیت مصرف دیسک ترمز عقب (میلیمتر)
0.08	محدودیت تابیدگی سطح دیسک عقب (میلیمتر)

*دامنه معقول برای حرکت پدال ترمز ۱۰-۵ میلیمتر است، که بعد از نصب قابل تنظیم نیست.

مشخصات چرخ ها

با بار کامل	بدون بار	نوع تایر	
230Kpa	230Kpa	جلو	225/60R17
230Kpa	230Kpa	عقب	
240Kpa	240Kpa	جلو	225/55R18
240Kpa	240Kpa	عقب	
420Kpa		زاپاس	T155/90R17

مشخصات رینگ R71: 17×7J-18×7J:R18 و زاپاس: مشخصات رینگ فولادی با سایز کوچک: 4T×17

مشخصات جانمایی

14.4±0.5	زاویه انحراف پین اصلی
4±0.5	زاویه کستر پین اصلی
0.5±0.5	زاویه کمبر چرخ جلو
1"±12" (یک طرف) 10 ± 6 (مجموع تواین)	تواین چرخ جلو
-1°±0.5°	زاویه کمبر چرخ عقب
12"±12" (یک طرف)	تواین چرخ عقب

مشخصات روغن

مقدار	مشخصات درجه روغن و الزامات فنی	نام
لیتر 4.5±0.1	5W/30 SM و بالاتر	روغن موتور
لیتر 2±0.1	GL-4,75W/90	روغن گیربکس ۶ سرعته دستی
لیتر 6.2±0.12	DAE ATF-1	روغن گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک
لیتر 73.0	DOT4	روغن ترمز
لیتر 0.59±0.01	R134a	گاز کولر
لیتر 7.6	بالای -35 درجه	مایع خنک کننده
لیتر 1.6	-	شیشه شور

مشخصات باتری

باتری سرب-اسید	نوع باتری
55	جریان باتری (آمپر بر ساعت)
ولتاژ و الکتروود 12 ولت، منفی، اتصال زمین	ولتاژ و الکتروود

توان (وات)	مدل	نام
55	H7	نور پایین (چراغ جلو هالوژن)
55	H7	نور بالا (چراغ جلو هالوژن)
2	LED	چراغ کوچک جلو (چراغ جلو هالوژن)
18	LED	چراغ راهنمای جلو (چراغ جلو هالوژن)
23	LED	چراغ روز (چراغ جلو هالوژن)
25	LED	نور پایین (چراغ جلو LED)
2	LED	نور بالا (چراغ جلو LED)
18	LED	چراغ کوچک جلو (چراغ جلو LED)
13	LED	چراغ روز (چراغ جلو LED)
2	LED	چراغ راهنمای جلو
0.5	LED	چراغ ترمز
0.2	LED	چراغ خطر عقب (قسمت ثابت)
0.5	LED	چراغ راهنمای عقب
0.2	LED	چراغ خطر عقب (قسمت متحرک)
0.5+0.2	LED	چراغ دنده عقب
0.7	LED	چراغ مه شکن عقب
0.1	LED	چراغ ترمز بالا
0.5	LED	چراغ پلاک
0.5	LED	چراغ مطالعه جلو
0.2	LED	چراغ مطالعه عقب
10	C10W	چراغ محفظه بار
0.1	LED	چراغ روشنایی محیط

گارانتی

بازرسی قبل از تحویل

موارد بازرسی قبل از تحویل (PDI)

محتوای عملیات	حالت عملیات	موارد و عملکردها	نتایج تست
شناسایی خودرو	تطبیقی	1. VIN، شماره موتور، رنگ، پلاک مشخصات	
بیرون خودرو	بررسی، تنظیم	1. سطح رنگ بدنه (همراه با تریم بیرونی) ۲. باز و بسته شدن دربها، پوشش قسمت جلوپی، درپوش باک، صندوق عقب، گلگیر، بخش‌های خارجی و قفل ۳. سپر، زه، حروف ۴. شیشه، شیشه آینه‌های جانبی، تریم کروم ۵. آینه نقطه کور (در صورت وجود)	
داخل خودرو	بررسی، تنظیم	1. داشبورد و قسمت‌های مختلف آن، آفتابگیر، درب‌ها و قسمت‌های داخلی سقف، کفپوش ۲. صندلی، کمربند، ۳. پارتنیشن‌های قسمت جلو و عقب (در صورت وجود)	
لوازم همراه	بررسی	1. دفترچه راهنما، گواهی، کلید ۲. ابزارهای همراه خودرو، مثلث هشدار، جلیقه ایمنی	
آبپاش، شیشه	بررسی، تنظیم	1. برف پاک کن، آبپاش ۲. تنظیم کننده شیشه	
سیستم تهویه هوا	بررسی، تنظیم	1. دکمه‌های کنترل، تنظیم دریچه‌های هوا ۲. شرایط کارکرد، شرایط ناپیشگر	
سیستم برقی	بررسی، تنظیم	1. بلندگوها، آنتن ۲. ظاهر باتری و پوشش محافظ	
سیستم‌های روشنایی	بررسی، تنظیم	1. چراغ‌های بیرونی، چراغ‌های داخلی ۲. چراغ‌های نشانگر کیلومتر شمار، چراغ‌های فلاشر، نور پس زمینه	
تایر	بررسی، تنظیم	1. مدل، وضعیت	
سیستم برق	بررسی، تنظیم	1. موتور، سیستم انتقال قدرت	
قسمت جلوپی / محفظه موتور	بررسی، تنظیم	1. مایع خنک کننده، روغن ترمز، مایع شستشوی شیشه جلو و سایر قطعات قابل رویت	
شاسی	بررسی، تنظیم	1. قسمت‌های قابل رویت	
تست جاده	بررسی، تنظیم	1. گاز خوردن، ترمز کردن، فرمان، انحراف، صدای غیر عادی	

