

جدول سرویس‌های ادواری

جهت هر فعالیت مسافت طی شده (به کیلومتر) و زمان طی شده (به ماه) هر کدام که زودتر فرا برسد به عنوان موعد سرویس و نگهداری خودرو در نظر گرفته می‌شود

○ به معنای بررسی، محکم کردن، تنظیم یا تمیزکاری است، همچنین تعویض در صورت ضرورت
 • به معنای تعویض یا روغن کاری است

سرویس ادواری (بر اساس مسافت طی شده و یا زمان هرکدام زودتر فرا برسد)

زمان (بر اساس ماه)										شرح فعالیت
۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	
۱۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۴۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۶۰۰۰۰	۷۰۰۰۰	۸۰۰۰۰	۹۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	مسافت طی شده (بر اساس کیلومتر)

بازرسی داخل محفظه موتور

○		○		•		○		○		۱ بررسی تسمه دینام و کولر از نظر ترک، خوردگی و سطح شیارهای آن و همچنین تنظیم کشش و خلاصی تسمه
○		○		○		○		○		۲ بررسی و تمیزکاری دریچه گاز
تعویض هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر										۳ تعویض تسمه تایم
تعویض هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر										۴ تعویض بوشن های داکت هواکش
○	○	○	○	•	○	○	○	○	○	بررسی تهویه کارتل موتور، شیر PCV، شیربرقی کربن کنیستر
تعویض شیلنگ های فشار قوی										از نظر عملکرد نرمال و مسدود نبودن شیرها
تعویض شیلنگ های فشار قوی										۵
	•	○		•	○		•	○		۶ بازرسی و تعویض شمع‌ها
		○				○				۷ بررسی شیلنگ‌ها و اتصالات رادیاتور از نظر آسیب دیدگی و شرایط نرمال
○		○		○		○		○		۸ بررسی سطح مایع خنک کاری داخل منبع
		○				○				۹ تعویض مایع خنک کاری
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	۱۰ بررسی فیلتر هوای موتور از نظر مسدود شدن و آسیب
تعویض هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)										۱۱ تعویض فیلتر هوای موتور
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	۱۲ بازدید سطح روغن ترمز داخل منبع
		•				•				۱۳ تعویض روغن ترمز
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	۱۴ بررسی کورس آزادانه و نرمال پدال ترمز و کلاچ
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	۱۵ بررسی باتری
•		•		•		•		•		۱۶ فیلتر سوخت (بیرون باک)
•	○	•	○	•	○	•	○	•	○	۱۷ روغن هیدرولیک فرمان
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	۱۸ بررسی شیلنگ‌های اتصال ریل روغن، شیرهای دریچه و شیر PWM

بازرسی زیر خودرو

○		○		○		○		○		۱۹ بررسی سیستم تعلیق از نظر آسیب دیدگی و شل بودن اتصالات
○		○		○		○		○		۲۰ بررسی گردگیر طبق بالا و پایین از نظر آسیب دیدگی
•		•○		•		•○		•○		۲۱ تزریق گیربکس و روغنکاری سیبک، بوش‌ها، سیبک فرمان و گاردان
•○		•○		•○		•○		•○		۲۲ بررسی گردگیر پلوس‌ها از نظر آسیب دیدگی
•○	•○	•○	•○	•○	•○	•○	•○	•○	•○	تحت شرایط عادی تحت شرایط سخت
		○				○				۲۳ بررسی سیبک فرمان از نظر آسیب دیدگی، لقی و شل بودن اتصالات بررسی گردگیرهای فرمان
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	۲۴ بررسی روغن گیربکس دستی
ابتدا یکبار قبل از کیلومتر ۱۵۰۰ و بعد از آن هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)										۲۵ تعویض روغن گیربکس دنده‌ای
هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه										۲۶ تعویض روغن گیربکس اتوماتیک
تعویض یکبار قبل از کیلومتر ۸۰۰۰۰ و یکبار قبل از کیلومتر ۱۵۰۰۰۰										۲۷ روغن ترنسفر
ابتدا یکبار در کیلومتر ۱۰۰۰۰ و بعد از آن هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)										۲۸ روغن دیفرانسیل عقب
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	۲۹ پیچ و مهره‌های مهم
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	۳۰ بررسی ترمز پارک
○		○		○		○		○		۳۱ بررسی اتصالات لوله‌های آگزوز از نظر نشستی و سفت بودن اتصالات

بازرسی داخلی و خارجی خودرو

○		○		○		○		○		۳۲ بررسی موقعیت زوایای چرخ
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----------------------------

۳۳	بررسی بلبرینگ چرخ جلو از نظر خلاصی								
۳۴	بررسی لوله‌ها و اتصالات ترمز از نظر نشتی								
۳۵	تحت شرایط عادی								
	تحت شرایط سخت	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه							
۳۶	تحت شرایط عادی								
	تحت شرایط سخت	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه							
۳۷	بررسی لوله‌ها و اتصالات سوخت از نظر نشتی								
۳۸	فیلتر تهویه مطبوع								
۳۹	فشار باد و سایش سطح تایر								
۴۰	بررسی نشتی روغن، آب، جریان برق و گاز								
۴۱	کلیه چراغ‌های خودرو								

بازرسی بعد از گرم شدن موتور

۴۲	تحت شرایط عادی	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)							
	تحت شرایط سخت	هر ۳۰۰۰ کیلومتر							
۴۳	تحت شرایط عادی	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)							
	تحت شرایط سخت	هر ۳۰۰۰ کیلومتر							
۴۴	بررسی دور موتور در حالت درجا								
۴۵	بررسی مکانیزم دریچه گاز								
۴۶	بررسی اینترکولر								
۴۷	مهره‌های منی‌فولد دود								

فیلتر روغن، روغن و فیلتر هوای موتور هر ۶ ماه یا ۵۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا رسد) می‌بایست تعویض گردد.

* در صورتی که خودرو تحت شرایط سخت کار کند سرویس‌های آن می‌بایست در دوره‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شود.

شرایط سخت کاری خودرو شامل:

- ۱- خودرو اغلب در فواصل و مسافت‌های کوتاه تردد کند.
- ۲- رانندگی در مسیرهای پر گرد و خاک، شن و ماسه و جاده‌های پر دست انداز.
- ۳- درجا کار کردن مکرر خودرو.
- ۴- خودرو اغلب در ترافیک‌های سنگین یا اصطلاحاً تحت شرایط Go & Stop و یا دمای هوای زیاد تردد کند.
- ۵- رانندگی در مسیرهای کوهستانی و سربالایی.
- ۶- استفاده از خودرو به منظور گشت زنی، تاکسی و یا حمل بار.
- ۷- کار کردن مکرر خودرو در دمای زیر صفر.
- ۸- به منظور حفظ شرایط گارانتی گیربکس خودرو نسبت به تعویض روغن گیربکس دنده دستی در کیلومتر ۱۵۰۰ اقدام نمایید.