گواهی بازرسی قبل از تحویل

خودرو برای بازرسی قبل از تحویل آماده شده است		تاریخ بازرسی:	سال	ماه	روز
نام فروشنده:					
مهر فروشنده:					

تسویه هزینه بازرسی قبل از تحویل

			VIN کد
			شماره موتور
			نوع خودرو
			رنگ بدنه
			مالک/نام شرکت
منطقه (کشور)	شهر	استان	آدرس
محله			
			تلفن
			تاریخ بازرسی
			نام فروشنده
			مهر فروشنده

توجه: بعد از اینکه فروشنده بازرسی قبل تحویل خودرو را تکمیل می‌کند، لطفا فرم تسویه را کامل پر کنید و سپس آن را به همراه مدارک دستور انجام امور نگهداری برای استفاده در آینده بایگانی کنید.

امضای کاربر

فرم تحویل خودرو

		تاریخ تولید		تاریخ خرید		نام مالک	
			آدرس			شماره تماس	
<input type="checkbox"/> غیر خانواده	<input type="checkbox"/> خانواده	کاربری خودرو		تاریخ شماره گذاری		شماره پلاک	
		زمان سرویس دوره‌ای اول		(مدل خودرو)	مکت موتور	دستورالعمل تحویل خودرو	
کارکرد: کیلومتر		زمان:			کد VIN :		
(زمان یا کارکرد هرکدام زودتر فرا برسد)					شماره موتور:		
بعد از پذیرش، خودرو در شرایط مناسب است و داده‌ها و ابزار همراه خودرو کامل هستند.							
تحویل خودرو کامل شده است.							
نکته:							
امضای کاربر			مهر فروشنده:				

توجه: این برگه باید توسط فروشنده تکمیل و مهر شود (نزد فروشنده باقی بماند)

فرم تحویل خودرو

		تاریخ تولید		تاریخ خرید		نام مالک
			آدرس			شماره تماس
<input type="checkbox"/> غیر خانواده	<input type="checkbox"/> خانواده	کاربری خودرو		تاریخ شماره گذاری		شماره پلاک
		زمان سرویس دوره‌ای اول		(مدل خودرو)	مکت موتور	دستورالعمل تحویل خودرو
کارکرد: کیلومتر		زمان:			کد VIN :	
(زمان یا کارکرد هرکدام زودتر فرا برسد)					شماره موتور:	
بعد از پذیرش، خودرو در شرایط مناسب است و داده‌ها و ابزار همراه خودرو کامل هستند.						
تحویل خودرو کامل شده است.						
نکته:						
امضای کاربر			مهر فروشنده:			

توجه: این برگه باید توسط فروشنده تکمیل و مهر شود (نزد کاربر باقی بماند)

خدمات تضمین کیفیت

زودتر فرا برسد.
دوره اعتبار یک گارانتی سه گانه برای یک خودرو خانواده: ۲۴ ماه یا ۵۰/۰۰۰ کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد.

دوره تجدید گارانتی قطعات: اگر کاربران قطعات یدکی اصلی را با هزینه خود از مرکز خدمات مکث موتور تهیه کنند (به جز قطعات آسیب پذیر و مصرفی که در گواهی گارانتی سه گانه مشخص شده‌اند) و قطعات در مرکز خدمات مکث موتور تعویض شوند، قطعات تعویضی دارای گارانتی ۱۲ ماهه یا ۲۰/۰۰۰ کیلومتری (هر کدام زودتر فرا برسد) از تاریخ تعویض قطعه خواهند داشت (منوط به داشتن فاکتور خرید).
(تعریف قطعه اصل: قطعات تامین شده تایید شده توسط مکث موتور که مراحل بازرسی را پشت سر گذاشته‌اند).

حیطه خدمات تضمین کیفیت
اگر خودرو به دلیل مواد اولیه تولید، فرایند تولید و .. مشکل کیفی دارد و شما در طول دوره گارانتی خودرو قرار داشته باشید و از خودرو بر اساس دستورالعمل‌های دفترچه راهنما استفاده کرده باشید، بعد از تایید مکث موتور، مرکز خدمات مشتریان مکث موتور خدمات رایگان گارانتی را در اختیار شما قرار خواهد داد تا از کارکرد عادی و بدون مشکل خودرو اطمینان حاصل نمایید.

دوره گارانتی

دوره گارانتی: خانواده: ۳۶ ماه یا ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد.
غیر خانواده: ۲۴ ماه یا ۵۰/۰۰۰ کیلومتر، هرکدام

جدول مقایسه دوره گارانتی قطعات

دوره گارانتی	اجزا	موارد
خانواده: 6 ماه 000/10 کیلومتر	فیلتر هوا، فیلتر سیستم تهویه، فیلتر روغن موتور، شمع، لنت ترمز، صفحه کلاچ، تایلر، لامپ، تیغه برف پاک کن، فیوز و رله (به جز کنترلر یونیت یکپارچه)، باتری کلید ریموت	قطعات مصرفی
غیر خانواده: 3 ماه 000/5 کیلومتر		باتری
خانواده: ۳۶ ماه ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر	به جز قطعات مصرفی و باتری	سایر قطعات
غیر خانواده: ۲۴ ماه ۵۰/۰۰۰ کیلومتر		اگر کاربران قطعات یدکی اصلی را با هزینه خود از مرکز خدمات مکث موتور تهیه کنند (به جز قطعات آسیب پذیر مصرفی که در گواهی گارانتی سه گانه مشخص شده‌اند) و قطعات در مرکز خدمات مکث موتور تعویض شوند، قطعات تعویضی دارای گارانتی از تاریخ تعویض قطعه خواهند داشت (مشروط به در اختیار داشتن فاکتور).
در پایان دوره گارانتی پایان خواهد یافت	در طول دوره گارانتی	توجه
۱۲ ماه/۲۰۰۰۰ کیلومتر	بعد از دوره گارانتی	
۱. تعریف قطعه اصل: قطعات تامین شده یا تایید شده توسط مکث موتور که مراحل بازرسی را پشت سر گذاشته‌اند.		
۲. اگر AQSISQ مبنای تعریف قطعات اصلی و مصرفی باشد، جدیدترین مفاد AQSISQ اولویت خواهند داشت.		

نکات خاص

۴. اگر کیلومتر شمار آسیب دیده است، ضروری است تا صفحه کیلومتر شمار را در مرکز خدمات مکث موتور تعویض نمایید و تعویض صفحه کیلومتر شمار را در برگه قطعات تعویضی در این دفترچه ثبت و مهرکنید. مسافت پیموده شده در طول دوره گارانتی و اعتبار دوره گارانتی سه گانه با هم تجمیع خواهند شد. اگر صفحه کیلومتر شمار در نمایندگی مکث موتور تعویض نشود و یا مسافت پیموده شده توسط خودرو قابل تعیین و تایید نباشد، مقدار مسافت پیموده شده به ازای هر ماه ۶۰۰۰ کیلومتر محاسبه خواهد شد.

۵. داغی قطعات تعویضی در طول دوره گارانتی در مالکیت مکث موتور خواهند بود.

۱. دوره گارانتی کیفیت که در این دفترچه ذکر شده است برای هدایای همراه خودرو قابل استفاده نیست.

۲. دوره گارانتی کیفیت روغن های مختلف، اولین سرویس دوره‌ای می‌باشد که در لیست سرویس و نگهداری دوره‌ای قطعات ذکر شده است. اگر زمان تعویض از موعد سرویس اولیه تجاوز نماید یا انجام نشود، پس دوره گارانتی خودرو به صورت خودکار پایان خواهد یافت.

۳. دوره گارانتی کیفیت قطعاتی که به دلیل مشکلات کیفی در دوره گارانتی تعویض شده‌اند برابر با باقیمانده زمان دوره گارانتی خودرو خواهد بود، و با پایان دوره گارانتی اولیه خودرو این دوره نیز پایان خواهد یافت.

گواهی سه گانه گارانتی(بخش اول)

شماره گواهی سه گانه گارانتی(VIN):	
برند محصول:	مدل:
اطلاعات محصول	نوع خودرو:
	مشخصات خودرو:
	تاریخ تولید:
اطلاعات تولید کننده	نام: شرکت مکث موتور
	کد پستی:
	شماره بخش خدمات مشتریان:
اطلاعات فروشنده	نام:
	کد پستی:
	شماره بخش خدمات مشتریان:
اطلاعات تعمیر	
اطلاعات تحویل	تاریخ صدور فاکتور خرید خودرو:
	تاریخ تحویل خودرو:
شرایط سه گانه گارانتی (هرکدام زودتر فرا برسد)	دوره گارانتی: خانواده: ۳۶ ماه یا ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر، از تاریخ خرید.
	دوره اعتبار یک گارانتی سه گانه برای یک خودرو خانواده: ۲ سال یا ۵۰/۰۰۰ کیلومتر، از تاریخ خرید.
	ضریب پراخت غرامت و فرمول محاسبه برای خودروهای مرجوعی و تعویضی:
	سایر شرایط سه گانه گارانتی:
مهر و امضای فروشنده:	

توجه: شماره شناسایی خودرو (VIN) همان شماره منحصر بفرد سه گانه گارانتی است. که این شماره یک مبنای مهم برای گارانتی سه گانه خودرو می‌باشد. لطفا آن را مطالعه و به دقت محافظت نمایید.

گواهی سه گانه گارانتی(بخش دوم)

نوع و دامنه قطعات اصلی بخش‌ها و سیستم‌های اصلی

بخش‌ها و سیستم‌ها	قطعات اصلی
موتور	میل لنگ، یاتاقان اصلی، دسته شاتون، پیستون، رینگ پیستون، پین گزینپین، سر سیلندر، میل بادامک، سوپاپ، بلوک سیلندر
انتقال قدرت	پوسته، دنده، شافت، بلبرینگ، اجزای انتقال قدرت (از قبیل کلاچ و ترمز) داخل جعبه
سیستم فرمان	چرخ دنده‌ها، ستون فرمان، اتصالات، میله فرمان (به جز سیبک) ، بند اتصالات فرمان
بدنه	فریم بدنه، فریم فرعی، ریل‌های کناری، بخش رام ، درب‌های عقب و جلو
سیستم ترمز	سیندر اصلی ترمز، سیلندر چرخ، بوستر، پدال ترمز و براكه های آن
سیستم تعلیق	فنر (فنر مارپیچ، فنر پیچشی، فنر شمشی، فنر گازی، فنر هیدرولیک) کمک فنر، اهرم اتصال، بوش طبق
سیستم تخلیه دود	فیلتر DPF، مبدل کاتالیزوری سه طرفه
سیستم انتقال نیرو	پوسته اکسل، ریتارد، دیفرانسیل، شافت انتقال، شافت اکسل

نوع، دامنه، دوره گارانتی کیفی قطعات مصرفی و آسیب پذیر

نام قطعات مصرفی و آسیب پذیر	دوره گارانتی کیفی
فیلتر هوا، فیلتر سیستم تهویه، فیلتر روغن موتور، شمع، لنت ترمز، صفحه کلاچ، تایر، لامپ، تیغه برف پاک کن، فیوز و رله (به جز پنل مجموعه کنترل یونیت)، باتری کلید ریموت	خانواده: ۶ ماه/۱۰۰۰۰ کیلومتر غیر خانواده: ۳ ماه/۵۰۰۰ کیلومتر
باتری	۱۲ ماه/۲۰۰۰۰ کیلومتر
نوع و دامنه قطعات خاص که باید بر اساس کد VIN سفارشی سازی شوند.	
سیستم ضد سرقت (شامل کلید مکانیکی، کلید هوشمند، یونیت کنترل سیستم ضد سرقت، دکمه استارت)، سیم کشی اصلی خودرو	

نکات هشداري

۱. شماره گواهی سه گانه گارانتی باید با شماره VIN تطابق داشته باشد، تاریخ فروش با تاریخ صدور صورتحساب خرید باید تطبیق داشته باشد، و مدل خودرو باید با مدارک خودرو تطبیق داشته باشد.

۲. گواهی سه گانه گارانتی و صورتحساب خرید خودرو برای استفاده از خدمات سه گانه گارانتی معتبر هستند، که با دقت توسط فروشنده تکمیل و توسط کاربر نگهداری خواهد شد، و اگر تغییر کنند و یا در اختیار شخص دیگری قرار بگیرند نامعتبر خواهند بود.

۳. دوره گارانتی و دوره اعتبار سه گانه گارانتی یک خودرو باید از تاریخ صدور صورتحساب فروش توسط فروشنده محاسبه شوند.

۴. اگر گواهی سه گانه گارانتی گم شد، لطفاً برای جایگزینی آن سریعاً به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه نمایید، تا روی گارانتی کیفی و حقوق و منافع شما در ارتباط با خودرو تأثیر گذار نباشد.

۵. آخرین اطلاعات در مورد نمایندگی‌های مکث موتور را می‌توانید از طریق تماس با شماره و یا مراجعه به وب سایت بدست بیاورید.

۱. توصیه می‌شود برای انجام امور نگهداری به مرکز خدمات مکث موتور مراجعه نمایید. مراکز خدمات مکث موتور به آخرین اطلاعات درباره نگهداری خودرو، تکنسین‌های آموزش دیده، تجهیزات خاص و ابزار و قطعات یدکی اصلی دسترسی دارند، و می‌توانند خدمات مطمئن و همراه با رضایت شما را در اختیار شما قرار دهند.

۲. خودرو را درست برانید و امور نگهداری را مرتب انجام دهید، و موارد مربوطه را ثبت کنید. لطفاً از خودرو به درستی استفاده کنید، نگهداری کنید و آن را در شرایط مناسب و بر اساس دستورالعمل‌های دفترچه راهنما نگهدارید. لطفاً بعد از هر مرتبه انجام امور نگهداری، اسناد مربوطه را امضا، تایید و بایگانی کنید. این مدارک اثبات خواهند کرد که خودرو در مراکز مجاز تعمیر و نگهداری شده است.

۳. از قطعات یدکی اصل استفاده کنید. پیشنهاد می‌شود به منظور اطمینان از استفاده از خودرو در بهترین وضعیت و بالاترین ایمنی و افزایش عمر خودرو بعد از انجام تعمیر و امور نگهداری، از قطعات اصلی استفاده نمایید.

۱. شماره گواهی سه گانه گارانتی باید با شماره VIN تطابق داشته باشد، تاریخ فروش با تاریخ صدور صورتحساب خرید باید تطبیق داشته باشد، و مدل خودرو باید با مدارک خودرو تطبیق داشته باشد.

۲. گواهی سه گانه گارانتی و صورتحساب خرید خودرو برای استفاده از خدمات سه گانه گارانتی معتبر هستند، که با دقت توسط فروشنده تکمیل و توسط کاربر نگهداری خواهد شد، و اگر تغییر کنند و یا در اختیار شخص دیگری قرار بگیرند نامعتبر خواهند بود.

۳. دوره گارانتی و دوره اعتبار سه گانه گارانتی یک خودرو باید از تاریخ صدور صورتحساب فروش توسط فروشنده محاسبه شوند.

۴. اگر گواهی سه گانه گارانتی گم شد، لطفاً برای جایگزینی آن سریعاً به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه نمایید، تا روی گارانتی کیفی و حقوق و منافع شما در ارتباط با خودرو تأثیر گذار نباشد.

۵. آخرین اطلاعات در مورد نمایندگی‌های مکث موتور را می‌توانید از طریق تماس با شماره و یا مراجعه به وب سایت بدست بیاورید.

سلب مسئولیت سه گانه گارانتی

در طول دوره گارانتی و دوره اعتبار سه گانه گارانتی محصولات خودروبی، فروشنده در موارد زیر مسئولیتی برعهده نخواهد داشت:

۱. به صورت کتبی به کاربر اطلاع رسانی شده باشد که محصول خریداری شده معیوب می‌باشد.

۲. خودرو برای اجازه و یا سایر مقاصد خریداری شده باشد.

۳. در دفترچه راهنما ذکر شده است که تعمیر، تنظیم و یا باز کردن محصولات، مجاز نمی‌باشد اما خودرو به دلیل تعمیر، تنظیم و یا باز کردن قطعات توسط کاربر آسیب دیده باشد.

۴. پس از بروز مشکل کیفی در محصول، محصول به دلیل مصرف غیرصحیح توسط کاربر آسیب دیده است.

۵. محصول به دلیل استفاده نادرست، نگهداری و یا عدم تعمیر درست توسط کاربر بر اساس دستورالعمل‌های دفترچه راهنما آسیب دیده باشد.

۶. صورتحساب و یا گواهی سه گانه گارانتی نامعتبر.

۷. مشکلات کیفی محصول که بعد از اتمام دوره گارانتی کیفی رخ می‌دهند.

۸. آسیب‌های ایجاد شده در شرایط قوای قاهره.

اولین سرویس دوره‌ای

کاربر باید در ۳ ماهه اول و یا ۳۰۰۰ کیلومتر اول برای انجام اولین سرویس دوره‌ای به تعمیرگاه‌های مجاز مکث موتور مراجعه نماید.

مرکز خدمات مکث موتور قطعات اصل را برای شما تعویض (روغن موتور، روغن گیربکس دستی و ..) و بازرسی‌های سرویس دوره‌ای اول را به صورت رایگان برای شما انجام خواهد داد.

موارد بازرسی سرویس دوره‌ای اول همان موارد "جدول موارد اولین سرویس دوره‌ای رایگان" خواهد بود.

نوع، دامنه، دوره گارانتی کیفی قطعات مصرفی و آسیب پذیر

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض
	<input type="checkbox"/> واشر مهره تخلیه روغن	
<input type="checkbox"/> اجزای فیلتر سیستم تهویه هوا	<input type="checkbox"/> اجزای فیلتر هوا	نظافت
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> روغن ترمز	بررسی و اضافه کردن
<input type="checkbox"/> مهره‌های تایرها	<input type="checkbox"/> مهره‌های اتصال شاسی و موتور	بستن
<input type="checkbox"/> بررسی لوله‌ها و اتصالات سوخت رسانی	<input type="checkbox"/> روشنایی بیرونی درب‌ها و صفحه کیلومتر شمار	بررسی و تنظیم
<input type="checkbox"/> باتری و سیستم شارژ	<input type="checkbox"/> سیستم تهویه هوا و سایر تجهیزات برقی	
<input type="checkbox"/> بررسی سیم کشی موتور	<input type="checkbox"/> تست کامپیوتر	
<input type="checkbox"/> ژنراتور، تسمه کمپرسور تهویه هوا	<input type="checkbox"/> ترمز پارک	
<input type="checkbox"/> قطعات شاسی	<input type="checkbox"/> بررسی عملکرد کمربند	
<input type="checkbox"/> بررسی سیستم تعلیق عقب و جلو	<input type="checkbox"/> مکانیزم تعویض دنده	
<input type="checkbox"/> بررسی سیستم فرمان	<input type="checkbox"/> حرکت پدال ترمز	
<input type="checkbox"/> دیسک و لنت ترمز جلو	<input type="checkbox"/> بررسی تایرها/توپی	
<input type="checkbox"/> شلنگ و لوله‌های ترمز	<input type="checkbox"/> تنظیم و روغنکاری قفل و لولای درب‌ها	
	<input type="checkbox"/> راه‌اندازی	

گواهی سرویس دوره‌ای رایگان

گواهی اولین سرویس دوره‌ای (کاملاً رایگان)			
کد VIN :			
شماره درخواست:			
شرح عملیات:		برای جزئیات بیشتر جدول "موارد اولین سرویس دوره‌ای رایگان" را مشاهده کنید.	
زمان این سرویس:	کارکرد:	کیلومتر	
پادآوری سرویس بعدی:	کارکرد:	کیلومتر	
نام مرکز مجاز خدمات:			
مهر مرکز مجاز خدمات:			

شماره درخواست:	
کد VIN:	
شماره موتور:	
نام مشتری:	
شماره تماس:	
آدرس:	
نوع خودرو:	تاریخ خرید:
پلاک:	تاریخ شماره گذاری:
زمان این سرویس:	کارکرد:
کیلومتر	
نام مرکز مجاز خدمات:	
مهر مرکز مجاز خدمات:	
امضای مشتری:	

توجه: بعد از اینکه فروشنده بازرسی قبل تحویل خودرو را تکمیل می‌کند، لطفاً فرم تسویه را کامل پر کنید و سپس آن را به همراه مدارک دستور انجام امور نگهداری برای استفاده در آینده بایگانی کنید.

نگهداری منظم

فرا برسد) در شرایط استفاده عادی از خودرو انجام شوند. در زمان استفاده از خودرو در شرایط سخت، بازه زمانی برای انجام امور نگهداری باید کوتاه تر شود. بازرسی برای نگهداری منظم خودرو باید بر اساس جدول نگهداری خودرو در دفترچه راهنمای خودرو انجام شود. هزینه نگهداری منظم توسط کاربر پرداخت خواهد شد. بعد از تکمیل شدن امور نگهداری، مرکز خدمات باید انجام این اور را در گواهی نگهداری که در این دفترچه ارائه شده ثبت نماید و مهر مرکز را روی آن الصاق نماید.

به منظور جلوگیری از خطرات بالقوه کیفی و مشکلات کیفی به دلیل نگهداری و یا تعمیر نامناسب در طول دوره گارانتی کیفی، مکث موتور توصیه می‌کند تا تمامی امور نگهداری و تعمیر باید توسط مراکز مجاز مکث موتور و یا مراکز دارای صلاحیت انجام این امور، با لوازم اصلی و یا لوازم یدکی که استانداردهای فنی خودرو را داشته باشند انجام شوند. بعد از اولین سرویس دوره‌ای، نگهداری منظم خودرو باید هر شش ماه یکبار یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر

۱۰۰۰ کیلومتر													مورد	شماره	دسته بندی		
۶۳	۵۸	۵۳	۴۸	۴۳	۳۸	۳۳	۲۸	۲۳	۱۸	۱۳	۸	۳				ماه	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	روغن موتور و فیلتر روغن	۱	موارد تعویضی
هر سال یا ۲۰/۰۰۰ کیلومتر													•	روغن گیربکس (دستی)	۲		
هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر														روغن گیربکس اتوماتیک	۳		
هر سال یا ۱۰/۰۰۰ کیلومتر														اجزای مربوط به هوا	۴		
هر سال یا ۲۰/۰۰۰ کیلومتر														شمع	۵		
هر ۲ سال یا ۲۰/۰۰۰ کیلومتر														روغن ترمز	۶		
هر ۲ سال یا ۴۰/۰۰۰ کیلومتر														ماده خنک کننده	۷		
هر ۳ سال یا ۶۰/۰۰۰ کیلومتر														فیلتر دود	۸		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	محکم کردن مهره‌های شاسی	۹	بستن
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مهره‌های تایر و بلبرینگ ها	۱۰	
		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>						<input type="checkbox"/>			پیچ‌های سرسیلندر	۱۱	
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	روشنایی داخلی و بیرونی، نمایشگر صفحه کیلومتر شمار	۱۲	موارد بررسی و تنظیم
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سیستم تهویه هوا و سایر تجهیزات برقی	۱۳	
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	تست کامپیوتر	۱۴	
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	ترمز پارک	۱۵	
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی عملکرد کمربند	۱۶	
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	مکانیزم تعویض دنده	۱۷	
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	حرکت پدال ترمز و کلاچ	۱۸	
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی سیم کشی موتور برای آسیب و یا تداخل	۱۹	
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی لوله‌های و اتصالات سوخت رسانی	۲۰	
		*	*	*	*	*		*		*		*		*	باتری و سیستم شارژ	۲۱	

۶۳	۵۸	۵۳	۴۸	۴۳	۳۸	۳۳	۲۸	۲۳	۱۸	۱۳	۸	۳	۱۰۰۰ کیلومتر	مورد	شماره	دسته بندی
۷۵	۶۹	۶۳	۵۷	۵۱	۴۵	۳۹	۳۳	۲۷	۲۱	۱۵	۹	۳	ماه			
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	روغن ترمز	۲۲	موارد بررسی و تنظیم
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	اجزای فیلتر سیستم تهویه هوا	۲۳	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	ماده خنک کننده و سیستم خنک کننده	۲۴	
			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	شمع	۲۵	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	ژنراتور، تسمه کمپرسور تهویه هوا	۲۶	
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی شلنگ و رابط تخلیه دود	۲۷	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی فیلتر کربن فعال، فیلتر دوده و خطوط مربوطه	۲۸	
			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	تنظیم فاصله سوپاپ	۲۹	
			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی روغن دیفرانسیل	۳۰	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی نشستی و یا آسیب به قطعات شاسی	۳۱	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی سیستم تعلیق و جلو	۳۲	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی سیستم فرمان	۳۳	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	دیسک جلو و لنت ترمز	۳۴	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	شلنگ و لوله‌های ترمز	۳۵	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	بررسی تایر/ توپی	۳۶	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	روغنکاری بلبرینگ چرخ عقب/ بازرسی دیسک ترمز عقب	۳۷	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	تنظیم و روغنکاری لولاها و قفل درب‌ها	۳۸	
												*	*	بررسی و تنظیم تو این/چرخش تایر	۳۹	

دسته بندی	شماره	مورد	۱۰۰۰ کیلومتر													
			ماه	۳	۸	۱۳	۱۸	۲۳	۲۸	۳۳	۳۸	۴۳	۴۸	۵۳	۵۸	۶۳
	*	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	۴۰	راه اندازی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	۴۱	خروج دود	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	۴۲	سطح روغن ترمز و نشستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	۴۳	سطح ماده خنک کننده و نشستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	۴۴	روغن گیرکس دستی/اتوماتیک و نشستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
نظافت و روغنکاری	۴۵	ریل سانروف	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	۴۶	قفل و لولای تمام دربها	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	۴۷	اجزای فیلتر سیستم تهویه هوا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	۴۸	اجزای مربوط به هوا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	۴۹	راه اندازی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

توجه: ۱. مواردی که به صورت منظم تعویض می‌شوند. ۲. باید تا میزان مشخص شده بسته شوند. ۳. *بازرسی، نظافت یا روغنکاری، و تعویض در صورت نیاز

احتیاط

۲. معمولاً خودرو در جاده‌های ناهموار، خیس و یا کوهستانی استفاده می‌شود.

۳. معمولاً در مناطق سرد استفاده می‌شود.

۴. موتور اغلب برای مدت طولانی به صورت درجا کار می‌کند و یا معمولاً در فصل سرد برای فواصل کوتاه استفاده می‌شود.

۵. از ترمز زیاد استفاده می‌شود و یا ترمز ناگهانی زیاد انجام می‌شود.

۶. در دمای بالای ۳۲ درجه، و رانندگی مسیرهای پرترافیک شهری که بیش از ۵۰٪ از زمان استفاده از خودرو در این شرایط باشد.

۷. در دمای بالای ۳۲ درجه، رانندگی با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت و بیشتر به شکلی که بیش از ۵۰٪ زمان استفاده از خودرو در این شرایط باشد.

۸. معمولاً با بار زیاد از خودرو استفاده می‌شود.

۱. قبل از رانندگی، تمامی روغن‌ها و شرایط خودرو باید به دقت بررسی شوند.

۲. اگر سوخت مصرف شده ناخالصی داشته باشد، فیلتر سوخت باید زودتر و بیشتر تعویض شود.

۳. در شرایط زیست محیطی نامناسب اجزای فیلتر هوا بیشتر باید تعویض شوند.

۴. اگر از خودرو در شرایط سخت استفاده می‌کنید، باید بر اساس شرایط واقعی فاصله زمانی امور نگهداری را کمتر کنید.

شرایط سخت برای سرویس بیشتر:

۱. خودرو اغلب در محلهایی که گردو غبار زیادی دارد و یا در معرض بادهای نمکی قرار دارد استفاده می‌شود.

گواهی نگهداری منظم

۸۰۰۰ کیلومتر یا ۹ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		۱۳۰۰۰ کیلومتر یا ۱۵ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		۱۸۰۰۰ کیلومتر یا ۲۱ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	
شماره فریم:		شماره فریم:		شماره فریم:	
زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز	زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز	زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز
کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر	کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر	کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر
یادآوری نگهداری بعدی		یادآوری نگهداری بعدی		یادآوری نگهداری بعدی	
تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز	تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز	تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز
	کیلومتر		کیلومتر		کیلومتر
مهر مرکز خدمات:		مهر مرکز خدمات:		مهر مرکز خدمات:	
۲۳۰۰۰ کیلومتر یا ۲۷ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		۲۸۰۰۰ کیلومتر یا ۳۳ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		۳۳۰۰۰ کیلومتر یا ۳۹ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	
شماره فریم:		شماره فریم:		شماره فریم:	
زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز	زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز	زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز
کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر	کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر	کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر
یادآوری نگهداری بعدی		یادآوری نگهداری بعدی		یادآوری نگهداری بعدی	
تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز	تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز	تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز
	کیلومتر		کیلومتر		کیلومتر
مهر مرکز خدمات:		مهر مرکز خدمات:		مهر مرکز خدمات:	

گواهی نگهداری منظم

۳۸۰۰۰ کیلومتر یا ۴۵ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		۴۳۰۰۰ کیلومتر یا ۵۱ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		۱۴۸۰۰۰ کیلومتر یا ۵۷ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	
شماره فریم:		شماره فریم:		شماره فریم:	
زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز	زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز	زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز
کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر	کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر	کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر
یادآوری نگهداری بعدی		یادآوری نگهداری بعدی		یادآوری نگهداری بعدی	
تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز	تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز	تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز
	کیلومتر		کیلومتر		کیلومتر
مهر مرکز خدمات:		مهر مرکز خدمات:		مهر مرکز خدمات:	
۵۳۰۰۰ کیلومتر یا ۶۳ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		۵۸۰۰۰ کیلومتر یا ۶۹ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		۶۳۰۰۰ کیلومتر یا ۷۵ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)	
شماره فریم:		شماره فریم:		شماره فریم:	
زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز	زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز	زمان واقعی نگهداری	سال ماه روز
کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر	کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر	کارکرد در زمان نگهداری	کیلومتر
یادآوری نگهداری بعدی		یادآوری نگهداری بعدی		یادآوری نگهداری بعدی	
تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز	تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز	تاریخ و کارکرد (هرکدام زودتر فرا برسد)	سال ماه روز
	کیلومتر		کیلومتر		کیلومتر
مهر مرکز خدمات:		مهر مرکز خدمات:		مهر مرکز خدمات:	

فرم ثبت تعویض ابزارها

مرکز خدمات	کارکرد در زمان تعویض	زمان تعویض		
نام مرکز خدمات: مهر مرکز خدمات	کیلومتر	روز	ماه	سال
نام مرکز خدمات: مهر مرکز خدمات	کیلومتر	روز	ماه	سال
نام مرکز خدمات: مهر مرکز خدمات	کیلومتر	روز	ماه	سال
نام مرکز خدمات: مهر مرکز خدمات	کیلومتر	روز	ماه	سال

کارت ثبت تغییر کاربر

اطلاعات کاربر اصلی				
نام کاربر	آدرس			
شماره تماس	شماره شناسایی	کد پستی		
اطلاعات کاربر جدید				
نام کاربر	آدرس			
شماره تماس	شماره شناسایی	کد پستی		
اطلاعات خودرو:				
نوع خودرو	کد VIN	شماره موتور		
تاریخ تغییر	کارکرد در زمان تغییر	شماره پلاک اصلی		
امضای مشتری اصلی	امضای مشتری جدید	شماره پلاک جدید		
دلیل تغییر		<input type="checkbox"/> تغییر کاربر <input type="checkbox"/> آدرس یا اطلاعات تماس تغییر کاربر <input type="checkbox"/> صدور مجدد دفترچه راهنما <input type="checkbox"/> سایر		
مسئول ثبت (مسئول درخواست ها)		مرکز ثبت خدمات (مهر مرکز مجاز خدمات)		

نکته هشداری:

۱. اگر اطلاعات کاربر نیاز به تغییر دارد، این نسخه باید توسط مرکز خدمات تکمیل شود و زمانی معتبر خواهد بود که توسط مرکز خدمات مهر شده باشد.
۲. این نسخه برای بهره مندی از خدمات گارانتی کیفی بسیار مهم است. (این نسخه را نگهداری کنید و هرگز آن را دور نیندازید)

کارت ثبت تغییر کاربر

اطلاعات کاربر اصلی				
نام کاربر	آدرس			
شماره تماس	شماره شناسایی	کد پستی		
اطلاعات کاربر جدید				
نام کاربر	آدرس			
شماره تماس	شماره شناسایی	کد پستی		
اطلاعات خودرو:				
نوع خودرو	کد VIN	شماره موتور		
تاریخ تغییر	کارکرد در زمان تغییر	شماره پلاک اصلی		
امضای مشتری اصلی	امضای مشتری جدید	شماره پلاک جدید		
دلیل تغییر	<input type="checkbox"/> تغییر کاربر <input type="checkbox"/> آدرس یا اطلاعات تماس تغییر کاربر <input type="checkbox"/> صدور مجدد دفترچه راهنما <input type="checkbox"/> سایر			
مسئول ثبت (مسئول درخواست ها)	مرکز ثبت خدمات (مهر مرکز مجاز خدمات)			

نکته هشداری:

۱. اگر اطلاعات کاربر نیاز به تغییر دارد، این نسخه باید توسط مرکز خدمات تکمیل شود و زمانی معتبر خواهد بود که توسط مرکز خدمات مهر شده باشد.
۲. این نسخه برای بهره مندی از خدمات گارانتی کیفی بسیار مهم است. (این نسخه را نگهداری کنید و هرگز آن را دور نیندازید)

بر اساس بند مربوط به قوانین فراهون محصولات و خودروهای معیوب، مالک خودرو این حق را دارد تا شکایت خود را در مورد محصولات خودرویی معیوب به کاربر یا واحد مربوطه منعکس کند. اگر خودروی شما ایراد دارد، لطفا پیشنهاد خود را در اختیار شرکت و واحد مربوطه قرار دهید.

تماس با ما

برای دستیابی به آخرین اطلاعات در مورد نمایندگی های مکت موتور می‌توانید با شماره تماس گرفته و یا به وب سایت مراجعه نمایید. و یا با فروشندگان مشاوره نمایید.

Tiara

MAXMOTOR Co.
www.maxmotorco.com
Tel: +98(21) 41 755 800



MAXMOTOR